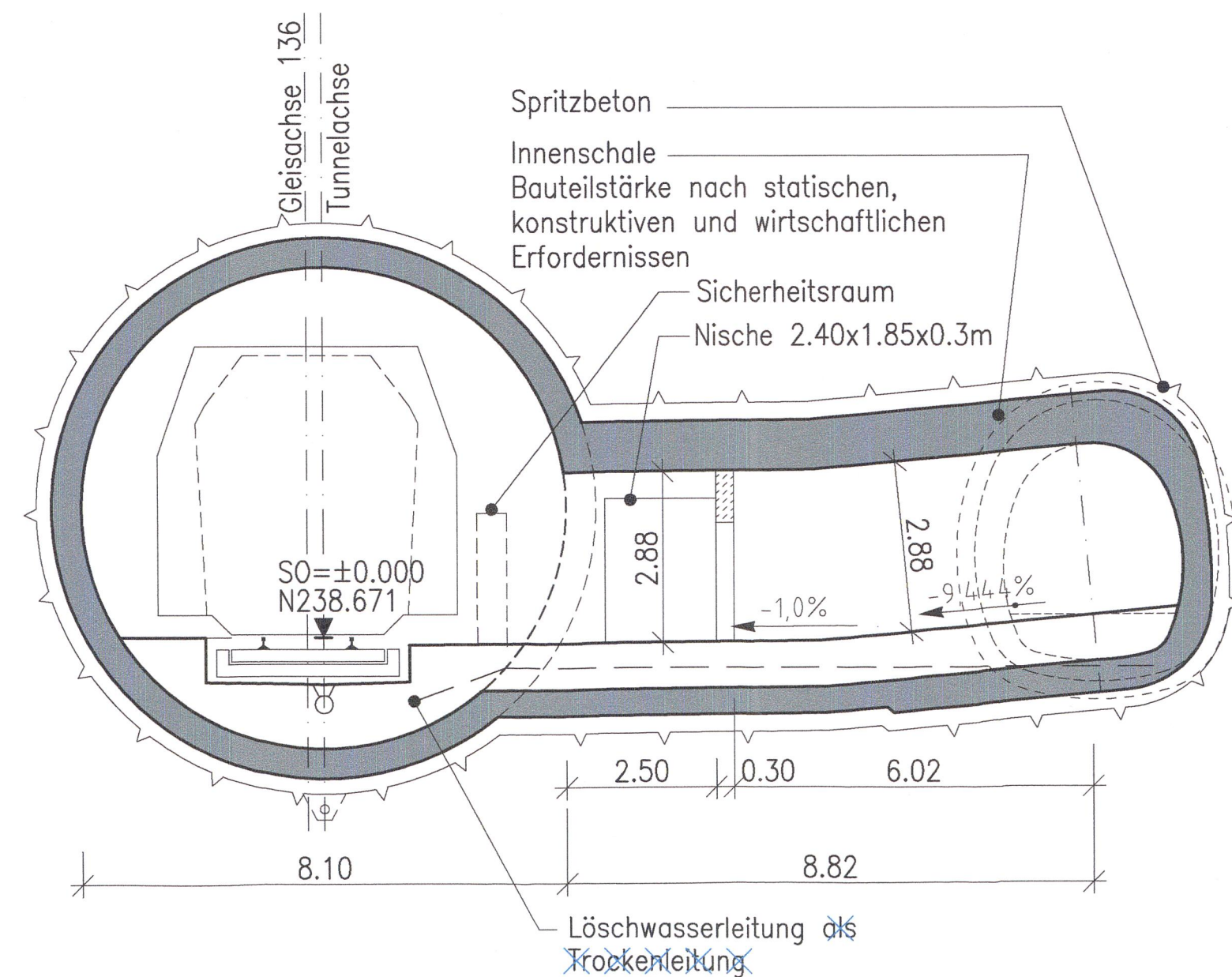


Verbindungsbauwerk 1.5.2.2

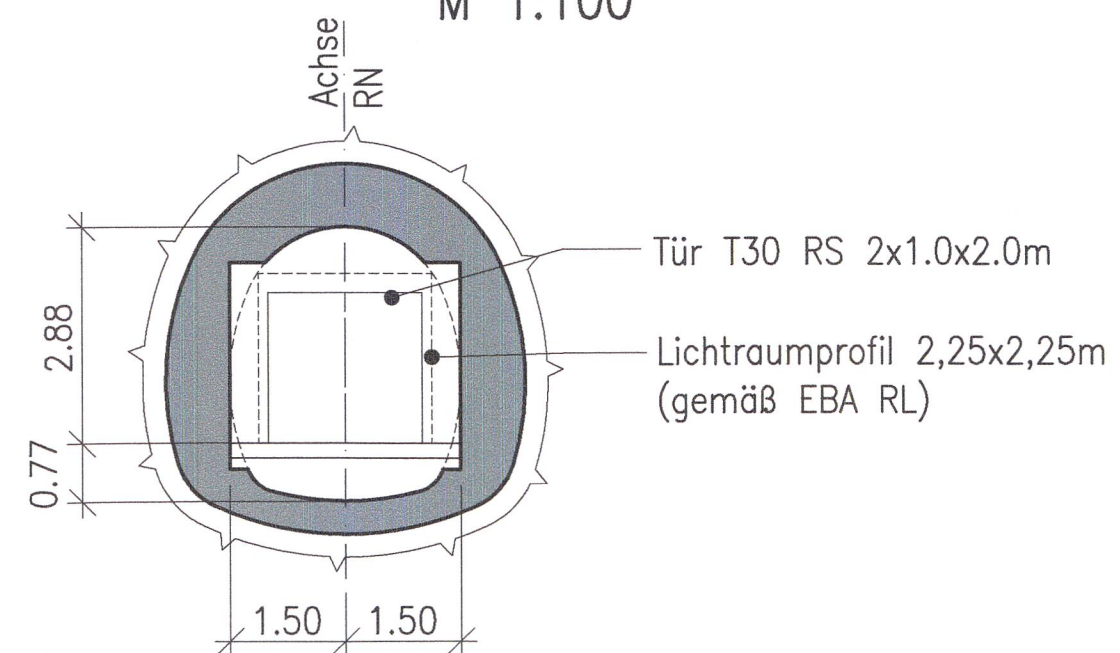
Stat -2.9-07.000 (Achse 176) bis -3.0-19.974 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.7.1)

Schnitt A-A
M 1:100

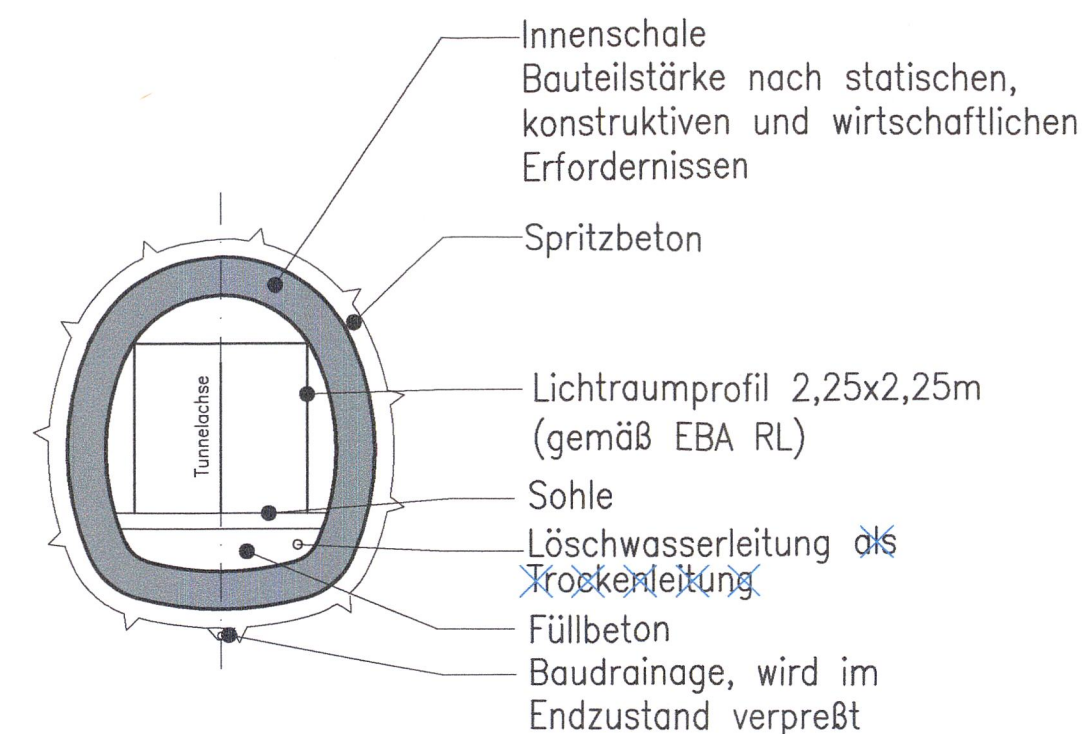
Unterfahrung des Gäubahnviaduktes



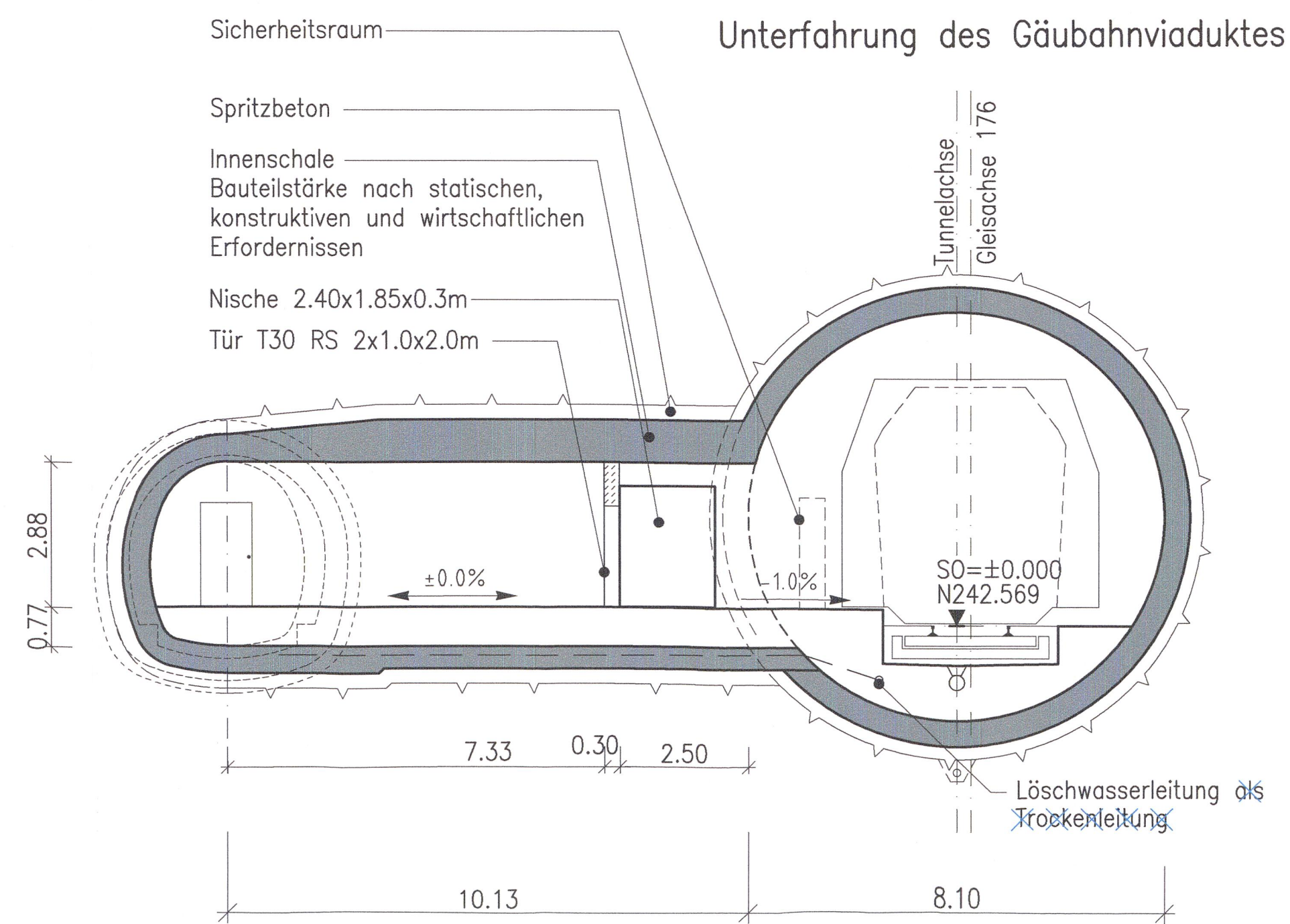
Schnitt D-D
M 1:100



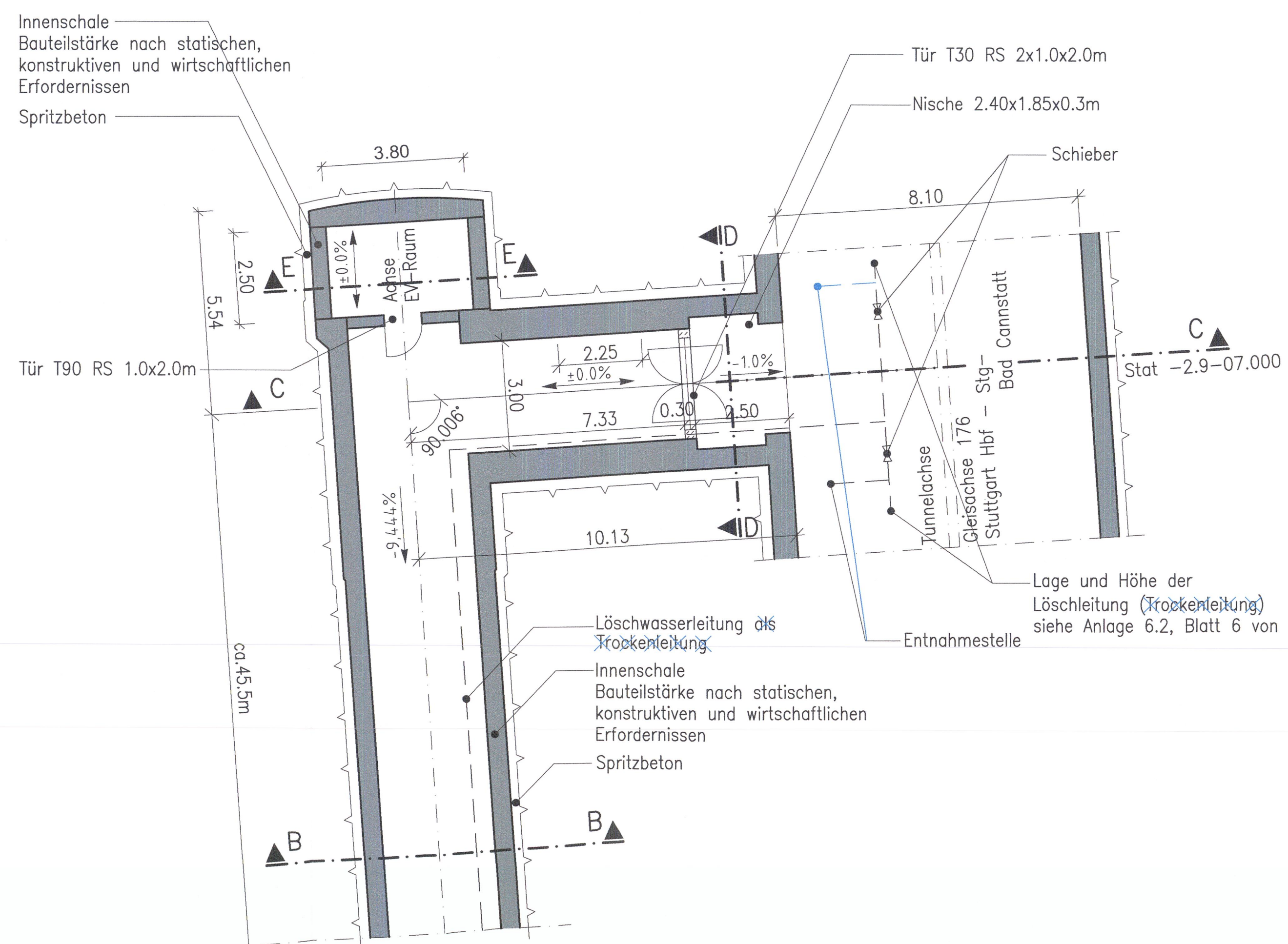
Schnitt B-B
M 1:100



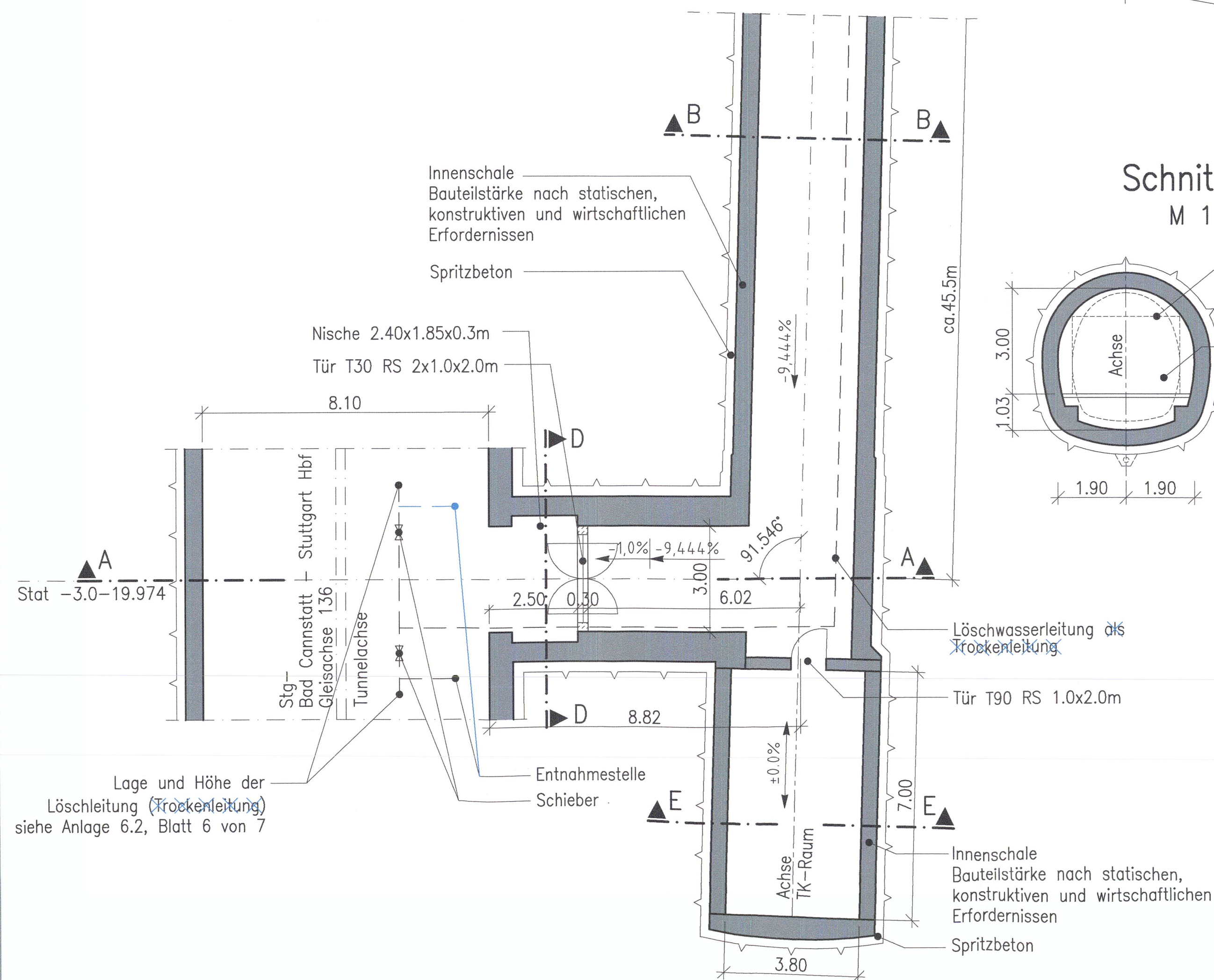
Schnitt C-C
M 1:100



Grundriss (Achse 176)
M 1:100



Grundriss (Achse 136)
M 1:100



M 1:100
2m 1m 0 1m 5m 10m

LEGENDE:

■ Stahlbeton
▨ Beton, unbewehrt

Bauwerksangaben:

Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	-2.5-33.200	-2.5-59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.45	146.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

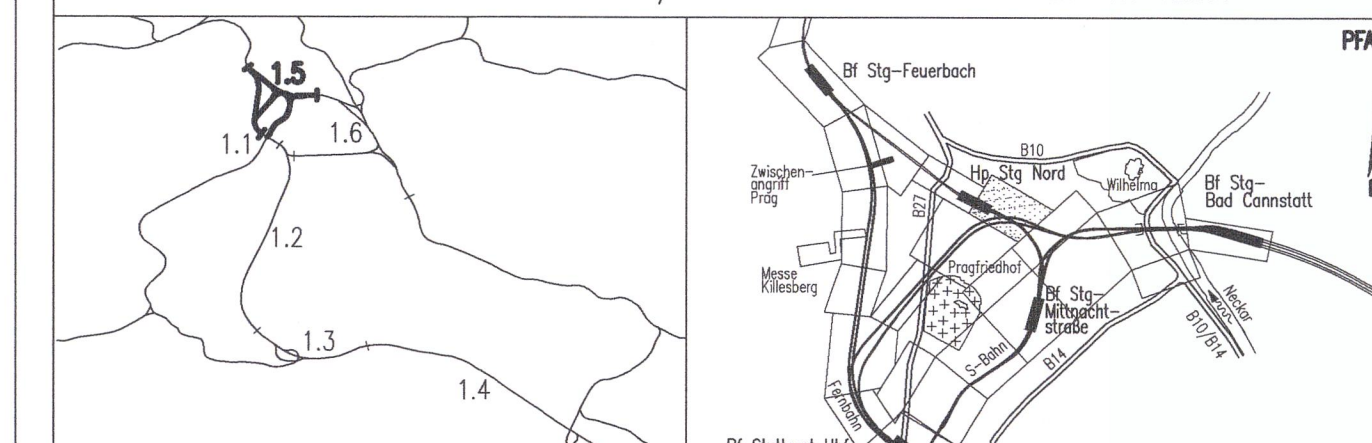
erstellt von: müller+hereth
Prof. Dr. L. Müller - Dipl.-Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25

Stuttgart
21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 7 2 0 0	4 7 1 5 X X X X X X	P I b q I A T O A
PFA Baubereich Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung: Dress & Sommer, Info Consult & Management GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, INGENIEURBÜRO VOSSING

Bauwerkschnitte		Datum	Name
Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)		12/02	Giesecke (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-67.418 bis -3.0-19.974		12/02	Wagner (M+H)

Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikklaume	23.03.2015	gez. P. (P)
B	Änderung	20.08.2015	Tr. (M)

Blatt 1A B von 1