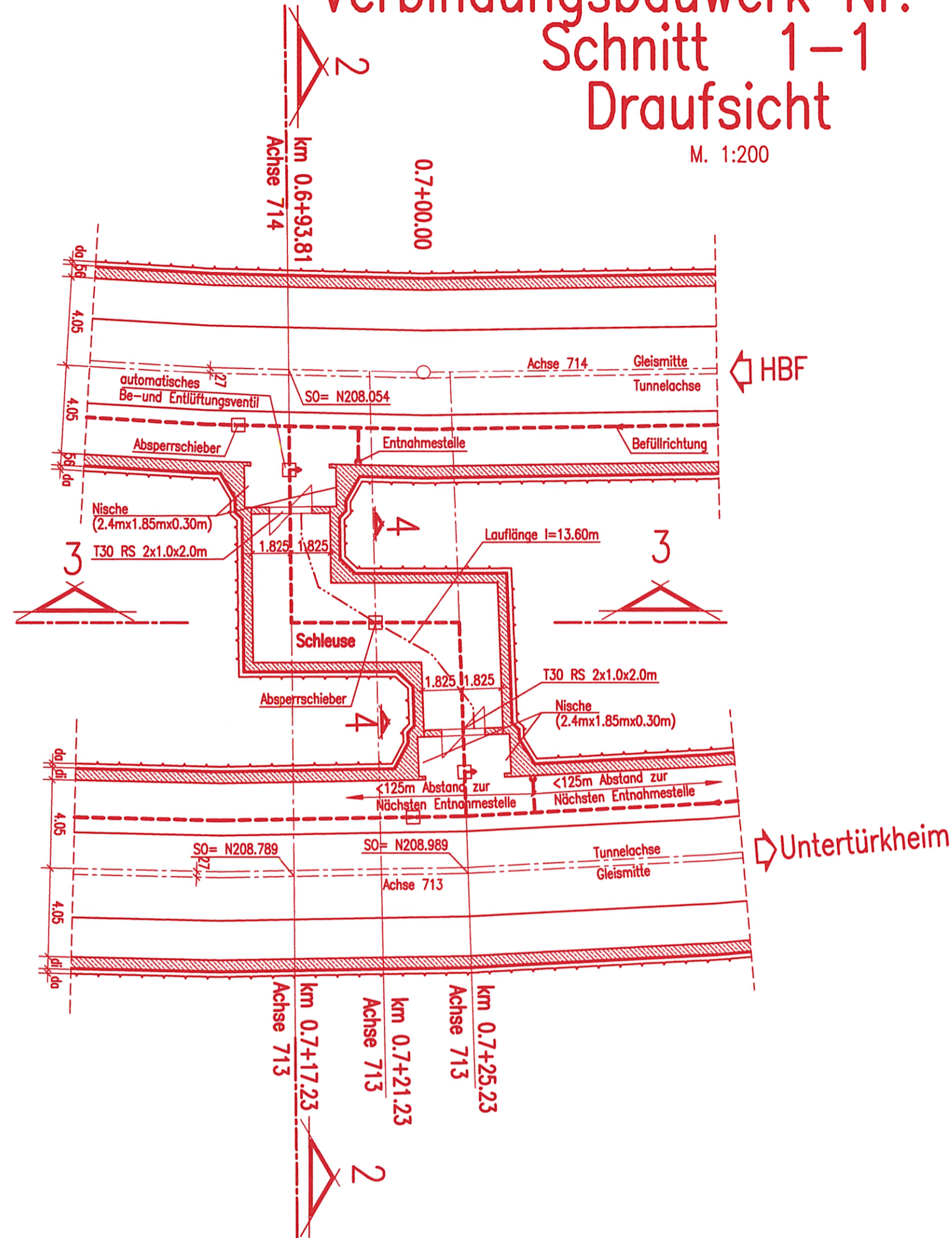


Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14

Schnitt 1-1 Draufsicht

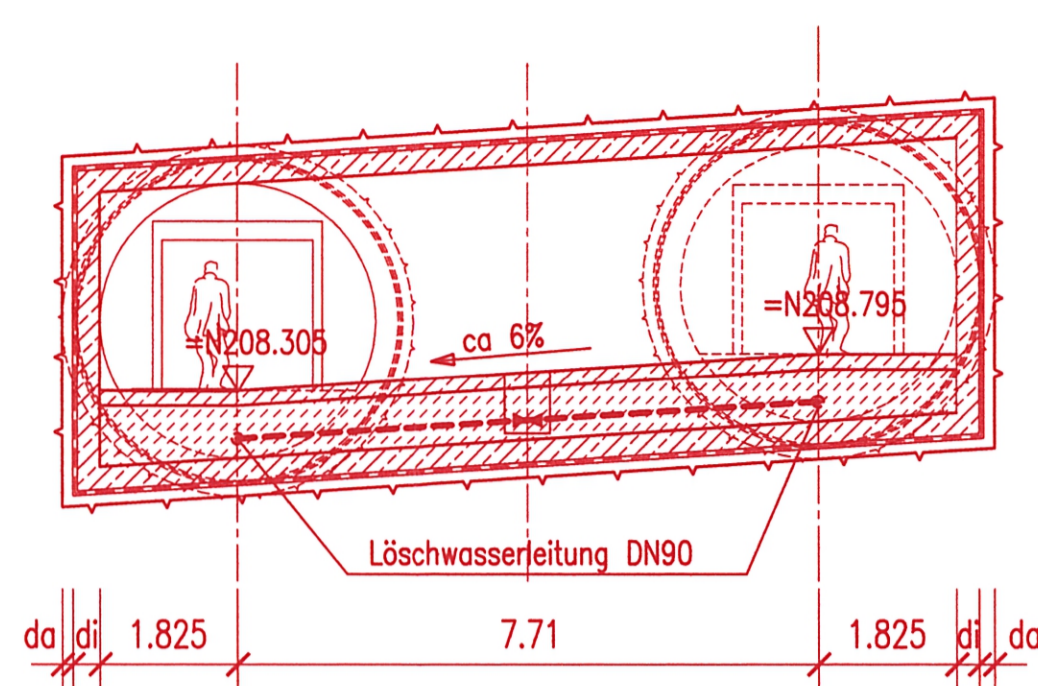
M. 1:200



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14

Schnitt 3-3

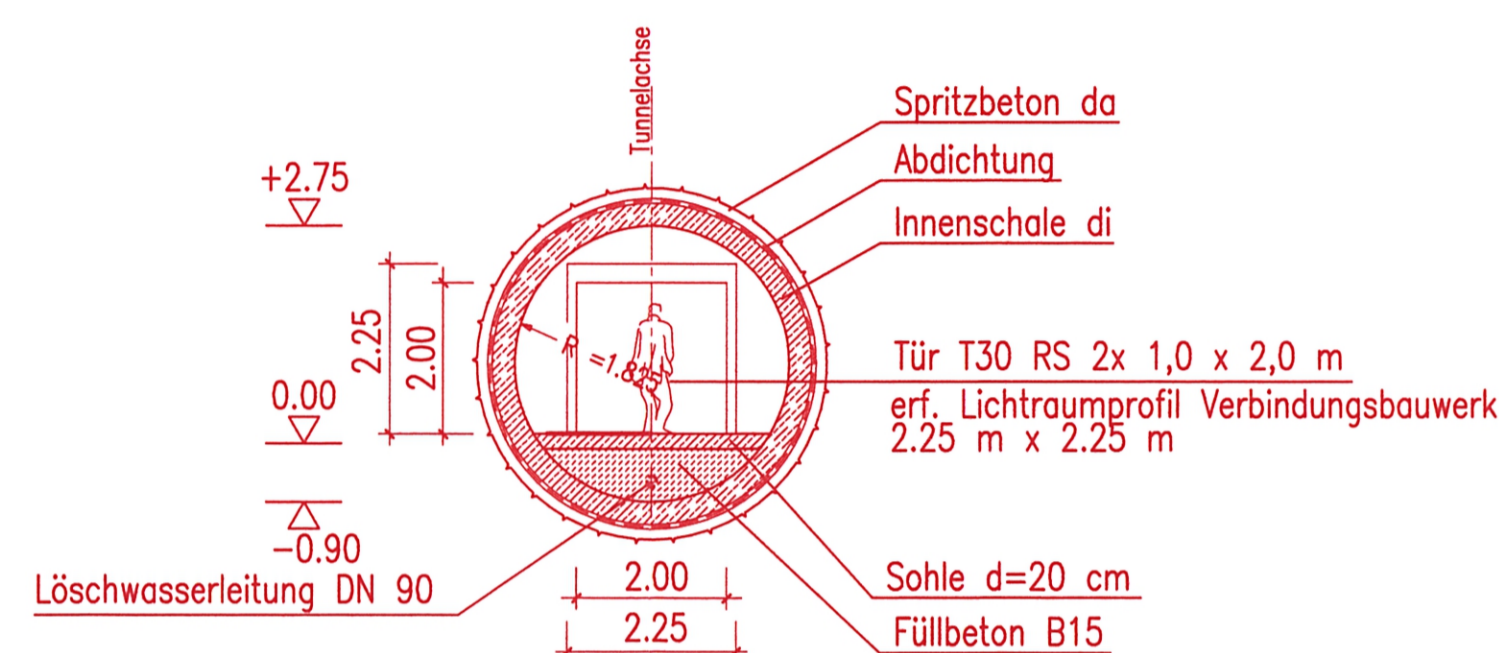
M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14

Schnitt 4-4

M. 1:100



LEGENDE

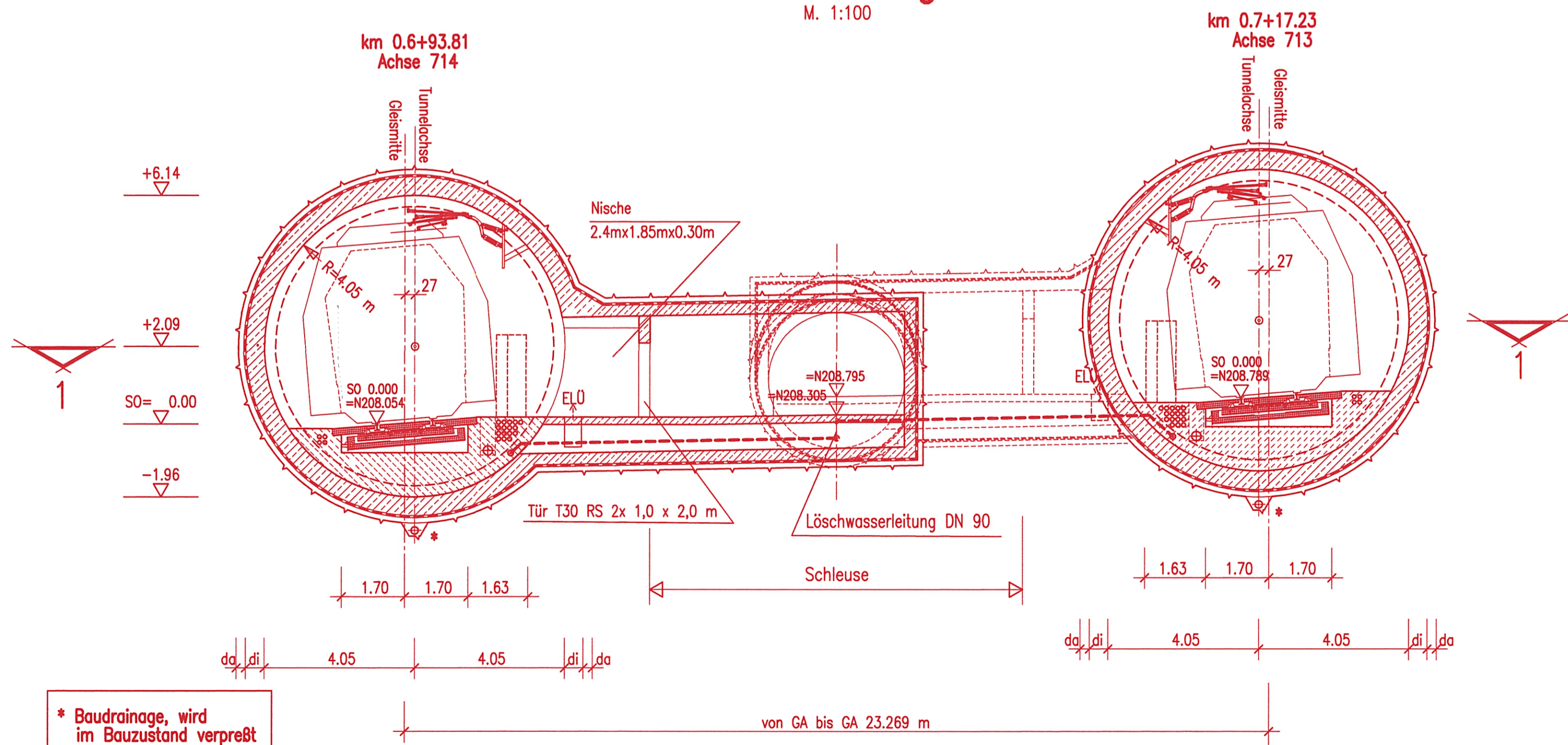
- Absperrschieber
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschließend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
 da = Stärke Spritzbeton
 Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk Nr.1.6-14 Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

M. 1:100



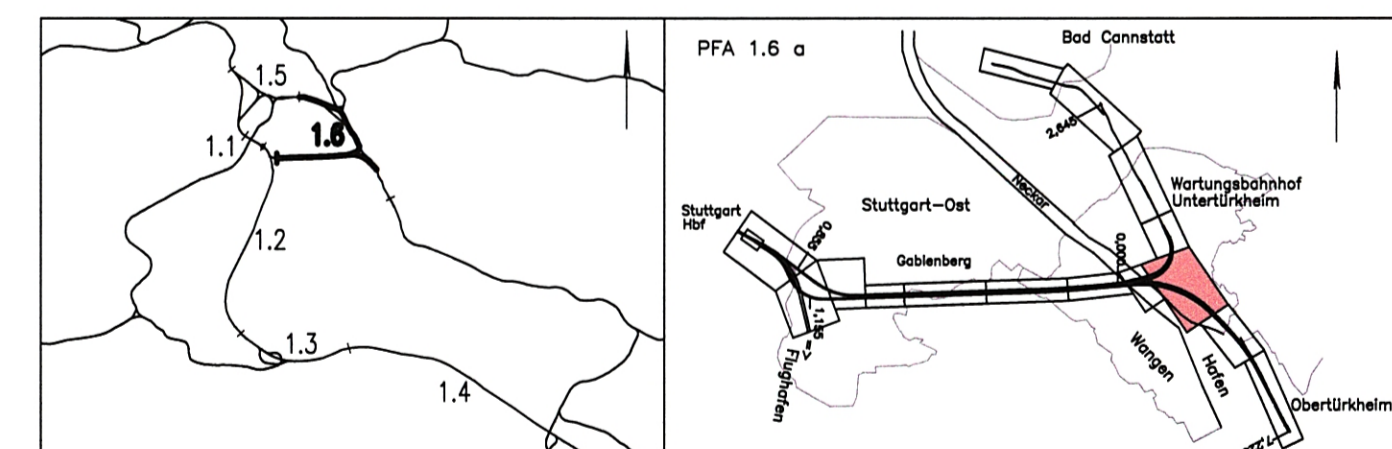
Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61 / 62	Gleisabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	0.01	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	0.19	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.07	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.61	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	12.41	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.57	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11		0.00	nein
	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	
	Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	2.95	ja
	Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.72	nein



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B D - 1 X	Organisatorische Codierung P 1 b 1 - 1 G B T a -
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Generalsplaner PA 1.2 / 1.3 / 1.5 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Bauconsulting c / o Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24

Bauwerksplan		Datum	Name
BA Abzweig Wangen - Untertürkheim - Waiblingen		05/02	Stollbert
Tunnel in bergmännischer Bauweise		05/02	Kernepohl
Verbindungsbauwerk Nr.1.6-14		Maßstab: 1:100/1:200	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
			gez. R. Bour
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
			Stuttgart, den 12.07.2002
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Plan-Nr.		Blatt 7.2.1 von 7	
Zeichnungsdatei: 61MPGBT.DWG - Plotdatei: 6721A07.PLT			