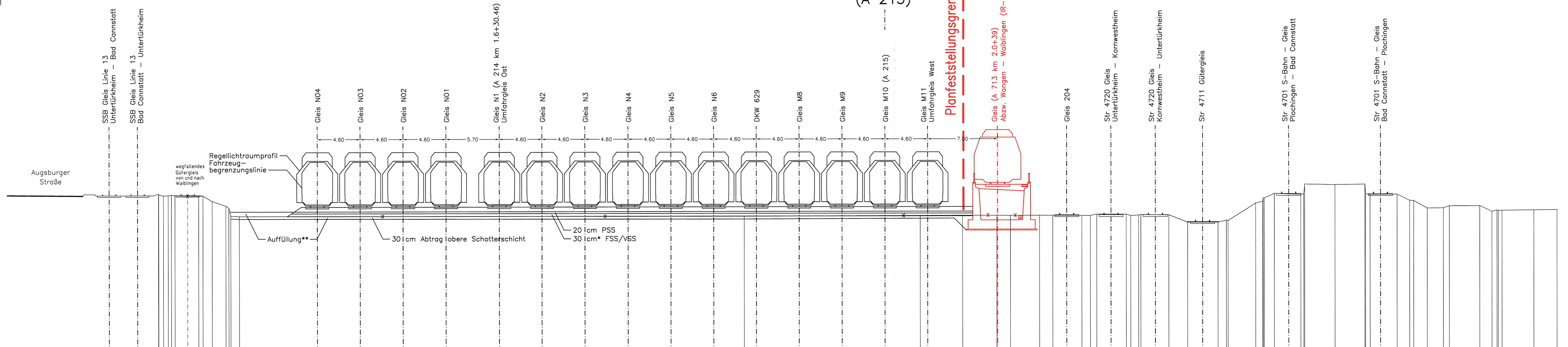


* entsprechend der vorgefundenen Bodenbeschaffenheit ggf. 40 cm
 ** Auffüllung mit geeignetem, nichtbindigem Material mit max. 5% Schluffanteil (ggf. Wiedereinbau des aufbereiteten Altschotter)

Anlagen des Abstellbahnhofs Untertürkheim liegen im PFA 1.6 b und sind hier nachrichtlich dargestellt.

PFA 1.6 b (nachrichtlich) km 1.8+74,14 (A 215)
 PFA 1.6 a



M = 1:200
 NN N210.00

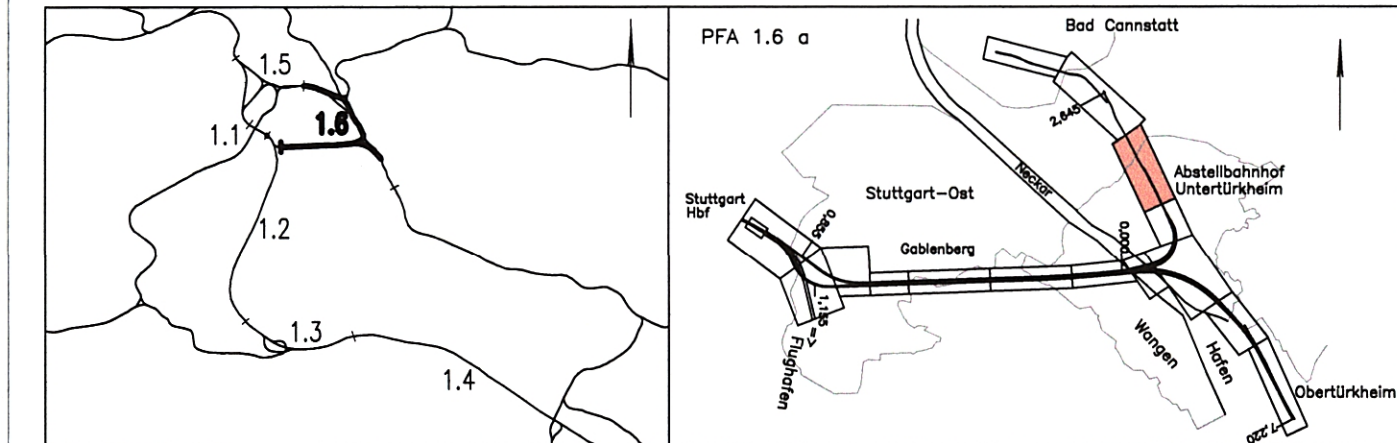
GELÄNDE	SCHIENENoberKANTE	ABSTAND VON DER GLEISACHSE A 215
N227.912	N226.953	-85.240
N226.786	N226.951	-80.188
N226.876		-77.932
N226.793		-77.413
N226.876		-76.894
N226.793		-76.375
N226.793		-74.800
N226.758	N225.682	-73.617
N226.776		-73.153
N226.188	N225.682	-72.167
N225.677		-70.694
N224.607		-70.162
N224.556		-69.247
N225.682	N225.682	-60.900
N225.682	N225.682	-56.300
N225.682	N225.682	-51.700
N225.682	N225.682	-47.100
N225.682	N225.682	-41.400
N225.682	N225.682	-36.800
N225.682	N225.682	-32.200
N225.682	N225.682	-27.600
N225.682	N225.682	-23.000
N225.682	N225.682	-18.400
N224.512	N225.682	-15.100
N224.512	N225.682	-13.800
N224.512	N225.682	-9.200
N224.512	N225.682	-4.600
N224.520	N225.682	0.000
N224.543	N224.520	3.810
N224.527	N224.520	4.600
N224.512	N228.004	8.357
N224.525	N228.004	12.000
N224.519	N228.004	13.478
N224.509	N228.004	16.588
N224.501	N228.004	18.006
N224.644	N228.004	21.125
N224.634	N228.004	22.034
N224.537	N228.004	22.723
N224.568	N228.004	25.881
N224.561	N228.004	26.360
N223.759	N228.004	27.210
N223.774	N228.004	27.447
N223.960	N228.004	30.434
N225.821	N228.004	32.452
N225.995	N228.004	35.698
N226.094	N228.004	36.788
N226.062	N228.004	39.766
N225.261	N228.004	40.580
N225.281	N228.004	40.701
N225.497	N228.004	41.774
N225.509	N228.004	44.610
N224.901	N228.004	44.931
N225.046	N228.004	45.023
N225.015	N228.004	48.271
N225.060	N228.004	51.472
N225.095	N228.004	52.037
N225.060	N228.004	54.934
N225.095	N228.004	56.273
N225.060	N228.004	56.704
N225.095	N228.004	58.164
N225.060	N228.004	59.893
N225.095	N228.004	60.539
N225.060	N228.004	63.794
N225.095	N228.004	65.103
N225.060	N228.004	66.599
N225.095	N228.004	68.176
N225.060	N228.004	69.601
N225.095	N228.004	72.094

Stuttgart 21
 Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 durch Beschluss vom 16. Mai 2007
 AEG DB
 59180 PAP-PS 21
 Auftrags-Nr. 64
 Eisenbahn-Bundesamt

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Ober Türkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B A - 0 1	Organisatorische Codierung P l s q - V Q 5 1 a -
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Generalplaner PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Bauconsulting c / o Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24
BUNG Beratende Ingenieure gez. A. Kohlmann Stuttgart, den 11.07.2002		

Querschnitt

Abstellbahnhof Untertürkheim km 1.8+74,14 (Achse 215)

Gezeichnet	05/02	Lo
Bearbeiter	05/02	Hei

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
01	Aktualisierung der nachrichtlichen Darstellung des Abstellbahnhofs (PFA 1.6 b) mit Stand 18.10.2006	18.10.2006	srs

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Stuttgart, den 12.07.2002

Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.
 Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 6.4 413-13
 Blatt 1 von 3

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Zeichnungsdatei: HQP18750.DWG - Plotdatei: 6640A01.PLT