



Höhenangaben im NEUFN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. älterem (würtl.) System und Neuem System

LEGENDE:
 ■ Stahlbeton
 ■ Beton, unbewehrt

erstellt von: Müller+Herath
 Prof. Dr. L. Müller – Dipl.-Ing. A. Herath
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Feldbau
 Karlsruhe 410
 76133 Karlsruhe
 Tel. 07243 23461-0
 Fax 07243 23461-25

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-9,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1 5 8 7 0 0 0
 Blattschlüsselcodierung: 4 7 1 6 X X X X X
 Organisations Codierung: P 1 b 0 q 1 A 1 T 0 A

Auftraggeber: DB Projektfernbahn
 Auftraggeber: DB Projektfernbahn
 Auftraggeber: DB Projektfernbahn

Planfeststellungsbeschluss: 15.03.2010
 Datum: 05.04.2020

Bauwerksplan
 Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteintunnel
 Stk. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Wilhelmsstraße, Stat. -25-42,800

Datum: 05/04
 Name: Döke (MH)

Gezeichnet: 05/04
 Bearbeiter: 05/04
 Maßstab: 1:100/50

Freigeige DB Projektfernbahn GmbH
 Ersatz für Plan-Nr. 4716/03/2020
 Gezeichnet durch: M. Löhner
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Blatt 7.5.6.1
 Blatt 18 C von 1