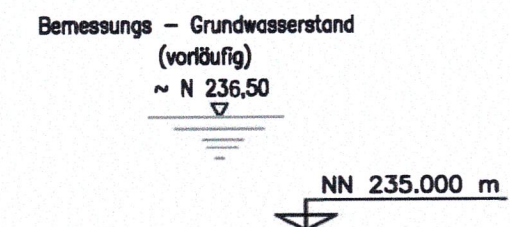
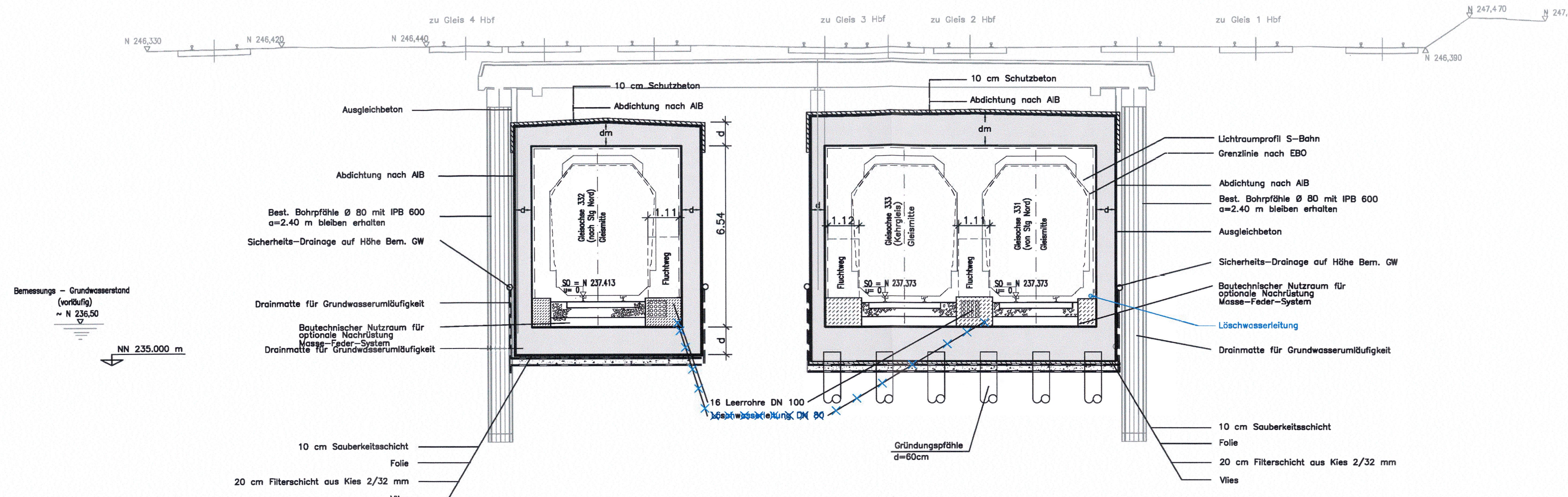


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.4–28.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



- Legende:**
- Stahlbeton
 - Planänderung

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

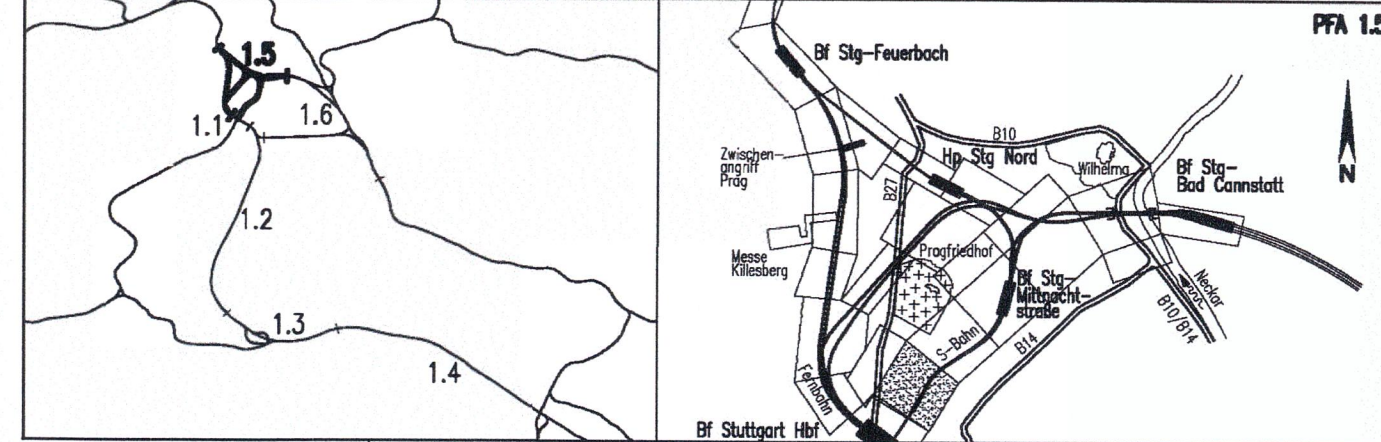
d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Untergrundverbesserung durch vermörtelte Schottersäulen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 4 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I Q 2 T 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung SWECO	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)		12/02	Nick (IBV)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.4–28.000		12/02	Nick (IBV)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Maßstab: **1:100**

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez. Lienhart

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallan
B	PAV LÜWA	09.08.2019	Tr/Wo (H+H)

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pa/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: Vogt

Unterschrift

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez. Lienhart
Datum: 12.03.2020
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4.7.3
Blatt 1A B von 2