Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Ergänzung

Stand 24.06.2021

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
  Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn-Anbindung

Änderungsverfahren
Rettungsstollen, -schacht und Rettungszufahrt

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger:

DB Netz AG
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planungsgemeinschaft SI / IBV
für Stuttgart 21 PFA 1.5

STUTTGART, 24.06.2021

Unterschrift Projektabschnittsleiter PFA 1.5
André Reinhardt I.GT (2)

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	**Lage** a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	**Neubau/Änderung** von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	**Sonstige Maßnahmen**	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.2104	a) Achse 176, -3.9-76.300 bis -3.3-96.000 Achse 136 -4.1-39.099 bis -3.5-60.773 b) -	**a) Neubau Fernbahn-Tunnel – Rosensteintunnel – zweigleisiger Tunnel in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) einschließlich Bauwerksentwässerung.** Lichte Weite: 12,20 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 10,53 m / 7,82 m Querschnittsfläche über SO: ca. 79,15 m² Tunnelinnenschale aus wu – Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 2C, 3, 4
5.2105	a) Achse 176, -3.3.96.000 bis -3.3-50.000 Achse 136 -3.5-60.773 bis -3.5-15.125 b) -	a) **Neubau Fernbahn-Tunnel - Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße - – zweigleisiger Tunnel in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) im Kreuzungsbereich mit der S-Bahn Stuttgart Hbf - Stg-Bad Cannstatt, einschließlich Bauwerksentwässerung.** Länge: ca. 46 m Lichte Weite: ~~11,54 m bis 12,69 m~~ 13,84 m bis 14,99 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 7,10 m / 6,30 m Tunnelinnenschale aus WU-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; monolithischer Verbund mit S-Bahn-Tunnel im Kreuzungsbereich bei Stat –3-3-68.425 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 4

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	**Lage** a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	**Neubau/Änderung** von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	**Sonstige Maßnahmen**	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.2107.1	a) Achse 176 3.3-50.000 bis 3.3-13.977 ~~14.238~~ Achse 136 3.5-15.125 bis 3.4-79.509 ~~727~~	**a) Neubau Fernbahn-Tunnel-Verzweigungsbauwerk – zweigleisiges Verzweigungsbauwerk** Tunnel in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) einschl. Bauwerksentwässerung Tunnelinnenschale aus WU-Beton, Dicke nach stat. Erfordernis Lichte Weite: 14,99 ~~44~~ m bis 15,60 m Lichte Höhe/Lichte Höhe über SO: 9,54 ~~11,14~~ m/7,87 m Querschnittsfläche über SO: ca. 90 m² bis 99 m² b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 4
5.2107.2	a) Achse 176 3.3-13.997 ~~14.238~~ bis 3.1-86.642 ~~87.142~~ Achse 136 3.4-79.509 ~~727~~ bis 3.3-52.423 ~~923~~ b) -	**a) Neubau Fernbahntunnel - Verzweigungsbauwerk - 2 eingleisige Tunnel** Tunnel in bergmännischer Bauweise (kreisquerschnitt) - 2 eingleisige Tunnel mit Spritzbetonpfeiler einschl. Bauwerksentwässerung Tunnelinnenschale aus WU-Beton, Dicke nach stat. Erfordernis Lichte Weite: 7,32 m Lichte Höhe/Lichte Höhe über SO: 6,94 ~~8,1~~ m/6,22 m Querschnittsfläche über SO: ca. 40 m² b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 4

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	**Lage** a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	**Neubau/Änderung** von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	**Sonstige Maßnahmen**	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.2106	a) Achse 176, -3.3-66.889 bis -3.2-72.321 Achse 136 -3.5-31.922 bis -3.4-38.498 b) -	a) **Neubau Rettungszufahrt Ehmannstraße für Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt** Rampen- und Tunnelbauwerk (einschl. Bauwerksentwässerung) als Teil des Rettungskonzeptes. Lichte Weite: 6,50 ~~7,70~~ m (zuzügl. Aufweitungen im Kurvenbereich) Lichte Höhe: 4,38 bis 4,50 m Bereich Übergang zum Fernbahntunnel Tunnel in berg. Bauw. Übriger Bereich Tunnel/Trog in offener Bauweise Bauwerk aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; Max. Längsneigung: 9,990 ~~9,708~~%. Die Zufahrt wird mit einem ~~Roll~~Drehtor verschlossen. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 4
5.2107	a) Achse 176, -3.1-86.642 ~~87.142~~ bis -3.1-31.525 Achse 136 -3.3-52.423 ~~923~~ bis -3.2-97.019 b) -	a) **Neubau Fernbahn-Tunnel – Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße – zweigleisiges Verzweigungsbauwerk** **in offener Bauweise** (Rechteckprofil) als Übergang vom zweigleisigen Tunnel in offener Bauweise in zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise einschl. Bauwerksentwässerung. Lichte Weite: 12,69 m bis 21,13 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 7,10 m bis 7,18 m / 6,30 m bis 6,38 m Querschnittsf läche über SO: ca. 80 m² bis ca. 135 m² Stahlbetonrahmen aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 4 Vereinbarung nach dem EkrG ist abzuschlies-sen (Ehmannstr.)

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	**Lage** a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	**Neubau/Änderung** von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	**Sonstige Maßnahmen**	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.2409	a) Achse 321 -2.3-89.639 ~~582~~-bis -2.3-41.868 Achse 322 -2.3-99.000 bis -2.3-50.800 b) -	a) **Neubau S-Bahn-Tunnel - Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße - zweigleisiger Tunnel in bergmännischer Bauweise** (Maulprofil) i Kreuzungsbereich mit der Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt, einschließlich Bauwerksentwässerung. Länge: ca. 47 m Lichte Weite: 10,52 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 7,20 ~~8,06~~-m/5,74 ~~6,61~~ m Tunnelinnenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordern monolithischer Verbund mit Fernbahn-Tunnel im Kreuzungsbereich bei ca. Sat –2.3-80.000 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.5 Bl. 4 Vereinbarung nach EkrG ist abzuschliessen (Ehmannstr.)
5.2410	a) Achse 321 -2.3-41.868 bis -2.2-65.294 Achse 322 -2.3-50.800 bis -2.2-73.509 b) -	a) **Neubau S-Bahn-Tunnel – Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof – zweigleisiges Verzweigungsbauwerk in offener Bauweise** (Rechteckprofil) als Übergang vom zweigleisigen Tunnel in offener Bauweise in zwei eingleisige Tunnel in offener Bauweise einschließlich Bauwerksentwässerung. Länge: ca. 77 m Lichte Weite: 9,93 m bis 13,67 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 7,05 ~~4~~-m / 5,76~~6~~4 m Stahlbetonrahmen aus wu-Beton, mit Deckenabdichtung, Dicke nach statischer Erfordernis b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.5 Bl. 4

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	**Lage** a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	**Neubau/Änderung** von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	**Sonstige Maßnahmen**	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.2411	a) Achse 321 -2.3-12.094 bis -2.2-69.389 Achse 322 -2.3-20.977 ~~895~~ bis -2.2-77,632 ~~82~~ b) -	a) **Neubau Rettungsschacht 1.5.5.1 Ehmannstraße (S-Bahn) als Teil des Flucht- und Rettungsweges für den zweigleisigen S-Bahn-Tunnel** Ein Treppenhausschacht mit Rettungsstollen einschließlich Schleuse und Anbindung an die Rettungszufahrt Ehmannstraße der Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt Treppenhausschacht: Höhe: 11,52 ~~9,22~~ m Lichte Breite: 9,87 ~~9,06~~ m Lichte Tiefe: 4,95 ~~4,00~~ m Rettungsstollen mit Schleuse: Länge: ca. 32,74 ~~33,35~~ m (Schleuse: 12,0~~60~~ m) Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m Schacht und Rettungsstollen aus wu-Beton, Bauteildicke nach statischer Erfordernis. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.5 Bl. 4
5.2412	a) Achse 321 -2.5-32.128 Achse 322 -2.5-42.860 b) -	a) **Neubau Rettungsstollen einschl. Notausstiegsschacht als Teil des Flucht- und Rettungsweges für den zweigleisigen S-Bahn und Fernbahn-Tunnel** Treppenhausschacht: lichter Durchmesser x lichte Höhe: 6,50 m x 17,20 m Zugangsbauwerk: 10,70 m x 2,30 m x 0,00 bis 3,50 m Rettungsstollen, offene Bauweise, inkl. Schleuse: lichte Länge x li.Breite x li. Höhe: 55,60 m x 2,30 m x 2,25 m Rettungsstollen, bergm. Bauweise, Fernbahn lichte Länge x li. Breite x li. Höhe: 20,00 m x 2,25 m x 2,25 m Rettungsstollen, bergm. Bauweise, S-Bahn	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.5 Bl. 3A