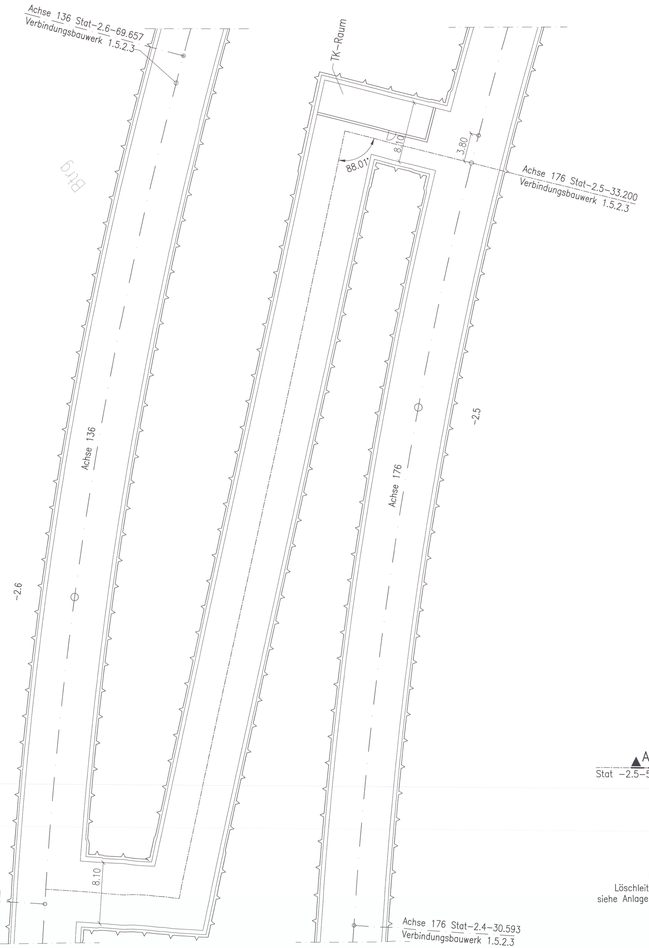
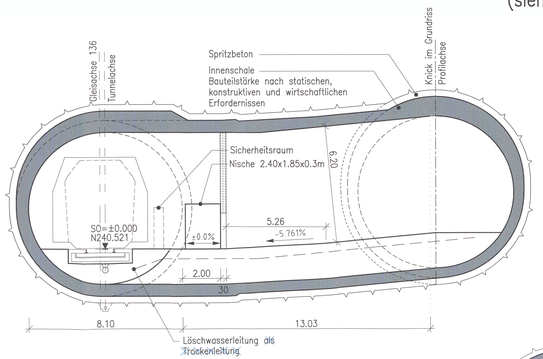
Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
Stat −2.5−37.000 (Achse176) bis −2.5−59.011 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.9.1)

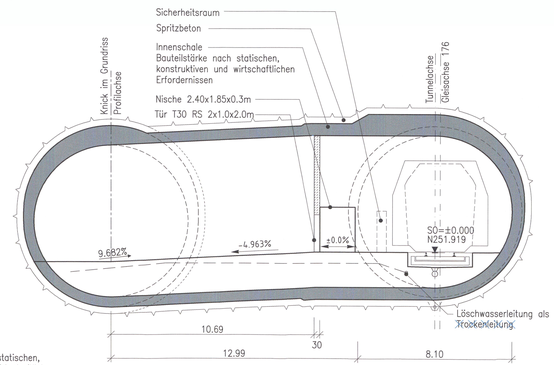
Horizontalschnitt Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
M 1:250



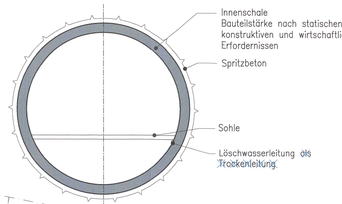
Schnitt A−A
M 1:100



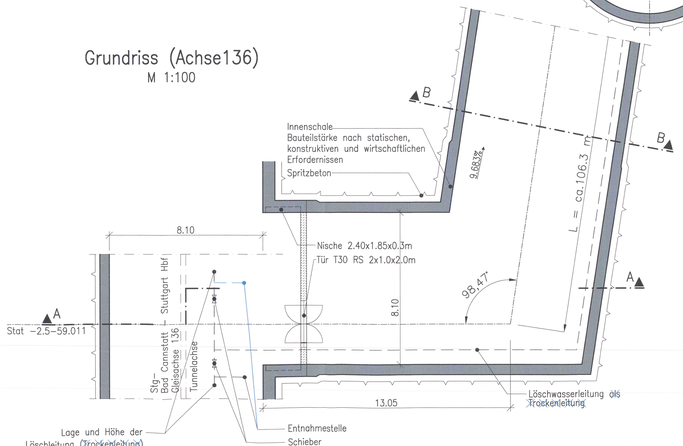
Schnitt C−C
M 1:100



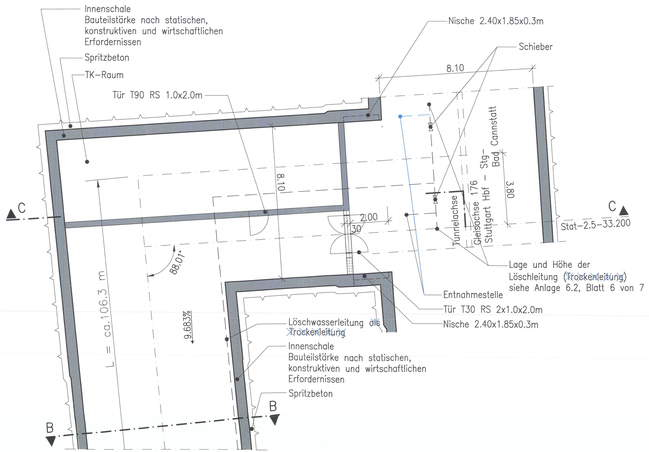
Schnitt B−B
M 1:100



Grundriss (Achse136)
M 1:100



Grundriss (Achse 176)
M 1:100



M 1:100
2m 1m 0 1m 5m 10m

M 1:250
5m 0 10m 25m

LEGENDE:
- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Heilbronner Straße 302
70479 Stuttgart
Tel. 0711/81007−0

Bauwerksangaben:

Verbindungs−bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs−bauwerke [m]	Schleusen−länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	−2.9−07.000	−3.0−19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	−2.5−33.200	−2.5−59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	−2.0−66.000	−2.0−59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	−1.6−45.000	−1.6−35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	−1.1−50.000	−1.1−50.000	152.45	146.85	13.882
1.5.2.7	Bau−km −0.6−54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
Prof.Dr. L. Müller − Dipl.Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel− und Felsbau
Karlstraße 48b 76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461−0
Fax (0721) 35461−25

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau− und Neubaustrecke Stuttgart − Augsburg
Bereich Stuttgart − Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt − Generalplanung
Bau−km −4.0−90.340 bis Bau−km −0.4 −42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau−km −0.4−42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung				Blattschnittcodierung							Organisatorische Codierung							
1.5	7	3	0	0	4	7	1	5	X	X	X	X	P	I	b	q	I	A	1	T	0	B
PFA	Kilometrierung		Blattschnitt		Kilometrierung				Blatt				Planungsstufe	Gewerk	Raum	Teilraum	Index					

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer − bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711−93239−0 Fax. 0711−93239−495	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 72 75 33 − 10 Fax. 07 11 / 72 75 33 − 90	Planungsgemeinschaft SUVM für Stuttgart 21: PFA 1.5 SPEICHERER+ KÖSTRO Ingenieure GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 72 42−0 Fax. 0711/ 72 42−249 Theodor−Heuss−Straße 6 80174 Stuttgart Tel. 07 11/ 22 55 88−0 Fax. 07 11/ 22 55 88−79

Stuttgart, den 17.12.20

Bauwerksschnitte

Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Feriabotn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg−Bad Cannstatt − Stuttgart Hbf, Stat −2.6−73.457 bis −2.5−59.011

"Urheberschutz" − Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Achsführung Verbindungsbauwerk 1.5.2.3	15.04.2015	ges. Richter
B	Planänderung Tecknerbene	23.03.2015	ges. SEO
C	PFA 1.5 ABS	30.08.2019	ges. Ma 1.5

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Gesecke (M+H)
Bearbeitet	12/02	Wagner (M+H)

Maßstab: 1:100/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 17.12.2020

Ersatz für Plan−Nr.
Ersetzt durch Plan−Nr.

Genehmigung
Datum

Planfeststellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 74 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 551/s3015−2020#006 Eisenbahn−Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.2.9.2

Blatt 1B C von 1

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzungsrechte liegen bei der DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Bearbeitung oder Veröffentlichung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH.

DGN 2020 s1000-08 ausschneidung pfa 1.5 stuttgart 21\pfa 1\ewogk_ac-bearbeitungen umsetzen_ab Mai 2020\blatt\7.2.9.2 blatt 1_c.dwg