



Planung vom 17.12.2002 wird im 3. Änderungsverfahren durch eine Treppenanlage mit integriertem Aufzug ersetzt. Siehe Anlage 7.1.6.1, Blatt 1N von 1

Vollständige Darstellung der Zuwegung Bahnhofsvorplatz - neue PU siehe Anlage 4.1 Blatt 2A von 9

Legende

- x---x--- Planung alt
- x---x--- Gegenstand eines gesonderten Genehmigungsverfahrens
- x---x--- PAV MDW-Ersatz durch Stielen

Müller + Hereth GmbH
 Ing.-Büro für Tunnel- und Feibau
 Darmstädter Straße 8, 70372 Stuttgart
 Tel. (07141) 65 75 39-01
 Fax (07141) 65 75 39-03
 office@mlh-stuttgart.de

Legende:

■ Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhenifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart **21** **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | B | 1 | 3 | X | X | X | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung: P | I | 1 | 1 | 1 | 1 | K | I | T | 1 | 0 | B

Auftraggeber: DB Projektbau GmbH
 Projektleitung: Drees & Sommer
 Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH

Bauwerksdraufsicht
 Trogbauwerk Feuerbach (Ferbach)
 Str. 4813 Stg-Feuerbach - Um Hbf; Bau-km -3,8-97,067 bis -3,8-97,067

Maßstab: 1:200

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Glatler (BV)
 Datum: 12/02
 Memmier: (HV)

Freigebe DB Projektbau GmbH
 Herr: P. Marquardt
 Datum: 09.06.06
 Ersetzt für Plan-Nr. 13.8.20

Anlage 7.1.2.1
 Blatt 1C von 1