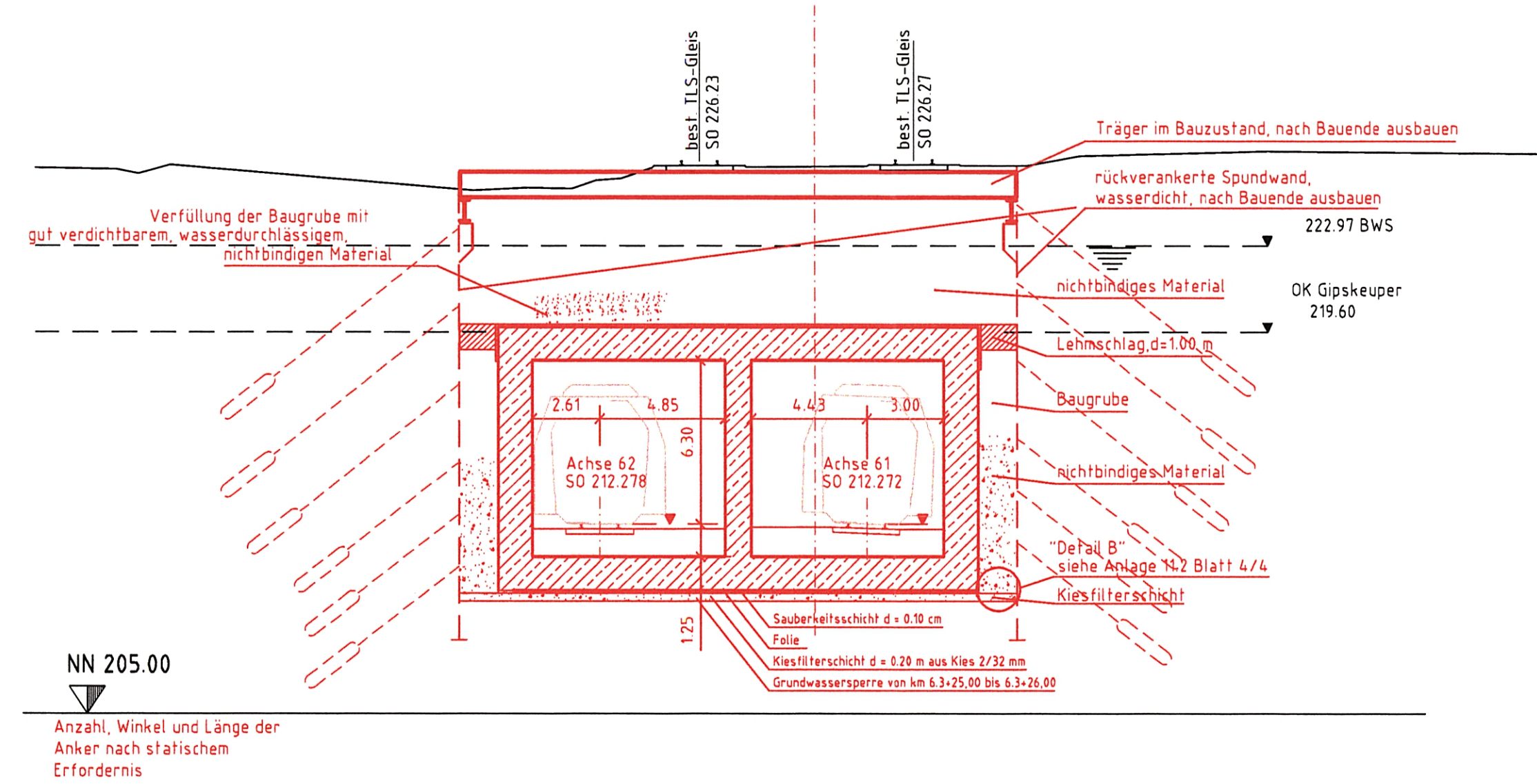
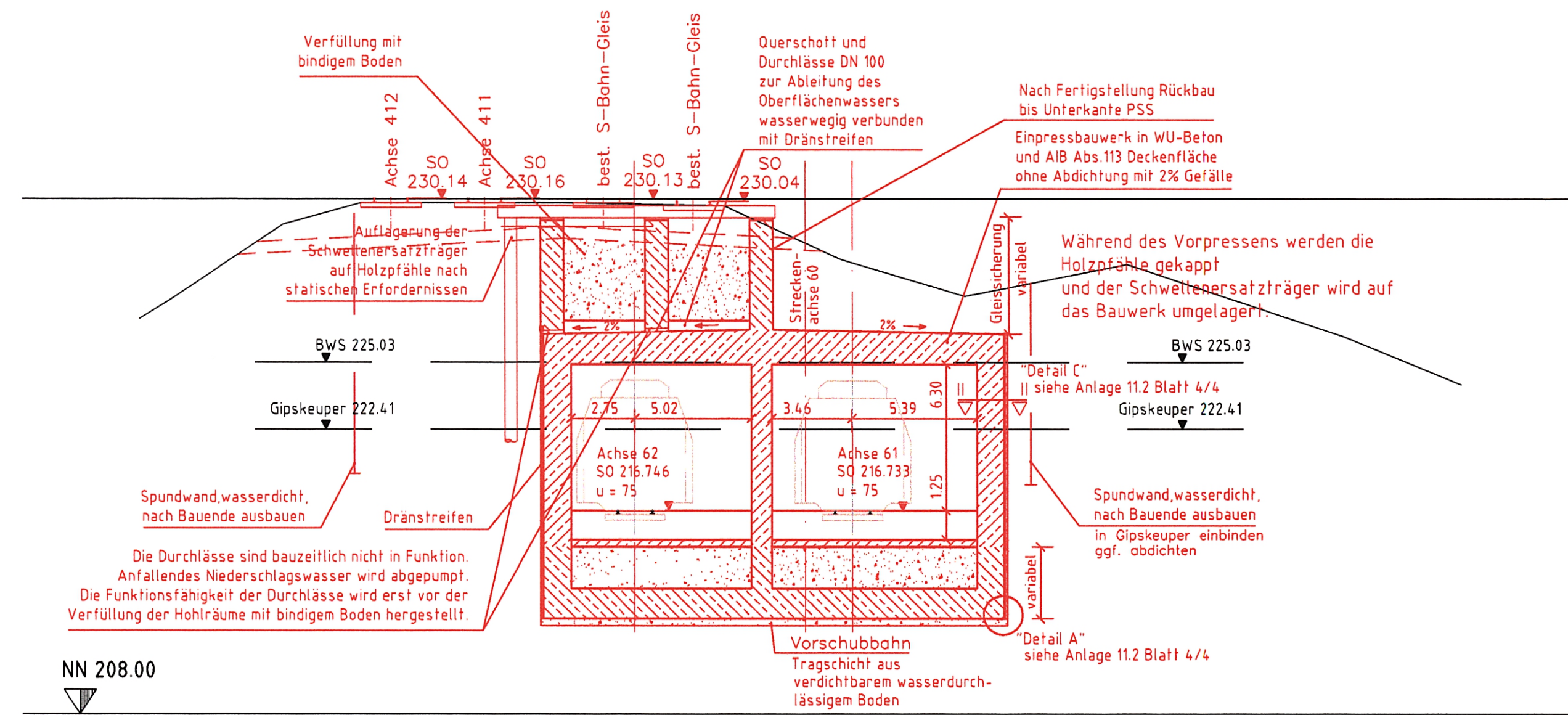


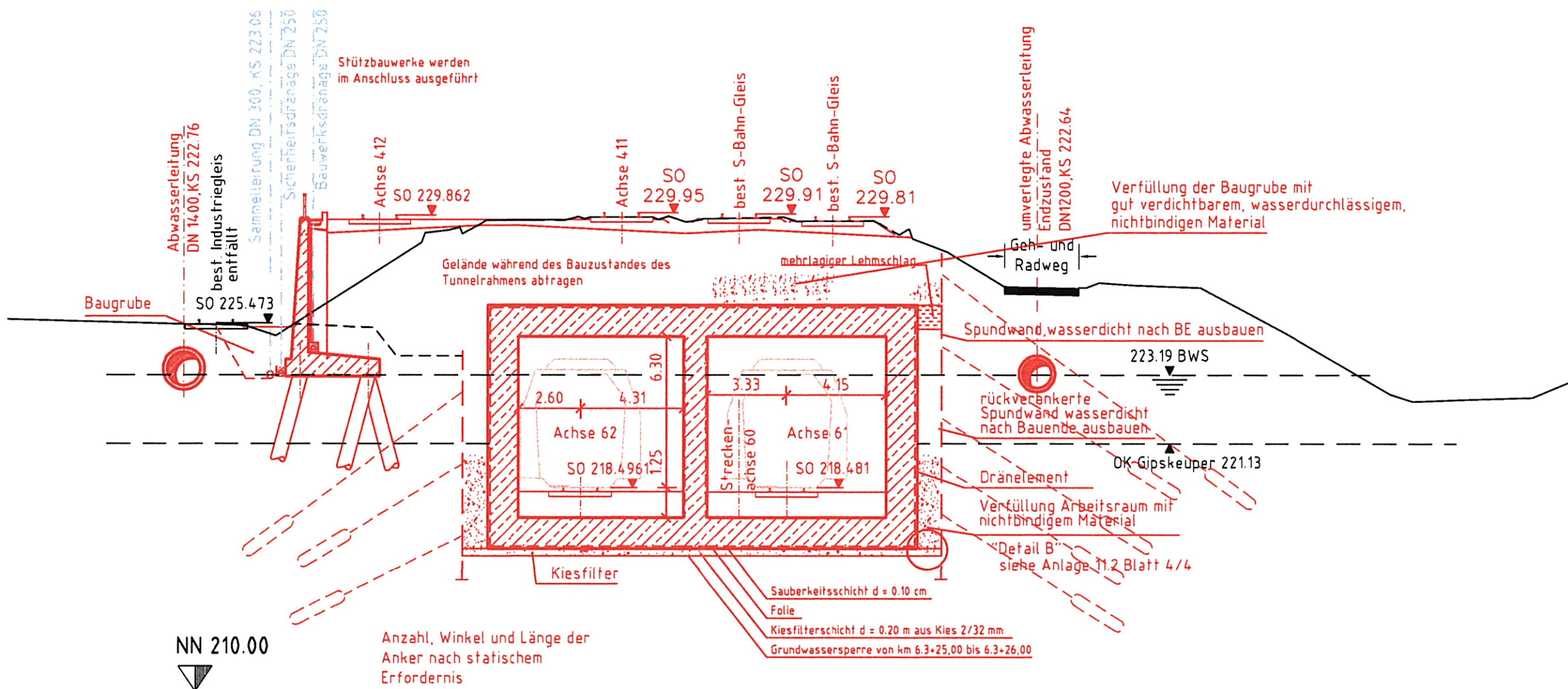
Schnitt C-C km 6.0+81,40
 gilt als Regelschnitt von km 6.0+36,00 bis km 6.1+04,50
 Tunnel offene Baugrube, vollständig im Gipskeuper u. BWS



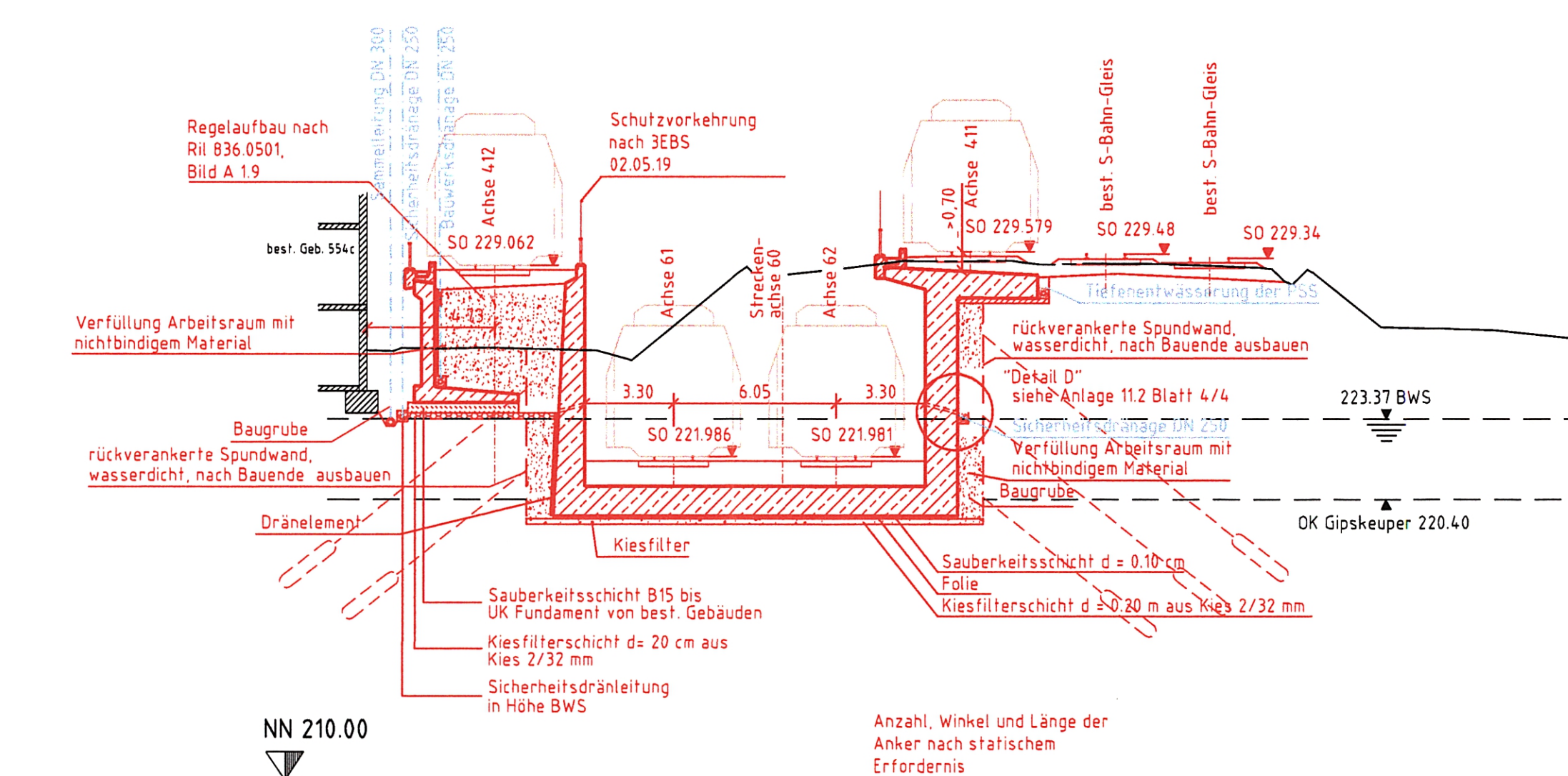
Schnitt E-E km 6.2+60,00
 gilt als Regelschnitt von km 6.1+85,00 bis km 6.3+25,00
 Tunnel Einpressverfahren, teilweise im Gipskeuper u. BWS



Schnitt F-F km 6.3+30,00
 gilt als Regelschnitt von km 6.1+04,50 bis km 6.1+85,00
 und von km 6.3+25,00 bis km 6.4+54,00
 Tunnel offene Baugrube, teilweise im Gipskeuper u. BWS



Schnitt H-H km 6.4+70,00
 gilt als Regelschnitt von km 6.4+54,00 bis km 6.6+62,00
 Trog, teilweise im Gipskeuper u. BWS



Stuttgart 21

Planfeststellung gemäß § 18 durch Eisenbahn

vom 16. Mai 2007

Az.: 59160-PAP-PS-21-PFA1-6a

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

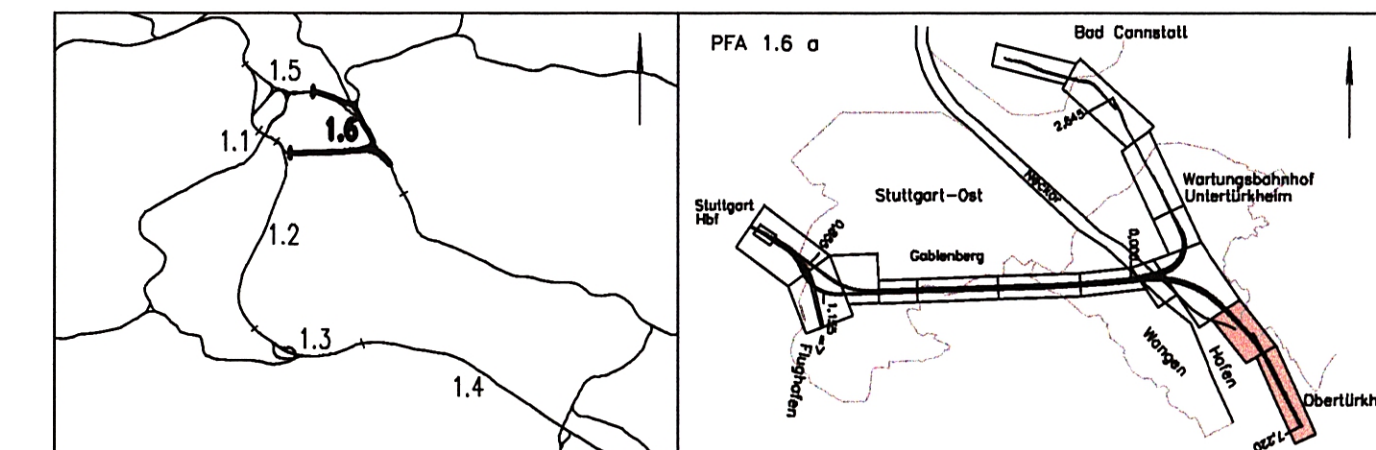
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6.0.0.0	1.6.0.0.0	P.1.6.0.0.0
Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH Projektleitung: Drees & Sommer AG Planer: FICHTNER BAUCONSULTING Datum: 12.07.2002		

Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränge Querschnitte Obertürkheim		Datum	Name
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH Änderungenvermerk Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		07/02	FLP
Maßstab: 1:200 Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002		07/02	BIR
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 11.2 Blatt 2a von 4			