

M = 1:1000/1000
 NN 192.00

Station (A 60)	242.000	300.000	400.000	500.000	575.000	600.000	636.620	700.000	800.000	900.000	1000.000	116.820	145.000
Stationierung auf Achse 60		2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1			

KRÜMMUNGSBAND 5/R

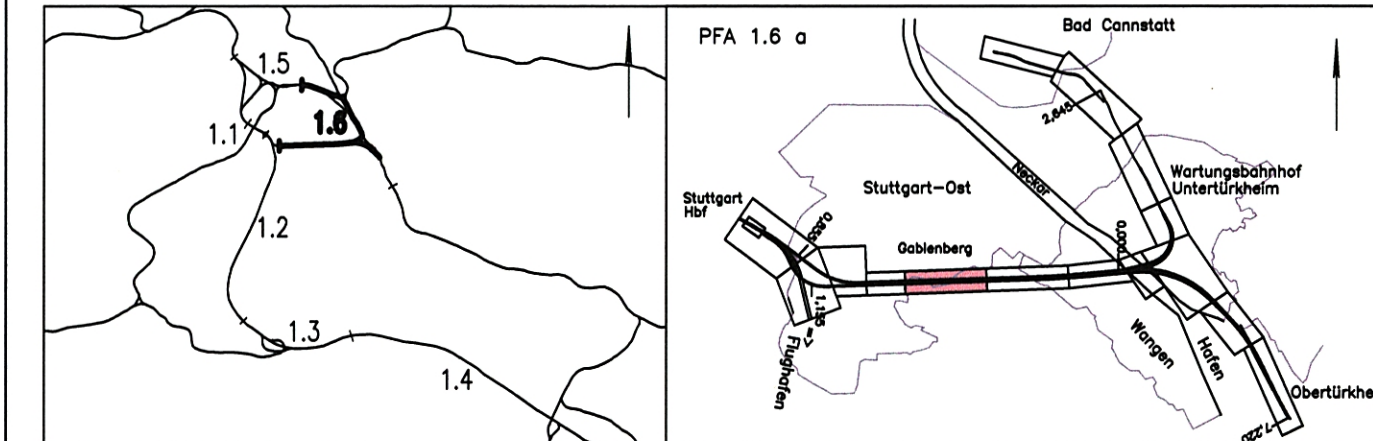
r_m ∞
 l=2253.04

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 3 A C -	Organisatorische Codierung P l s h V M 4 1 a -
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer AG	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

Höhenplan (Achse 61)		Datum	Name
Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)		07/02	HAB
von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (Achse 60)		07/02	NIE
Maßstab		1:1000/1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Änderungsvermerke		gezeichnet durch	
Index		Stuttgart, den 12.07.2002	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr.	
Datum		Ersetzt durch	
Genehmigungsvermerk		Plan-Nr.	
Name		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Unterschrift		Anlage 5.1.1	
		Blatt 5 von 11	