

ra = 4000.000 m  
lta = 47.434 m  
a = 0.281 m  
Bau-km -3.9-15.433  
NW = N277.348 m

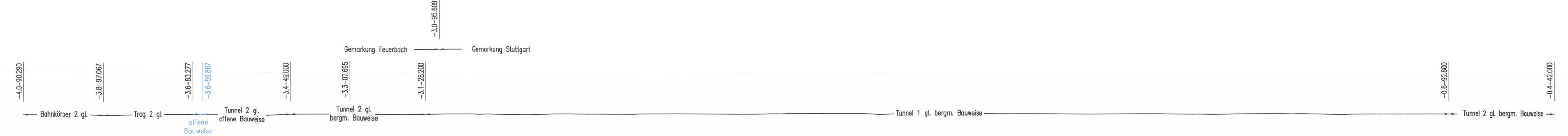
ra = 6400.000 m  
lta = 67.200 m  
a = 0.353 m  
Bau-km -3.1-96.061  
NW = N259.364 m

ra = 4000.000 m  
lta = 23.784 m  
a = 0.071 m  
Bau-km -1.0-92.634  
NW = N250.950 m

ra = 7500.000 m  
lta = 10.449 m  
a = 0.007 m  
Bau-km -0.5-17.500  
NW = N241.810 m

M 1:5000/500  
N 225.000 m

Gradiente Achse 258 (alt:252)	277.630	277.573	277.415	277.316	277.107	276.162	274.462	271.962	268.462	266.962	264.462	261.962	261.044	259.717	259.095	258.980	258.580	258.180	257.780	257.380	256.980	256.580	256.180	255.780	255.380	254.980	254.580	254.180	253.780	253.380	252.980	252.580	252.180	251.779	251.379	251.045	250.679	250.372	249.978	249.478	248.889	248.299	247.710	246.121	241.976	241.613	240.821	
Gelände	277.630	277.573	277.415	277.316	277.107	276.162	274.462	271.962	268.462	266.962	264.462	261.962	261.044	259.717	259.095	258.980	258.580	258.180	257.780	257.380	256.980	256.580	256.180	255.780	255.380	254.980	254.580	254.180	253.780	253.380	252.980	252.580	252.180	251.779	251.379	251.045	250.679	250.372	249.978	249.478	248.889	248.299	247.710	246.121	241.976	241.613	240.821	
Kilometrierung	000.000	-976.464	-869.867	-816.433	-867.969	-800.000	-776.569	-776.967	-776.536	-776.249	-768.786	-768.108	-763.261	-763.652	-768.051	-768.851	-768.000	-768.148	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000	-768.000



**Legende**

--- Planung alt

--- PAV MDW-Ersatz durch Steifen

Bestellung durch:

**müller + hereth**  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Dornmayer Straße 8, 70386 Erlangen  
Tel. (09181) 69 79 36-00  
Fax. (09181) 69 79 36-03  
office@muelhereth.com

bearbeitet von: **müller + hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Laufer Straße 16, Tel. (09181) 6011-0  
83395 Freising, Fax (09181) 6011-33  
E-mail: office@mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würtl.)  
System und Neuem System

**Stuttgart 21** **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.350 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1 5 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X	Organisatorische Codierung P I S H G V M Z 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**Übersichtshöhenplan**  
Fernbahn von Feuerbach, Achse 258 (alt: 252)

Datum: 09/08  
Name: Volk/Mayer (IB)

Bearbeiter: 09/08  
Name: Memmler (IB)

Maststab: **1:5000/500**

Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Datum: 15.8.2009

Ersetzt durch: Anlage 2.7.1  
Blatt 2E von 2