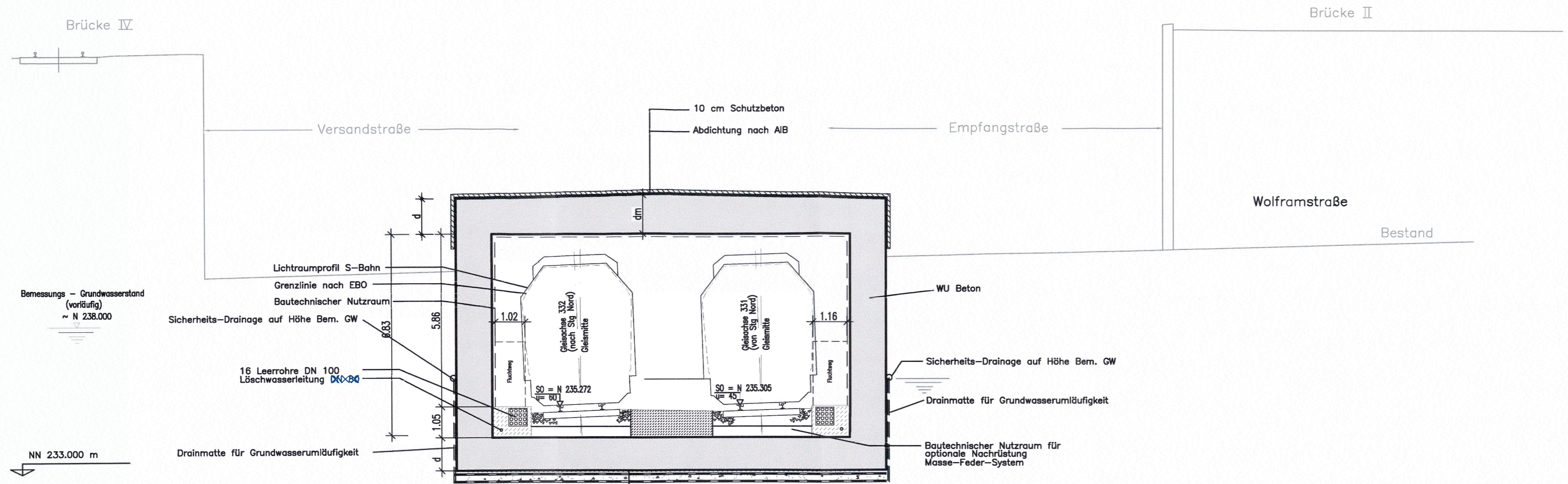


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.8–00.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



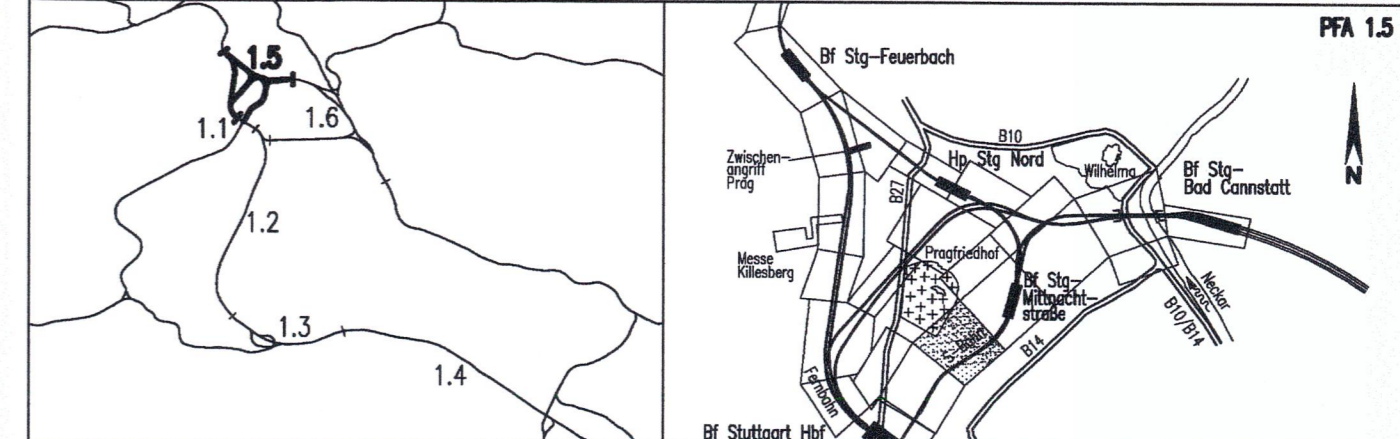
Legende:
 Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 4 4 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X		Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 T 0 0	
Auftraggeber DB NETZE		Ersteller Planänderung SWECO		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING	

Bauwerksquerschnitt			Datum	Name
Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)			Gezeichnet	12/02 Volk (IBV)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.8–00.000			Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)

Maßstab
1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH				
Änderungsvermerke				
Index	Änderungen	Datum	Name	
A	Änderung der Gleislaage	01.07.2016	Schwarze/Wallon	
B	Straßenführung und Rettungsbauwerk Wolframstraße	01.08.2016	Schwarze/Wallon	
C	PAV LÖWA	08.08.2019	Tr/Wo (M+H)	

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
 Stuttgart, gez. *Ch. Lienhart*

Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch Phase _____ Index _____
 Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.4.5.3
 Blatt 1 BC von 2

Genehmigt
 Datum: _____
 Im Auftrag: *Vogt*
 Unterschrift: *Vogt*