

Legende

- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- NBS Trog
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung der Bauwerkes
- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsgraben/-mulde
- Rettungsplatz
- Zufahrtsrampe
- Versorgungsleitung für Wasser, öffentliches Netz NWS

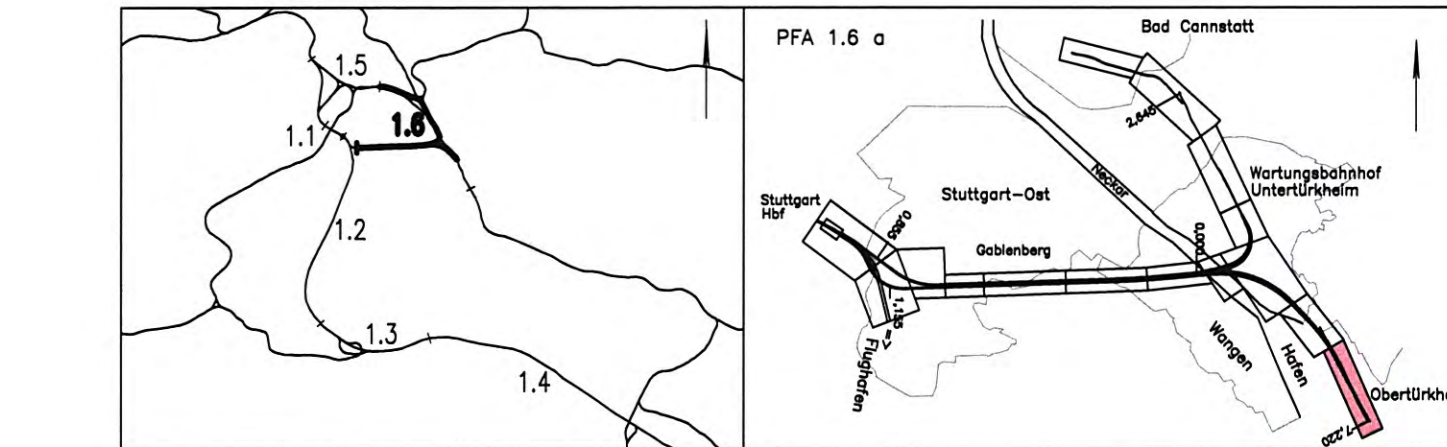
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesunsamtes Stuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



| | | |
|--|---|--|
| Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0 | Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B G - - | Organisatorische Codierung P h b i - I K 6 R a - |
| Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Waldfraustraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Dress & Sommer AG Infra-Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 28 33 - 90 | Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Generalsplaner PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUNG / IE-Consult / PFA/ICER Bauausführung c / o Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 82 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 82 59 - 24 |

Flucht- und Rettungskonzept

Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6

Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim

Gezeichnet 05/02 Stollbert
 Bearbeiter 05/02 Kennepohl
 Maßstab 1:1000
 Freigabe DB Projekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Stuttgart, den 12.07.2002
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 10.2.2
 Blatt 7 von 9
 Zeichnungsdatei: 6116PK6R.DWG – Plotdatei: 61022A07.PLT