

# Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2002	a) Achse 251, 252, 255, 256 -3.8-16.500  b)	a) <b>Neubau zweigleisiges Trogbauwerk Fernbahn</b> als niveaugleicher Durchgang unter dem Bahnkörper der Str. 4800, 4801 und 4813 für den Personenverkehr zwischen dem Bahnhofsvorplatz und der Siemensstraße. Einschließlich Treppenaufgang und Aufzug zu Bahnsteig 2 und Aufzug zu Bahnsteig 1. Verlängerung des Bahnsteigs um 2,70 m. Länge PU: 52,20m Lichte Breite PU: 6,00 m Lichte Höhe PU: 2,80m  b) Öffentlicher Fußgängerweg einschließlich Ausstattung	a1) a2) DB Netz AG (Bauwerk) DB Station&Service AG (Treppenaufgänge und Aufzugsschächte mit Aufzügen) b1) b2) DB Netz AG (Bauwerk) DB Station&Service AG (Treppenaufgänge und Aufzugsschächte mit Aufzügen)		Anlage 4.1 Bl. 2A  Vereinbarung nach EKGR für PU ist zu erstellen
5.2003	a) Achse 251, 252 -3.8-97.067 bis -3.6-83.277  b) -	a) <b>Neubau zweigleisiges Trogbauwerk Fernbahn</b> als Rampe, einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 213,73 m Lichte Weite: 10,40 m – 10,90 m Höhe: < 7,60 m Bauwerk aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis  b)	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) LH Stuttgart, TBA		Anlage 4.1 Bl. 2
5.2004	a) Achse 251, 252 -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	a) <b>Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise</b> (Rechteckprofil) einschließlich Bauwerksentwässerung; <del>Sehwalföffnungen für den Abbau von Mikrodruckwellen</del> Lichte Weite: ca. 10,40 m	a1) - a2) DB Netz AG b1) -		Anlage 4.1 Bl. 2

