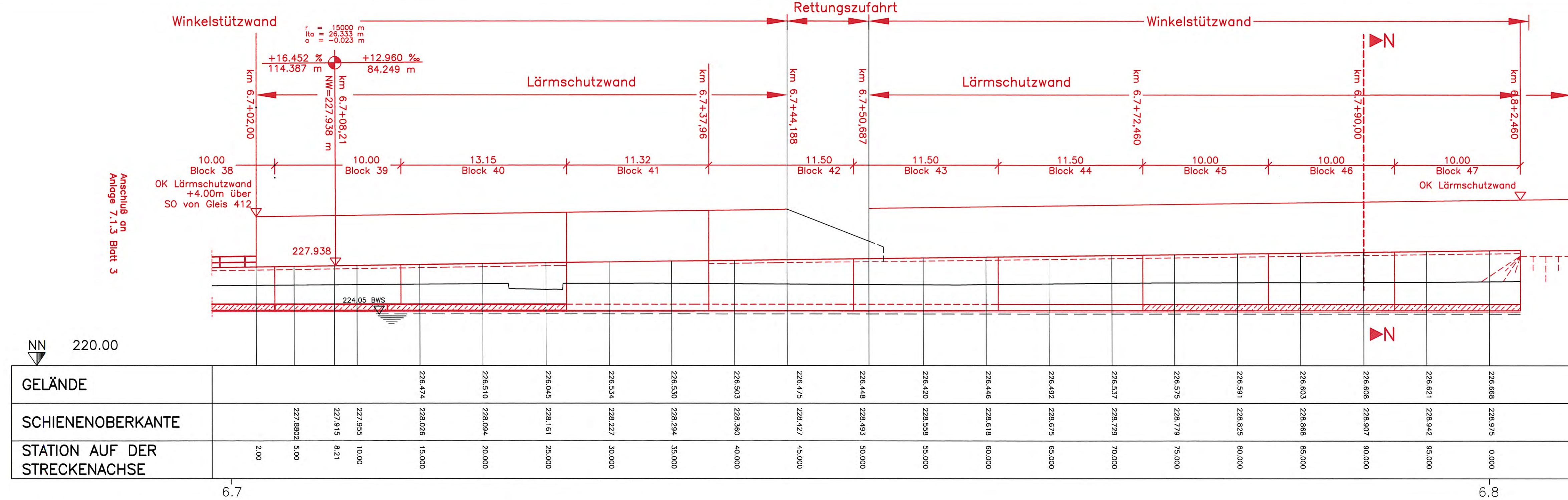


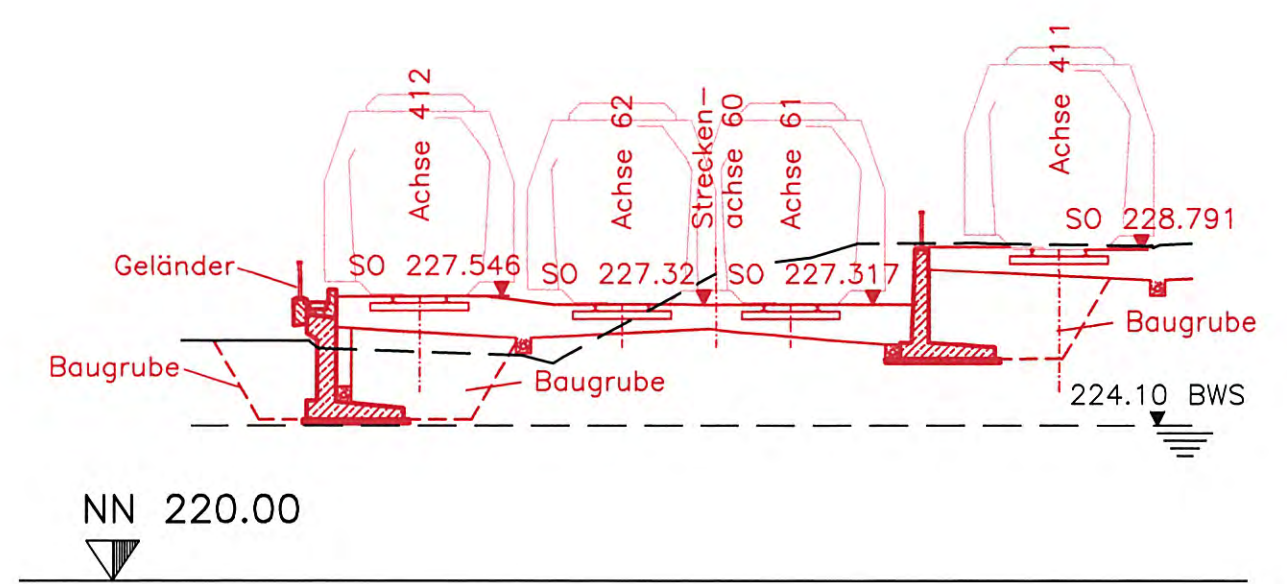
Schnitt I-I

M 1 : 200



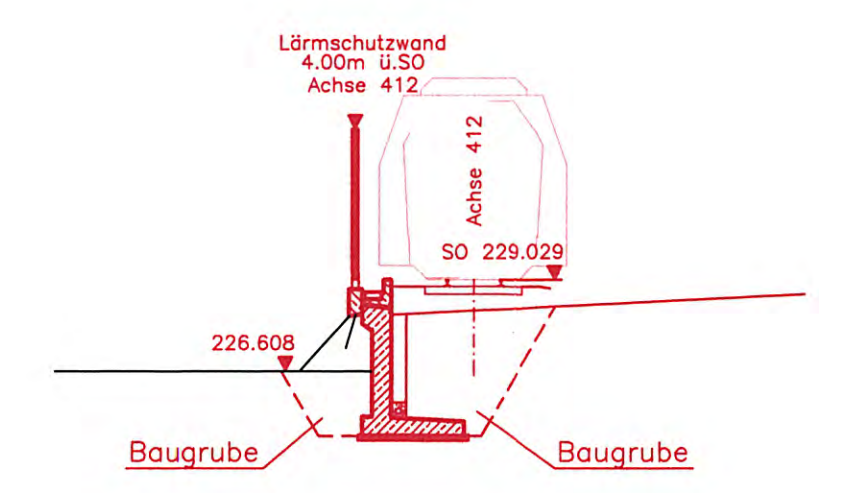
Schnitt L-L , km 6.6 + 84,43

M 1 : 200



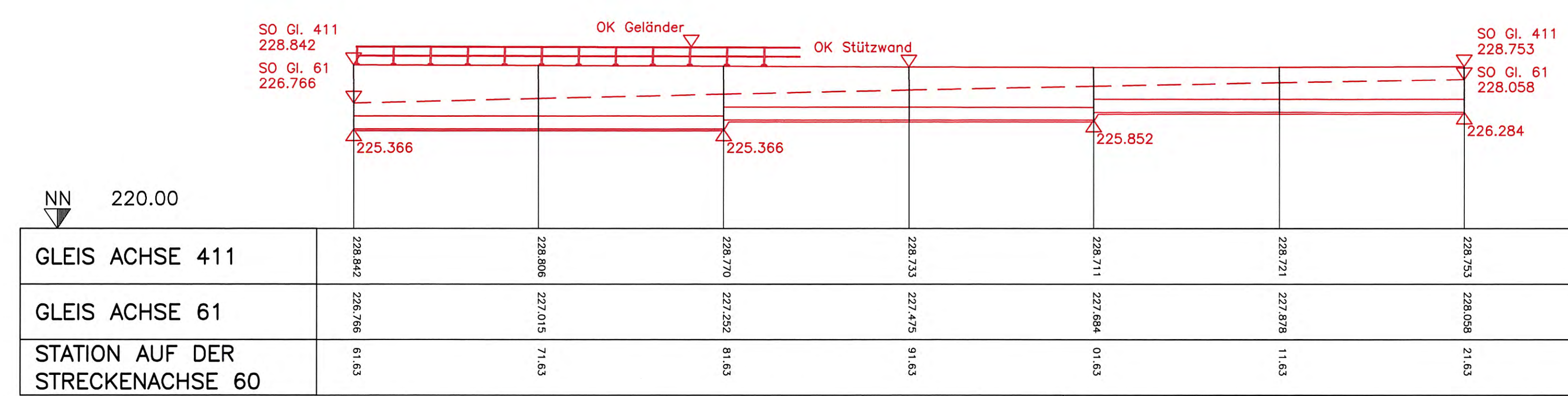
Schnitt N-N , km 6.7 + 90,00

M 1 : 200



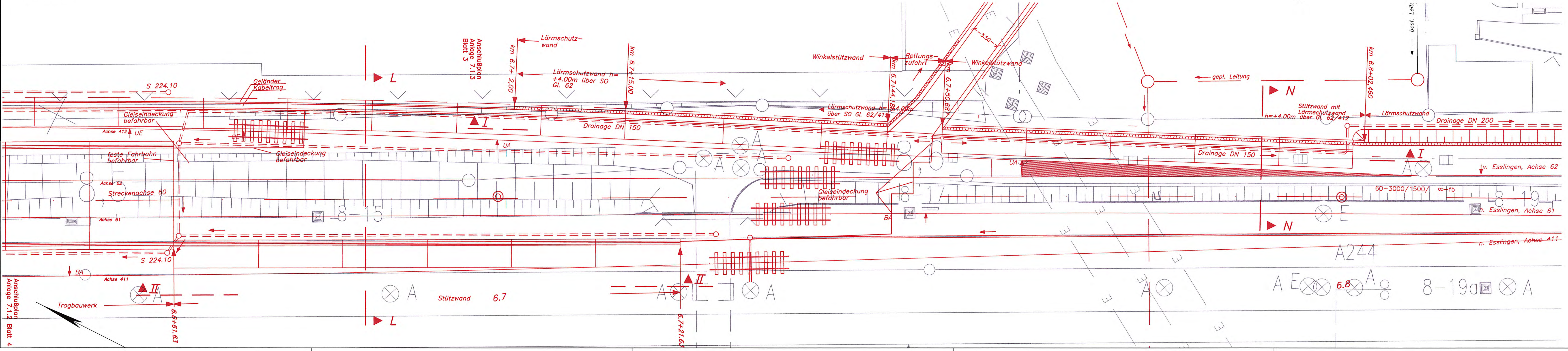
Schnitt II-II von km 6.6 + 61.63 bis km 6.7+21.63

M 1 : 200



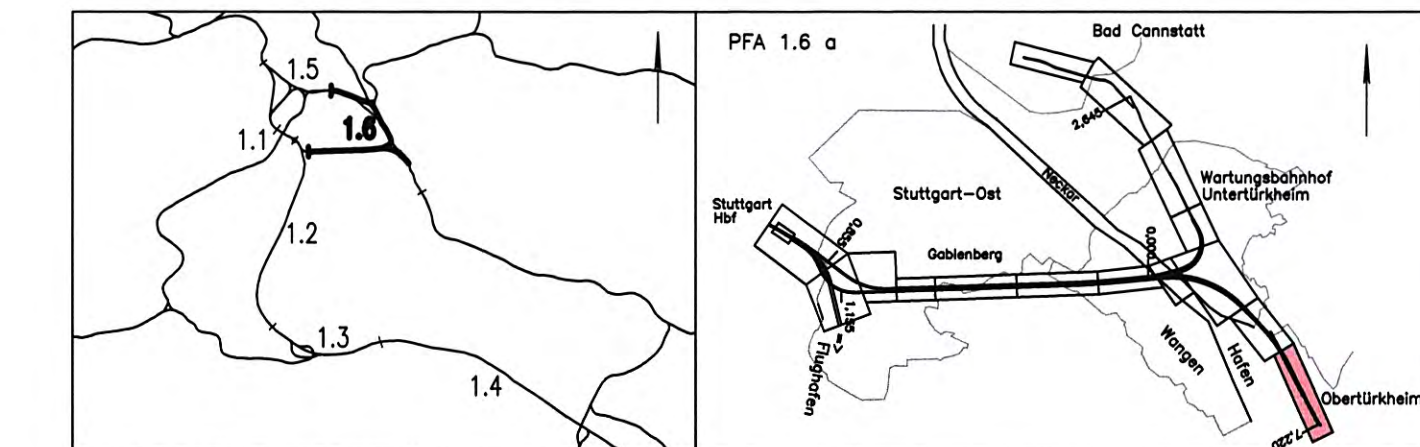
Draufsicht

M 1 : 200



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Oberürkheim (-Essligen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Wablingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B G -	Organisatorische Codierung P U B I G S K a -
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer AG	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH BWS / GE-Consult / FIDONER Bauconsulting

Winkelstützwand und Rettungszufahrt von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (Achse 60)		Datum	Name
Gezeichnet		07/02	FLP
Bearbeitet		07/02	BOT/LEH
Maßstab		1:200	
Änderungsvermerk		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersatz durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum		Blatt 7.1.3 414-11	
Name		Blatt 4 von 6	
Unterschrift		Zeichnungsdatei: PBWSBG.DWG - Plottedatei: 6713A04.PLT	