



Beurteilungspegel
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

55 dB(A)	OW Allgemeine Wohngebiete
60 dB(A)	OW Mischgebiete
65 dB(A)	OW Gewerbegebiete
70 dB(A)	
75 dB(A)	
80 dB(A)	
85 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

Gewerbegebiete
 Mischgebiete
 Wohngebiete
 Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fahheimer Straße 24
 64683 Eintraben
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97605 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Gesamtverkehrslärmbelastung im Prognose-Nullfall 2015 mit Abstellbahnhof

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE V
 Blatt 1 von 2
 461-12