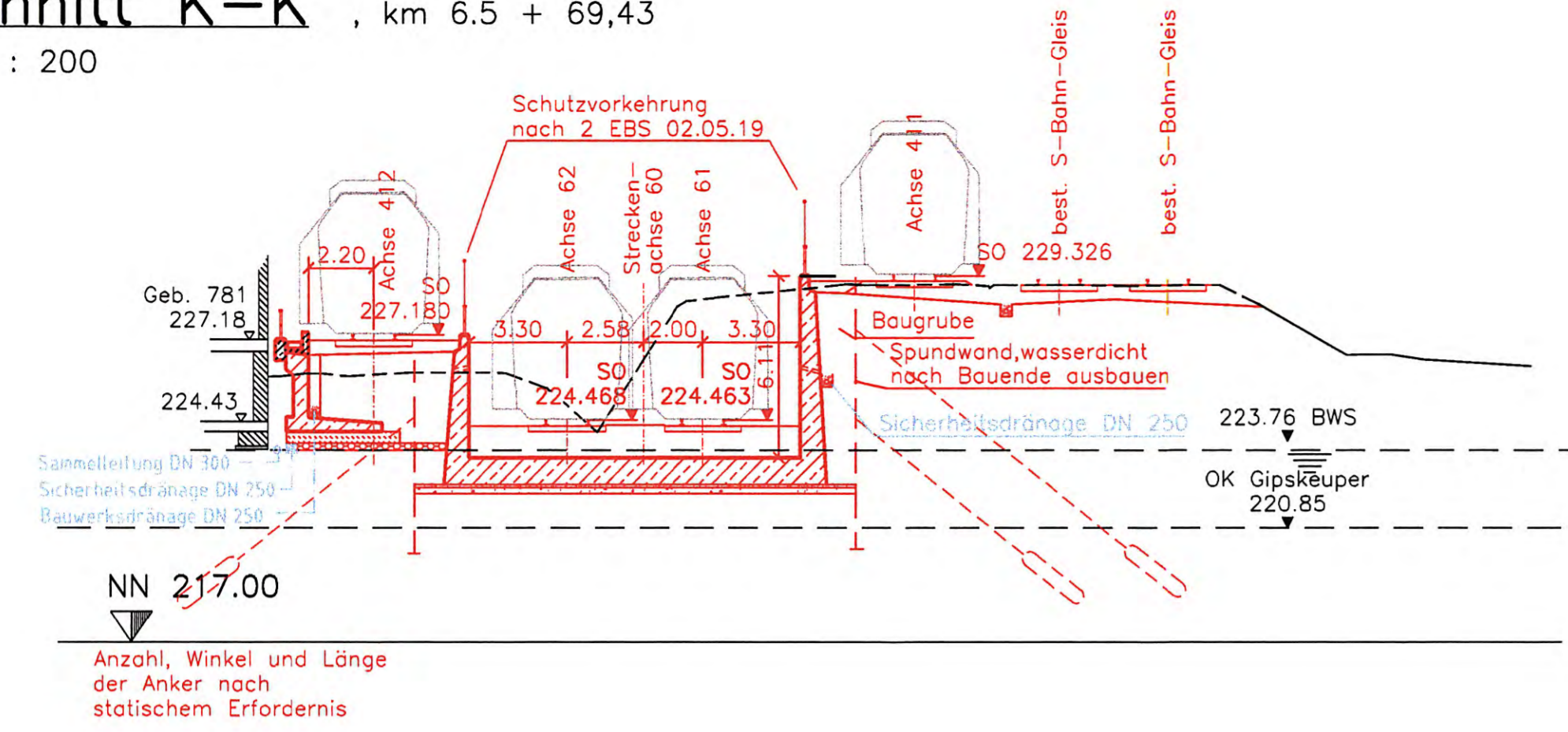


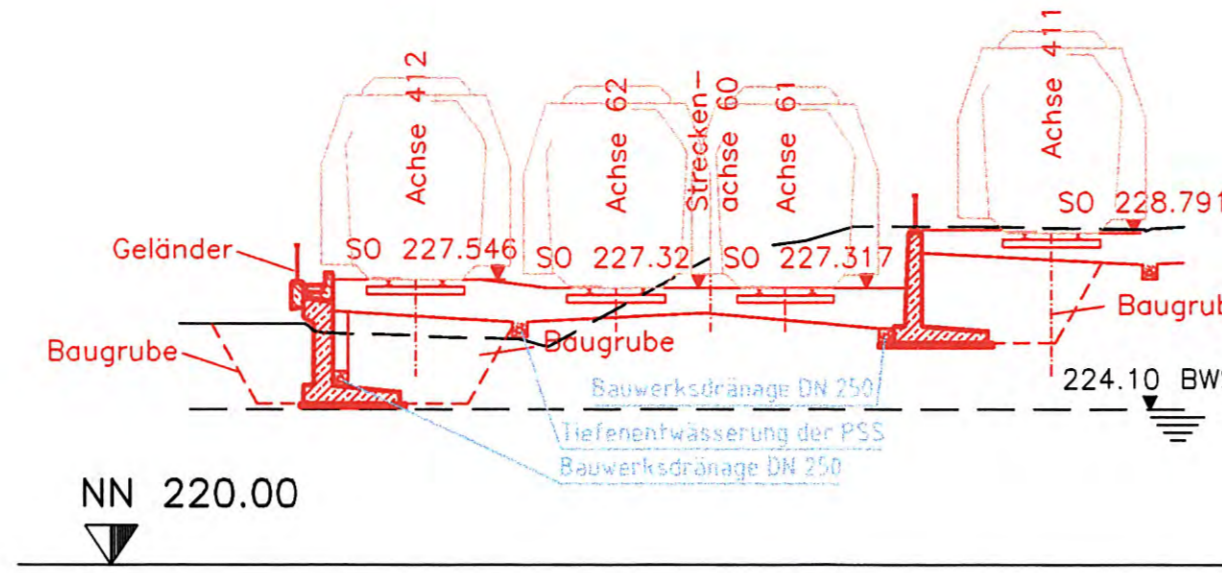
Schnitt K-K , km 6.5 + 69,43

M 1 : 200



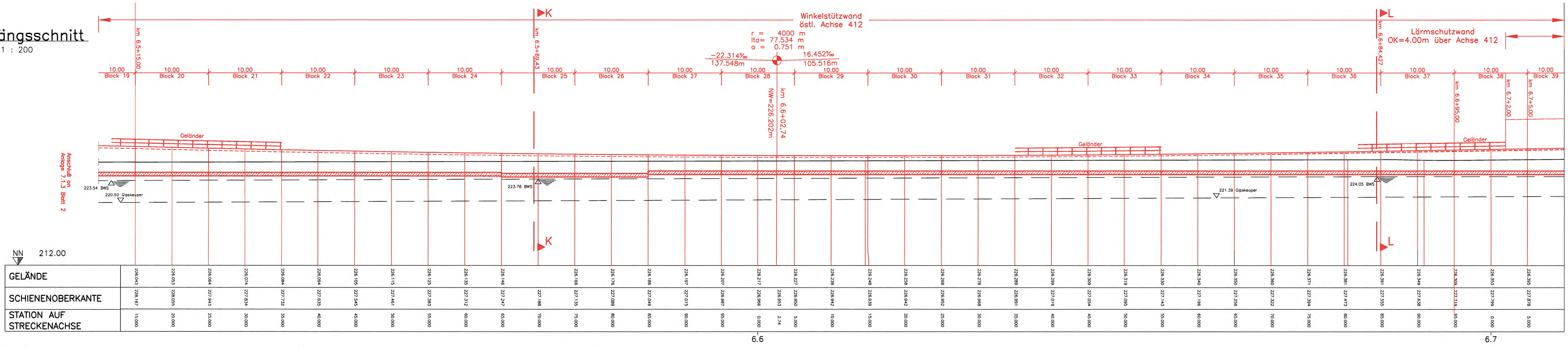
Schnitt L-L , km 6.6 + 84,43

M 1 : 200



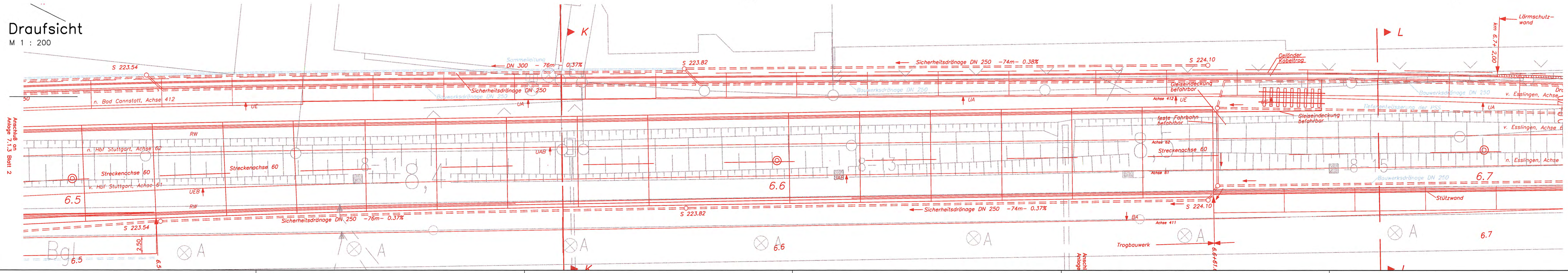
Längsschnitt

M 1 : 200



Draufsicht

M 1 : 200



Legende

RW Flucht- und Rettungsweg

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss § 18 durch Beschluss vom 6. Mai 2007

Az: 59169 PAT

DB

59169 PAT

Planfeststellungsabschnitt 1.6

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

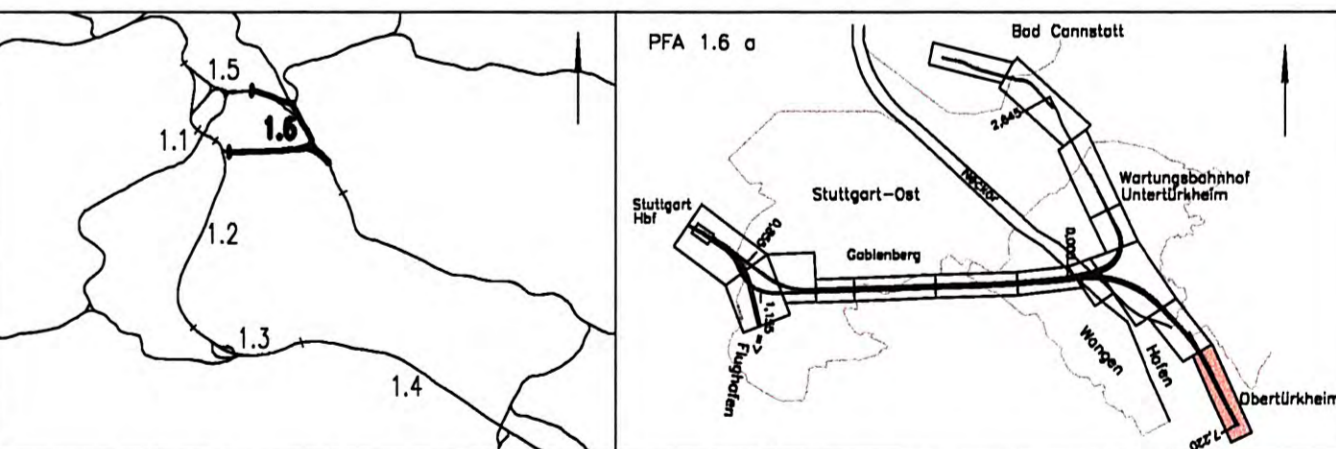
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bou-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)

Bou-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Wahlheim/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 0 0 0	4 7 0 0 0 0 0 0 0	P 1 6 1 1 1 1 0 0 0
Auftraggeber	Projektleitung	Planer
DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH

Winkelstützwand östl. Gleis 412 von km 6.5+15 bis km 6.7+0.5 (Achse 60) Draufsicht, Längs-, Querschnitt		Datum	Name
"Unberücksichtigt" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		07/02	FLP
Anderungsvermerk		07/02	BR/LEM
Messstab		1:200	
Freigeige DB Projekte Süd GmbH		gez. R. Baur	
Stuttgart, den 12.07.2002		Erst für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	
Ergänzt durch		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 7.1.3	
Datum		Blatt 3a von 6	
Genehmigungsvermerk		Name	
Unterschrift		Name	