

M = 1:1000/1000  
 NN 187.00

	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
GRADIENTE	196,996	196,685	196,185	195,685	195,185	194,684	194,184	193,684	193,184	192,682
GELÄNDE	306,020	288,010	275,952	262,262	248,364	234,466	220,568	206,670	192,772	178,874
STATION (A 62)	39,181	101,181	201,181	301,181	401,181	501,181	601,181	701,181	801,181	901,181
STATION (A 60)	145,000	206,595	306,595	406,595	506,595	606,595	706,595	806,595	906,595	1006,595

Stationierung auf Achse 60

KRÜMMUNGSBAND  
 r=1889.17

LANDKREIS	STUTTART
GEMEINDE	STUTTART

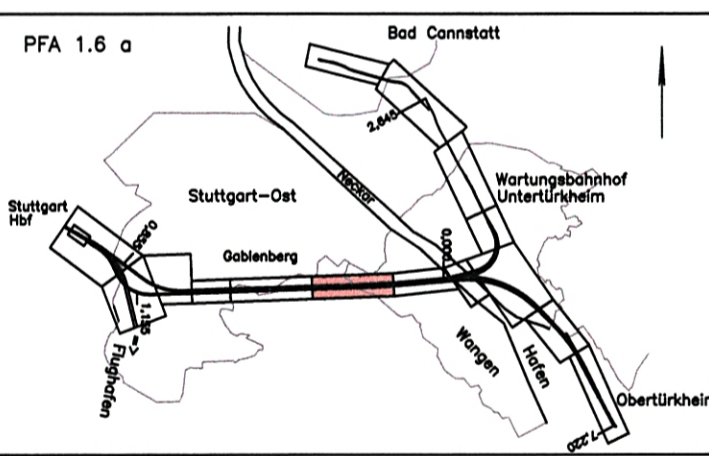
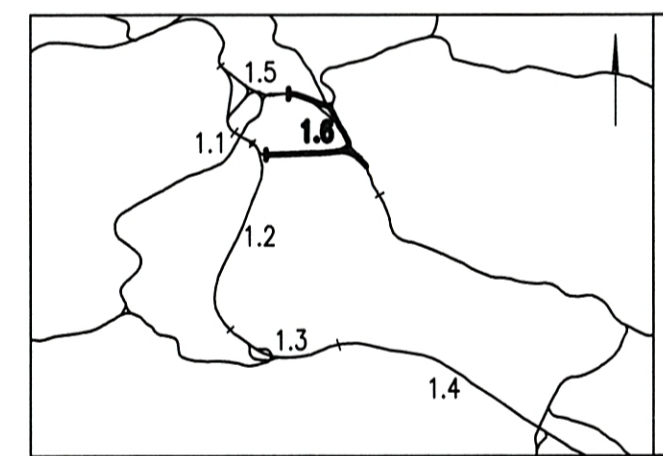


Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfestgestellt gemäß § 16 AEG  
 durch Bescheid vom 16. Mai 2007  
 Az.: 59160 PAP-PS 21-FA 1.6 a



Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)  
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Wablingen/Remsbahn)



Geographische Codierung PFA 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 3 A D	Organisatorische Codierung p i s h v w g i a
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH	Projektleitung Drees & Sommer AG	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH

**Höhenplan (Achse 62)**  
 Obertürkheim (–Esslingen) – Stuttgart Hbf  
 von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (Achse 60)

Datum: 07/02  
 Gezeichnet: FLP  
 Bearbeiter: NIE

Maßstab: 1:1000/1000

Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
 gez. R. Baur  
 Stuttgart, den 12.07.2002

Ersetzt für Plan-Nr. [ ]  
 Ersetzt durch Phase [ ]  
 Plan-Nr. [ ] Index [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 5.1.2  
 Blatt 6 von 11

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt  
 Datum: [ ] Genehmigungsvermerk: [ ] Name: [ ] Unterschrift: [ ]

Zeichnungsdatei: 512006.DWG – Plotdatei: 6512A06.PLT