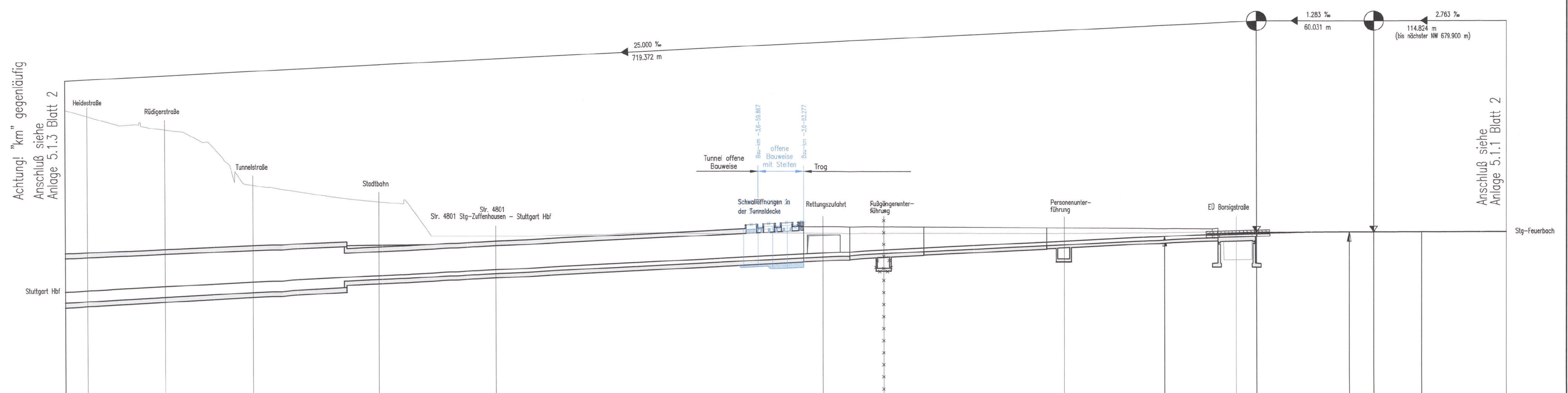
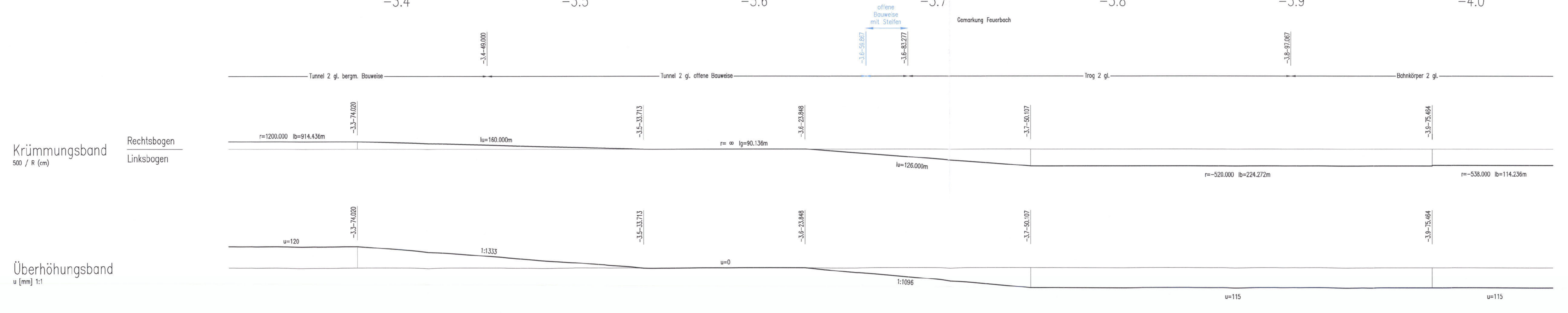


$r_a = 4000,000\text{ m}$
 $l_{ka} = 47,434\text{ m}$
 $a = 0,281\text{ m}$
 Bau-km -3.9-15.433
 NW = N277.348 m o.A.



M 1:1000/500
 N 225.000 m

Kilometrierung	-303.597	-350.000	-400.000	-450.000	-500.000	-550.000	-600.000	-650.000	-700.000	-750.000	-800.000	-815.500	-867.899	-904.400	-915.433	-982.867	-975.854	-900.000	-943.457
Gradiente Achse 252	282,060	263,212	264,462	265,712	266,962	268,212	269,462	270,712	271,962	273,212	274,462	275,712	276,962	278,212	279,462	280,712	281,962	283,212	284,462
Gelände	305,019	304,295	285,796	285,992	276,249	276,456	276,636	276,816	276,996	277,176	277,356	277,536	277,716	277,896	278,076	278,256	278,436	278,616	278,796



Legende

- Planung alt
- Gegenstand eines gesonderten Genehmigungsverfahrens
- PAV MDW-Ersatz durch Steifen

Bearbeitung durch:
müller + hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Körnerstraße 46a
 70513 Stuttgart
 Tel. (0714) 55 75 34-30
 Fax. (0714) 55 75 34-33
 E-Mail: office@muelher-mueller-hereth.com

bearbeitet von: **müller + hereth**
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Körnerstraße 46a
 70513 Stuttgart
 Tel. (0714) 55 75 34-30
 Fax. (0714) 55 75 34-33
 E-Mail: office@muelher-mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart 21 **DB**
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.0-54.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 5 0 1 1 v
 Blattschrittcodierung: 4 8 0 0 | A E - 2 0
 Organisatorische Codierung: P i s h | V M 4 1 | 0 A

Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederwiesengasse 1 Projektzentrum Stuttgart 21 Mönchstraße 57 70513 Stuttgart Tel. 07 11 / 25 92 - 77 66 Fax. 07 11 / 25 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consulting & Management GmbH Silcher Straße 16 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 98	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgesellschaft GfVW für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKTRUM GmbH Silcher Straße 16 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 98	INGENIEURBÜRO VÖSSING Christianstraße 4 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 25 89-0 Fax. 07 11 / 22 25 89-20
---	---	--	---

Höhenplan		Datum	Name																
Ferbahn nach Feuerbach Achse 252		12/02	Voik (BV)																
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507		12/02	Memmler (BV)																
"Urhaberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab: 1:1000/500																	
Änderungsvermerke		Freigebe: DBProjektBau GmbH <i>PB</i>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Änderungen</td> <td>01.07.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Entwurf der optischen Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-28.700 und Begrenzung einer Personunterführung bei Bau-km -3.9-15.500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>PAV MDW-Ersatz durch Steifen</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Änderungen	01.07.04	gez. Marquart	B	Entwurf der optischen Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-28.700 und Begrenzung einer Personunterführung bei Bau-km -3.9-15.500			C	PAV MDW-Ersatz durch Steifen			Datum: 09.06.06 <i>13.8.20</i> Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch: <i>ABZ</i> Plan-Nr.	
Index	Änderungen	Datum	Name																
A	Änderungen	01.07.04	gez. Marquart																
B	Entwurf der optischen Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-28.700 und Begrenzung einer Personunterführung bei Bau-km -3.9-15.500																		
C	PAV MDW-Ersatz durch Steifen																		
Genehmigung		Anlage: Planfeststellungsunterlagen																	
		Anlage 5.1.2																	
		Blatt 2B von 2																	