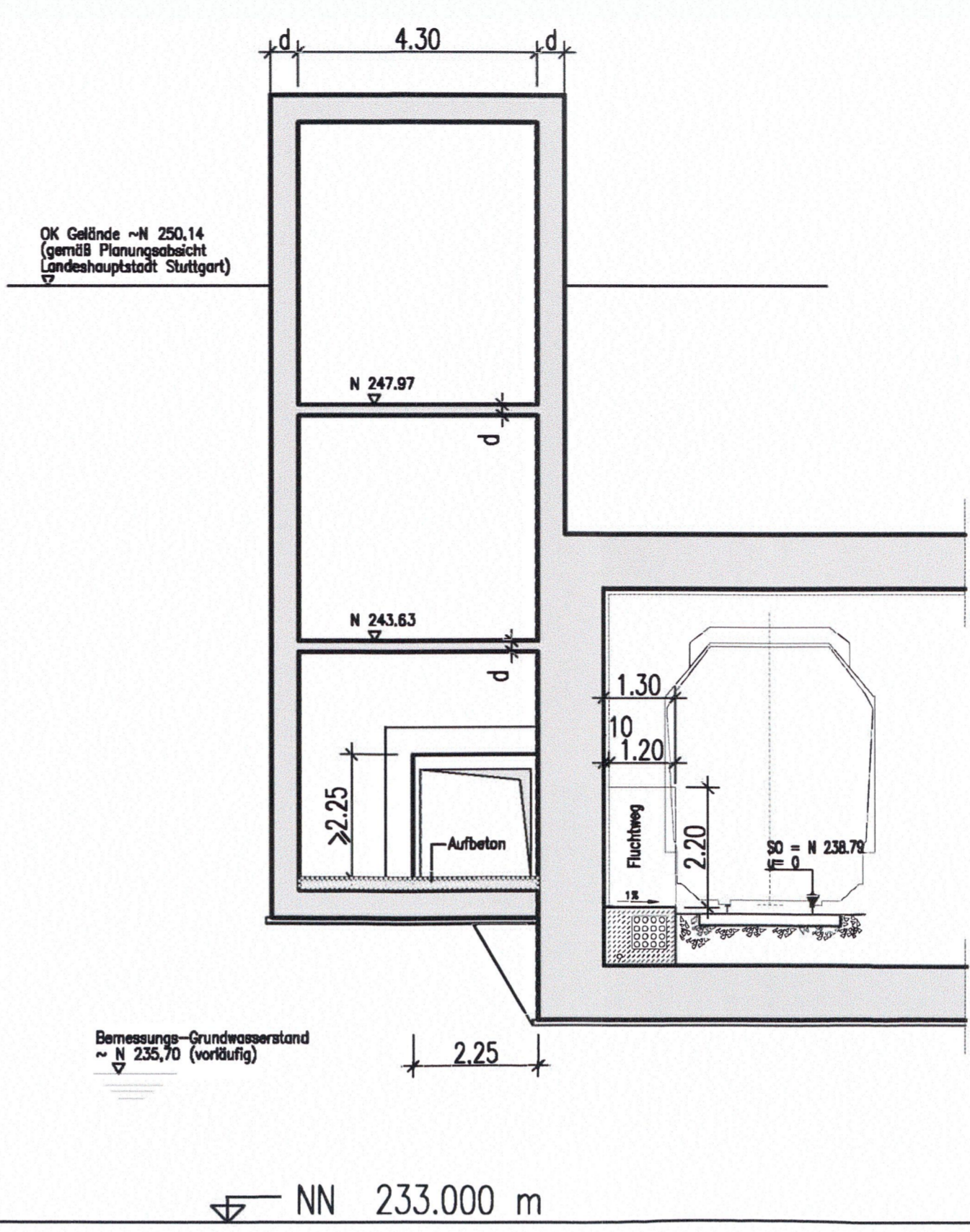
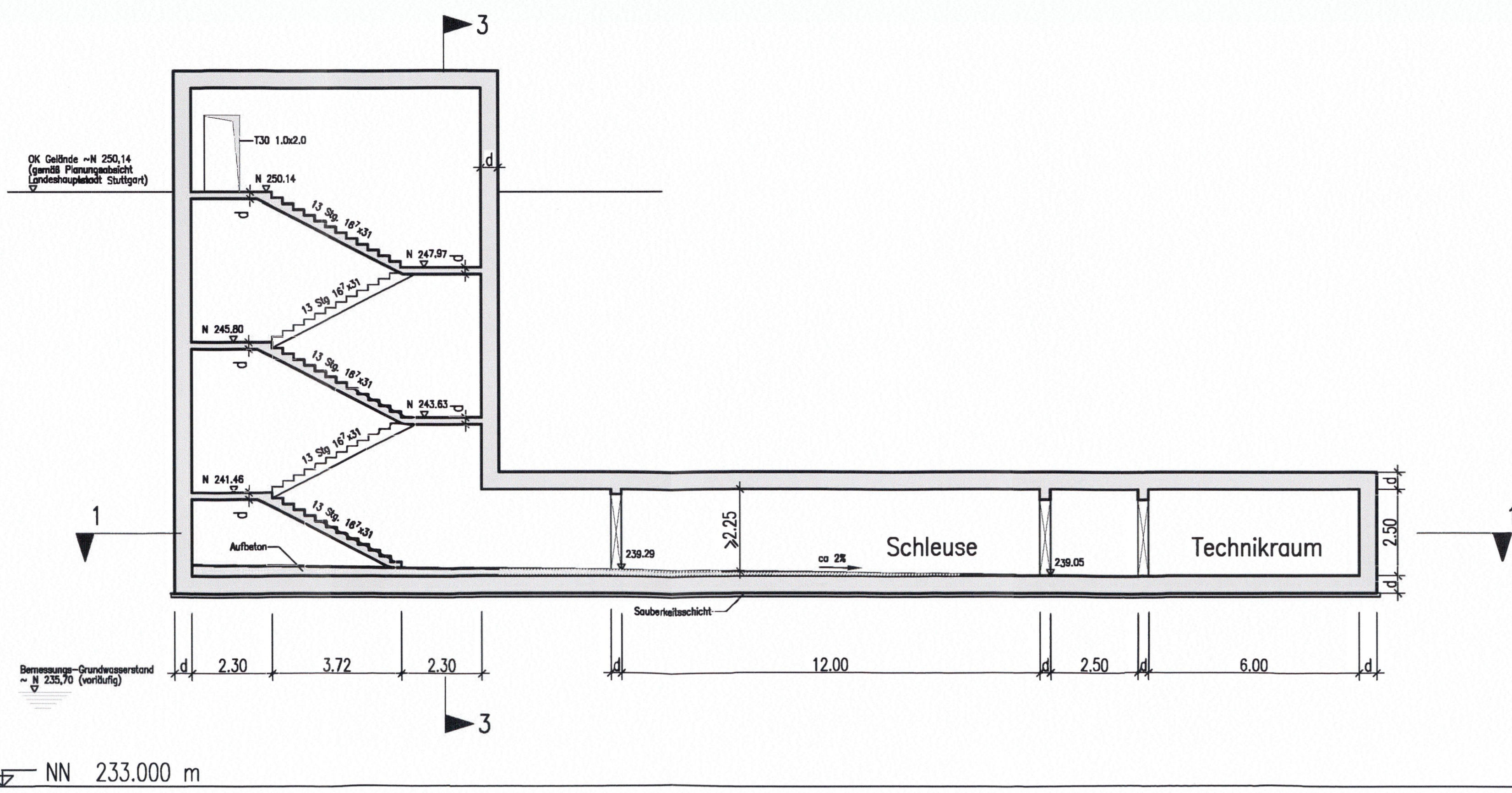


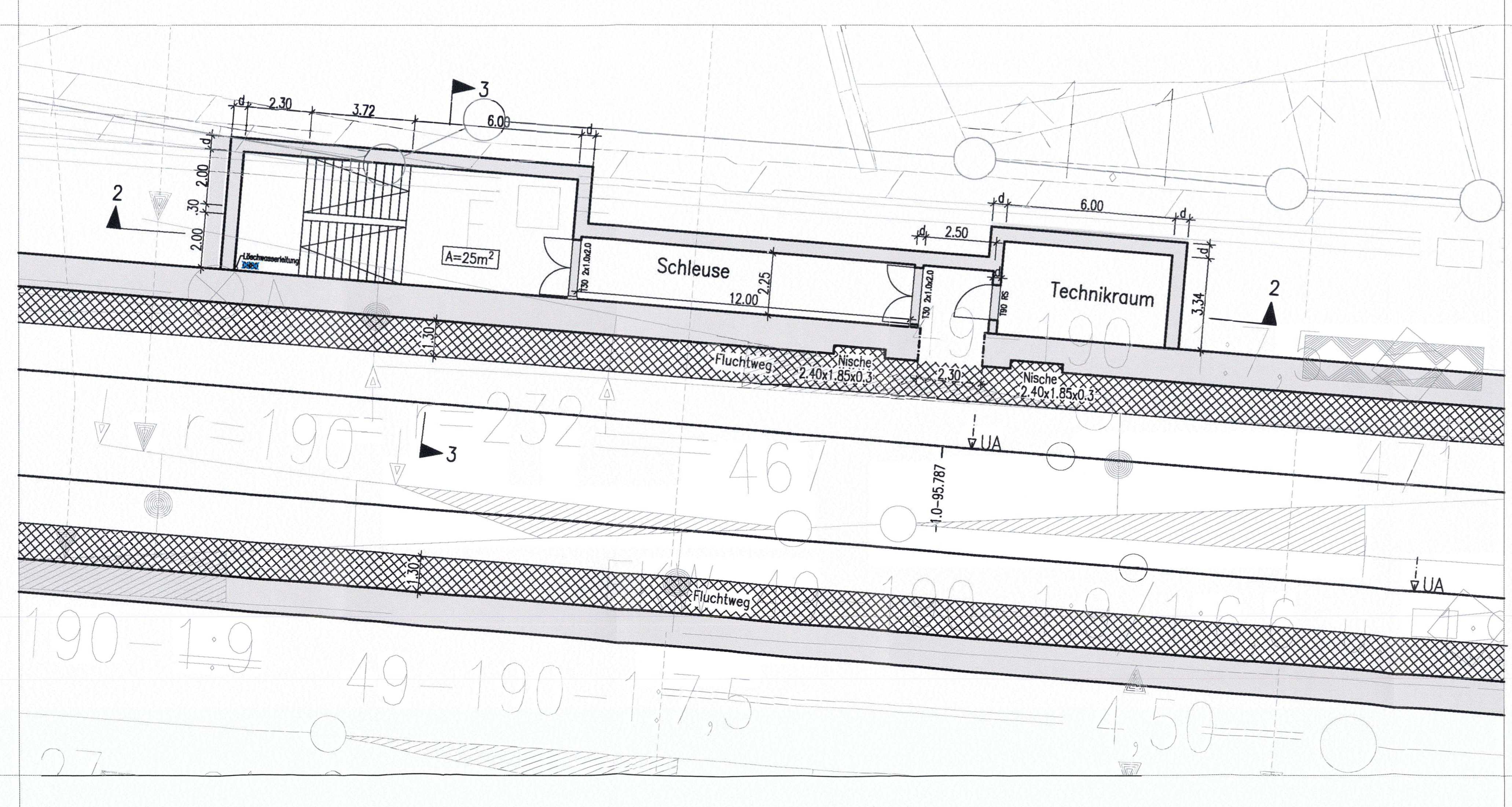
Schnitt 2-2

Bauwerksplan Rettungsschacht Nordbahnhofstraße

Schnitt 3-3



Schnitt 1-1



Legende:

- Stahlbeton
- Fluchweg

Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte  
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart **21** **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 4 2 0 0  
 Blattschnittcodierung: 4 8 0 5 X X X X X  
 Organisatorische Codierung: P I I b q | I K 2 T | 0 0

Auftraggeber: DB-Projekte Süd GmbH  
 Projektsteuerung: Inno Consult & Management GmbH  
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH: S i i

**Bauwerksplan**  
 Rettungsschacht Nordbahnhofstraße (S-Bahn)  
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (Hbf), Stat. -1.1-15.000 bis -1.0-61.800

Datum: 12/02  
 Name: Vaik (EV)  
 Gezeichnet: 12/02  
 Bearbeiter: Memmler (IBV)

Maßstab: 1:100

Freigebe DB-Projekte Süd GmbH  
 Datum: 22.03.2020  
 Ersetzt Er-Plan-Nr.:  
 Ersetzt durch Plan-Nr.:  
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.4.3.3  
 Blatt 1A von 1

Genehmigt: Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
 Datum: Im Auftrag: Vogt