

# Ausbau und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Wendlingen – Ulm

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt  
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

## Änderungsbericht zu:

Anlage 1.3 C

Erläuterungsbericht Teil III

Beschreibung des Planfeststellungsbereiches

Vorhabenträgerin:

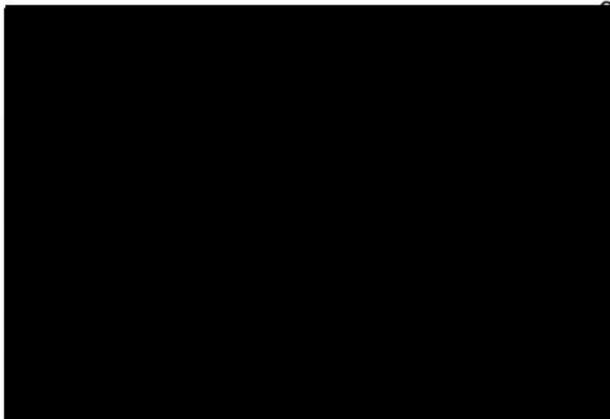
DB Netz AG  
vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

Stuttgart, den 13.8.20

  
A. Kowalke

Bearbeitung:

Müller + Hereth  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH  
Dortmunder Straße 8  
99086 Erfurt



# I Inhaltsverzeichnis

<b>I</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Übersicht zu den Planänderungen</b>	<b>1</b>
1.1	Allgemeine Beschreibung und Begründung der Planänderungen..	1
1.2	Übersicht der geänderten Unterlagen.....	2
<b>2</b>	<b>Auswirkungen der Planänderungen auf das Bauvorhaben</b>	<b>5</b>
2.1	Umweltverträglichkeit.....	5
2.2	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) .....	5
2.3	Grunderwerb .....	5
2.4	Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung .....	5
2.5	Geologische und hydrogeologische Verhältnisse .....	6
2.6	Seitenwind .....	6
2.7	Auswirkung auf die Mikrodruckwellen .....	6
2.8	Feinstäube.....	6

# 1 Übersicht zu den Planänderungen

## 1.1 Allgemeine Beschreibung und Begründung der Planänderungen

Das vorliegende Planänderungsverfahren „MDW-Ersatz durch Steifen“ beinhaltet eine geänderte Bauweise der Blöcke 26 bis 28 am Tunnelportal Feuerbach im PFA 1.5 Los 2b.

Am Tunnelportal des Tunnels Feuerbach in Feuerbach waren ursprünglich Öffnungen zur Vermeidung von Mikrodruckwellen („Sonic-Boom-Bauwerk“) vorgesehen. Auf Grund der Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Strecke 4813 in diesem Bereich konnten diese entfallen und wurden geschlossen. Die dadurch entstandene 32 m Tunneldecke ist aus statischer und betrieblicher Sicht nicht notwendig. Die Tunneldecke wird daher in den Blöcken 26 bis 28 durch Steifen ersetzt.

Die Blöcke 26 bis 28 werden weiterhin als Tunnel in der offenen Bauweise betrachtet. Eine Verschiebung des Tunnelportals Feuerbach bzw. des Übergangs zwischen offener Bauweise und Trog findet daher nicht statt.

## 1.2 Übersicht der geänderten Unterlagen

Im Ergebnis der unter 1.1 beschriebenen Überlegungen wurden folgende Planänderungsunterlagen erarbeitet:

- I. **Änderungsbericht zu Anlage 1.3C**
- II. **Austauschseiten Erläuterungsbericht Teil III (Seiten 1; 4; 44)**
- III. **Austauschpläne**

### Anlage 2 - Übersichtspläne

- Anlage 2.7.1 Blatt 1E Übersichtshöhenplan Fernbahn von Feuerbach, Achse 251, Strecke 4813 Stg.-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0- 90.340 bis -0.4-42.000
- Anlage 2.7.1 Blatt 2E Übersichtshöhenplan Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252, Strecke 4813 Stg.-Feuerbach-Ulm Hbf, Bau-km -4.0- 90.290 bis -0.4-42.000

### Anlage 3 - Bauwerksverzeichnis

Seite 30

### Anlage 4 - Lagepläne

- Anlage 4.1 Blatt 2E Lageplan Fernbahn von/nach Feuerbach, Strecke 4813 Stg.-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0- 43.457 bis -3.3-03.507

### Anlage 5 - Höhenpläne

- Anlage 5.1.2 Blatt 1B Höhenplan Fernbahn von Feuerbach Achse 251, Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0 -43.457 bis -3.3-03.507
- Anlage 5.1.2 Blatt 2B Höhenplan Fernbahn von Feuerbach Achse 252, Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0 -43.457 bis -3.3-03.507

## **Anlage 6 - Regelquerschnitte**

- Anlage 6.1 Blatt 2B Regelquerschnitt, Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Linksbogen) (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6 -59.867 bis -3.5 -49.900
- Anlage 6.1 Blatt 7 Regelquerschnitt, Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Linksbogen) (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6 -83.277 bis -3.6 -59.867

## **Anlage 7 - Bauwerkspläne**

- Anlage 7.1.2.1 Blatt 1C Bauwerksdraufsicht Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8- 97.067 bis -3.6-83.277
- Anlage 7.1.2.2 Blatt 1C Bauwerkslängsschnitt Trogbauwerk zweigleisig Achse 251 Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.067 bis -3.6-83.277
- Anlage 7.1.4.1 Blatt 1C Bauwerksdraufsicht, Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.000 bis -3.6-36.500
- Anlage 7.1.5.1 Blatt 1B Bauwerksdraufsicht, Stützwand III an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -36-36.5000 bis -3.5-55.000
- Anlage 7.1.9.1 Blatt 1C Bauwerksdraufsicht, Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000
- Anlage 7.1.10.1 Blatt 1B Bauwerksgrundriss, Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000

- Anlage 7.1.10.2 Blatt 1B    Bauwerkslängsschnitt, Tunnel, zweigleisig, offene  
Bauweise Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-  
Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-  
49.000
- Anlage 7.1.10.3 Blatt 3B    Bauwerksquerschnitt, Tunnel, zweigleisig, offene  
Bauweise Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-  
Feuerbach - Ulm Hbf;  
Bau-km -3.6-59.867 bis -3.4-49.000
- Anlage 7.1.10.3 Blatt 4    Bauwerksquerschnitt, Tunnel, zweigleisig, offene  
Bauweise Feuerbach (Fernbahn), Strecke 4813 Stg.-  
Feuerbach - Ulm Hbf;  
Bau-km -3.6-83.277 bis -3.6-59.867

## **2 Auswirkungen der Planänderungen auf das Bauvorhaben**

### **2.1 Umweltverträglichkeit**

Die beschriebenen Planänderungen haben keine maßgeblichen Auswirkungen auf die Umweltverträglichkeit.

Dies gilt in Hinblick

- auf das Schutzgut Mensch,
- auf das Schutzgut Tiere und Pflanzen,
- auf das Schutzgut Boden,
- auf das Schutzgut Wasser,
- auf das Schutzgut Klima/Luft,
- auf das Schutzgut Landschaft und
- auf das Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter.

### **2.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

Aussagen und Festlegungen des landschaftspflegerischen Begleitplanes sind von den beschriebenen Planänderungen nicht betroffen.

### **2.3 Grunderwerb**

Durch die Planänderung ergeben sich keine Änderungen an der Grundstücksinanspruchnahme.

### **2.4 Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung**

Es ergeben sich gegenüber der Planfeststellung keine Änderungen der Schall- und Erschütterungsemissionen.

## **2.5 Geologische und hydrogeologische Verhältnisse**

Aussagen bezüglich der geologischen und hydrogeologischen Verhältnisse sind von den beschriebenen Planänderungen nicht betroffen.

## **2.6 Seitenwind**

Aussagen bezüglich der Seitenwindverhältnisse sind von den beschriebenen Planänderungen nicht betroffen.

## **2.7 Auswirkung auf die Mikrodruckwellen**

Aussagen bezüglich der Auswirkung auf die Mikrodruckwellen sind von den beschriebenen Planänderungen nicht betroffen.

## **2.8 Feinstäube**

Aussagen und Festlegungen bezüglich der Staubemissionen durch den Eisenbahnbetrieb sind von den beschriebenen Planänderungen nicht betroffen.