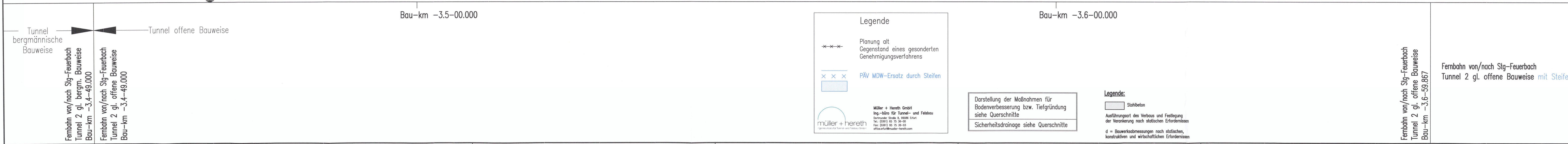
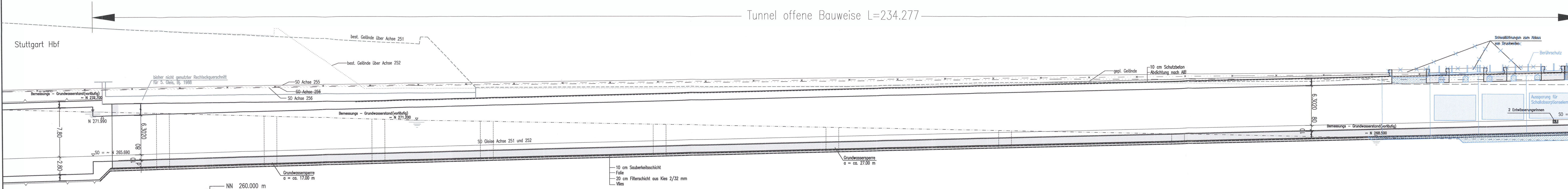
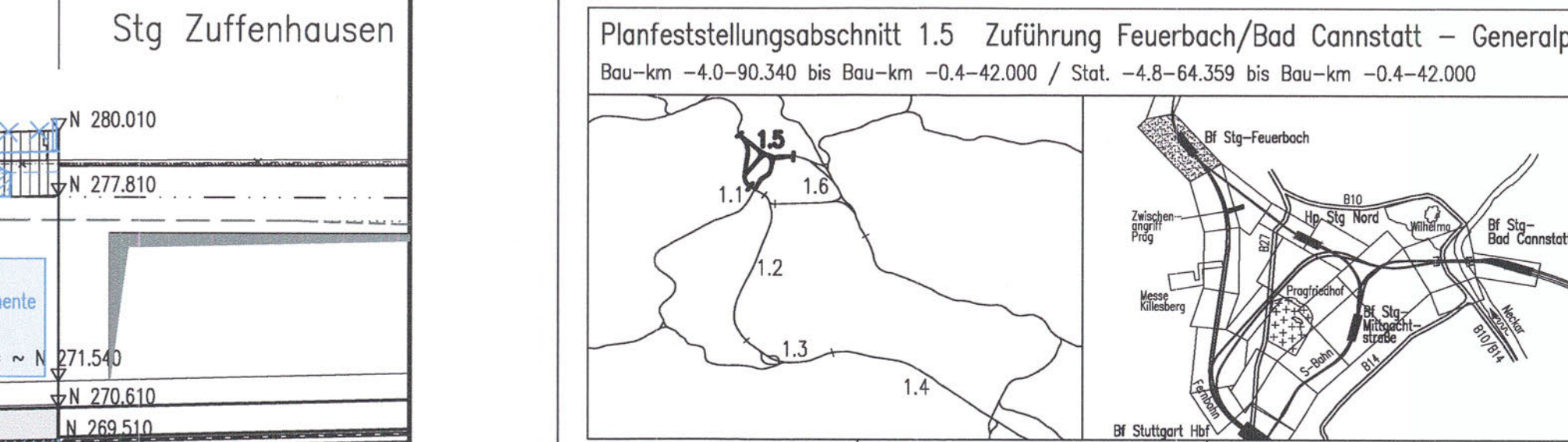


Längsschnitt Tunnel 2 gl. offene Bauweise Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Blatt	Phase
1.5	1	3	0	0	0
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	
DBProjektBau GmbH Niederlassung Schönet Projektzentrum Stuttgart 1 Wöhrstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 29 92 – 77 00 Fax. 07 11 / 29 92 – 77 77		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90		Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING Charlottenplatz 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-10	

Bauwerkslängsschnitt			
Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000			
Gezeichnet		Datum	
12/02		12/02	
Bearbeitet		Name	
12/02		Volk (IBV)	
Maßstab			
1:200			
Anderungsvermerke			
Indext	Änderungen	Datum	Name
A	Erhalt der bestehenden Stützstruktur im Bereich BF Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.08	gez. Marquart
B	PÄV MDW-Ersatz durch Steifen	09.06.06	gez. Marquart
Genehmigung			
Datum	Phase	Blatt	Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.10.2			
Blatt 1B von 1			