

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 160$ km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn
- Trassierungsparameter - Gleisabstand $a = 5,12$ m
- Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
- Längsneigung $l = \text{max. } 20 \%$
- Sonstige Parameter - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Kreisbogen $r = 6,10$ m
- Querschnittsfläche über SO $A = 89,04$ m²



Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt

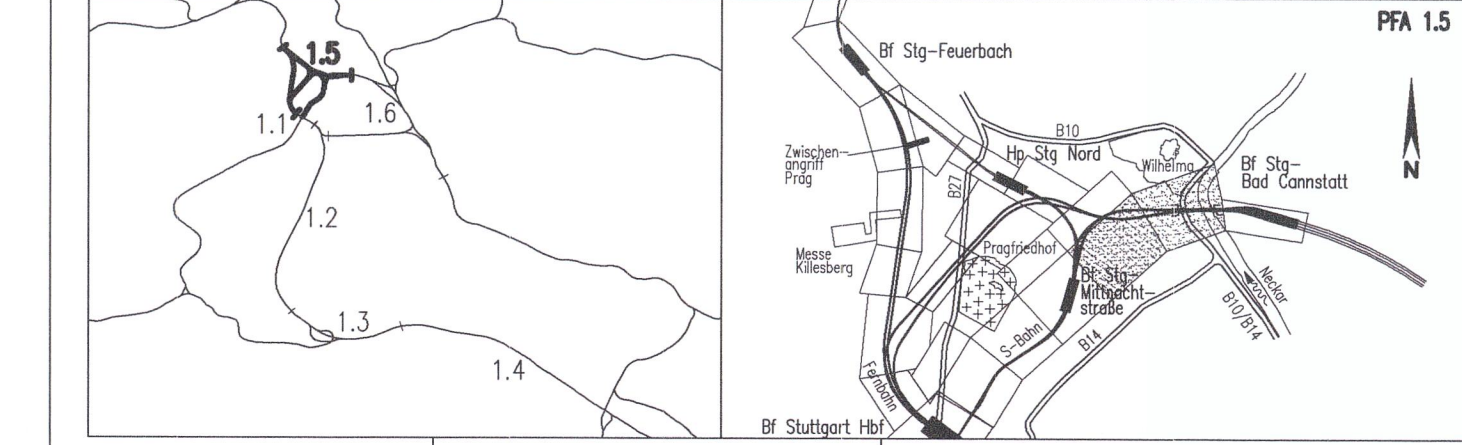
- ### LEGENDE:
- Stahlbeton
 - Spritzbeton

Stuttgart **21** **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4,0-90.340 bis Bau-km -0,4 -42.000 / Stat -4,8-64.359 bis Bau-km -0,4-42.000



Geographische Codierung 1.5 3 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 T 0 A
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektkontrollzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Bauwerksquerschnitt 1		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Aufweitung Rosensteintunnel) (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -3,5-60,773		12/02	Kimmeringer (M+H)
		12/02	Wagner (M+H)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:50	

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Ch. Lienhart	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsantrag neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteintunnel, Entfall Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteintunnel Entfall Behälter der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4,1-37 – Stat. -3,5-31	24.06.04	gez. Marquart
B	PfV LWA	08.08.2019	Tz/Wa (M+H)
Genehmigung		Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.3.3 Blatt 1A B von 2	

müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25