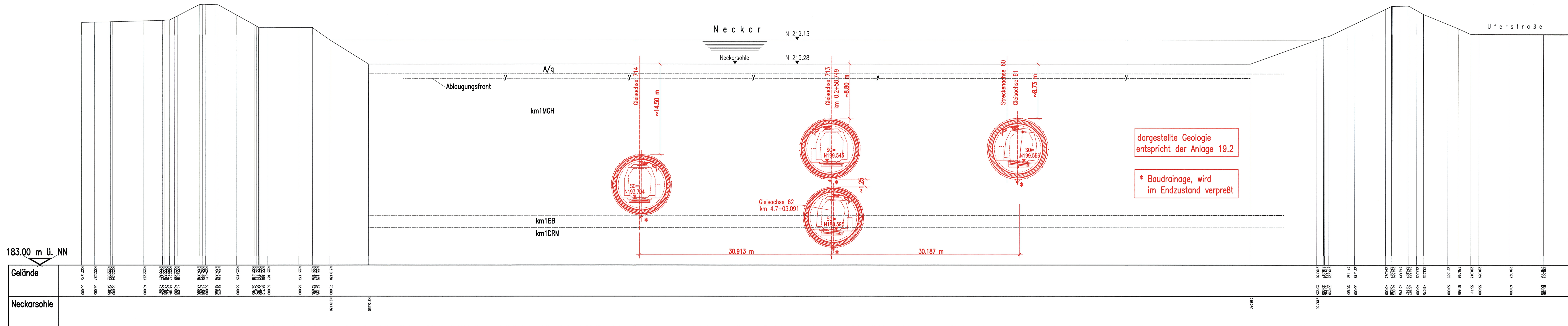


Querschnitt Unterfahung Neckar km 0.2+58,749 (Achse 713)

Schnitt 5-5 gem. Anlage 7.1.1 Blatt4

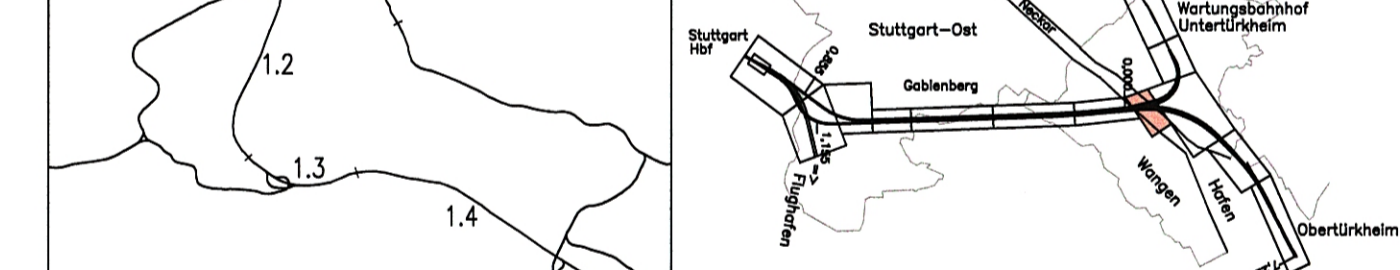
N234.0 (mo) Druckwasserspiegel
des Mineralwasseraquifers



Planfeststellungsbeschluss vom 16. Mai 2007
Az.: 50160-PAP-PE-21-DE-7

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Ober Türkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B D X X X	Organisatorische Codierung P I b q - I Q A T a -
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Dres & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Generelleiner PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUN / SE-Consult / FISCHER Bauconsulting Z / a Koenigsplatz 30 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 82 99 - 0 Fax. 07 11 / 1 82 99 - 84

Bauwerksplan BA Stuttgart Hbf - Ober Türkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Querschnitt Unterfahung Neckar km 0.2+58.749 (Achse 713)		Datum 05/02	Name Stollbert
Gezeichnet 05/02		Kernepohl	
Bearbeiter 05/02		Kernepohl	
Maßstab 1:200		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Zeichnungsdatei: 416PQAT.DWG - Plotdatei: 671M07.PLT		Anlage 7.1.1 413-25 Blatt 7 von 19	