

Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.2.7  
 Bau-km -0.6-62.607  
 befahrbar aus baugologischen Gründen

LEGENDE:

	Stahlbeton
	Beton, unbewehrt

Bauwerksangaben:

Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	-2.5-33.200	-2.5-59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.45	146.85	13.882

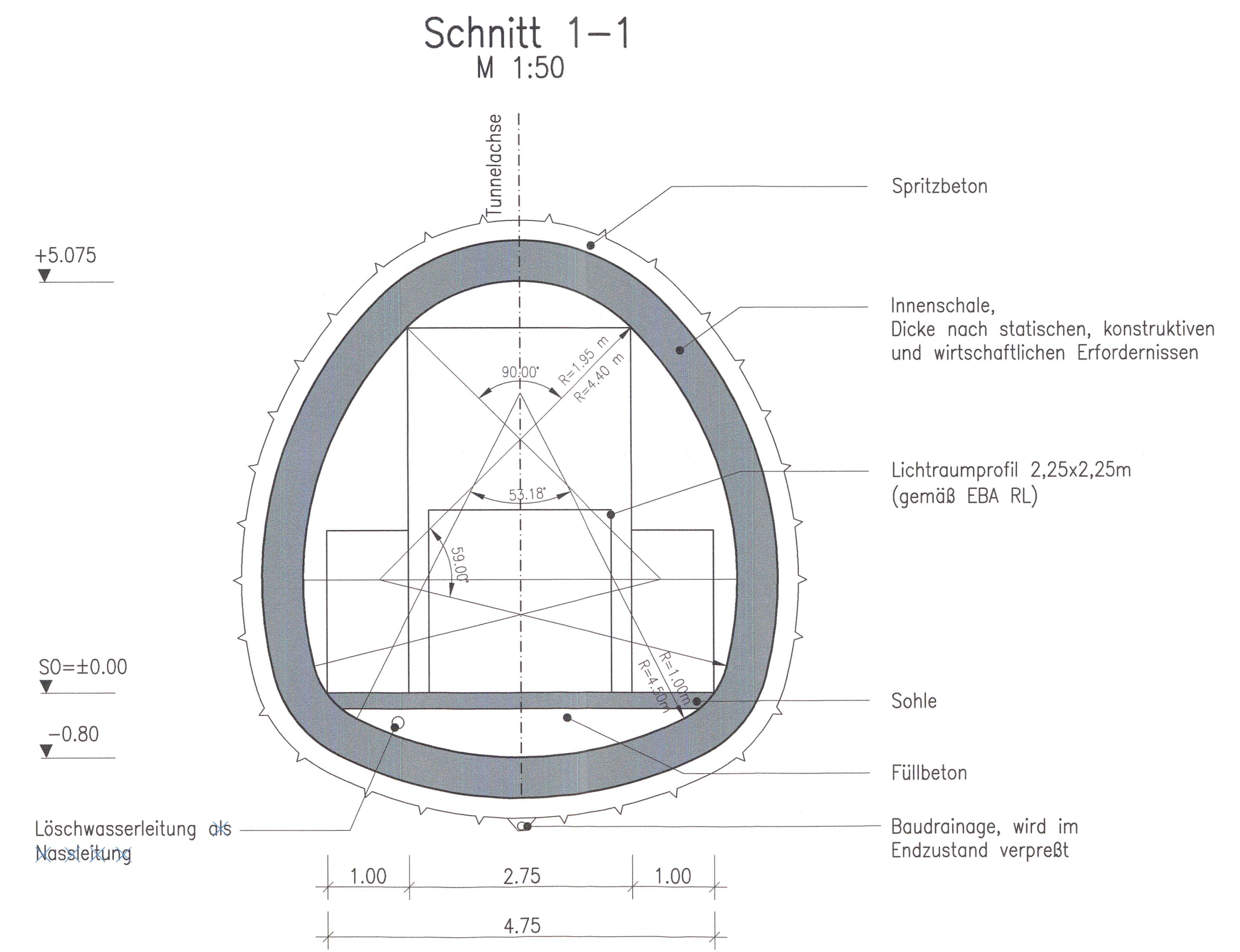
Verbindungs- bauwerk (Richtung Stg.Feuerbach)	Station bezogen auf Achse 258 (alt:252)	Station bezogen auf Achse 251	Länge der Verbindungs- bauwerk [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 258 (alt:252)/ 251 [m]
1.5.2.7	-0.6-62.607	-0.6-53.474	24.80	12.00	0,024

Planänderung VZBW Kriegsberg  
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
 Bearb.: G.Pilsner  
 Datum: 11.12.2015  
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

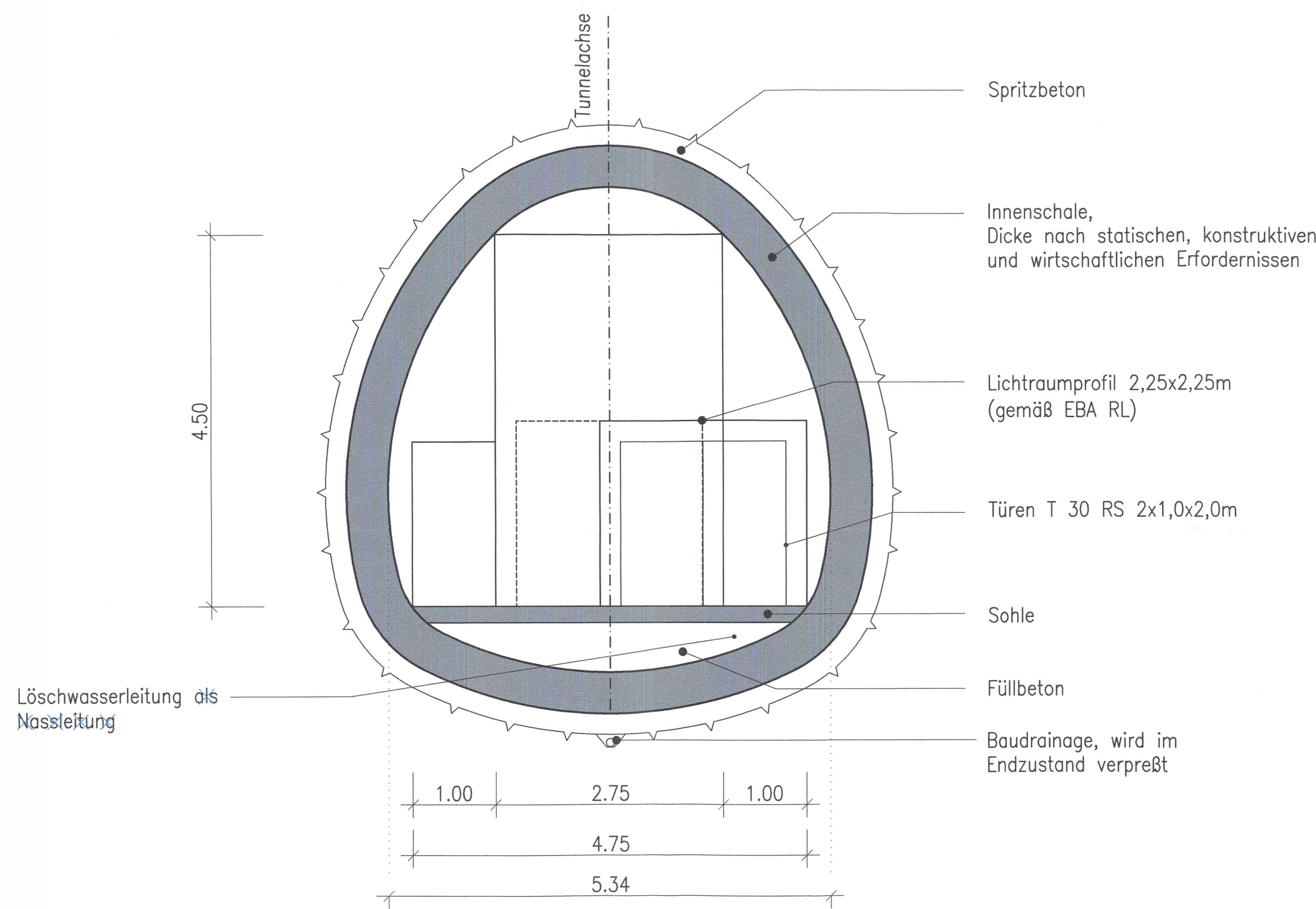
Höhengabgaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
 System und Neuem System

müller + hereth  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
 Karlsruhe, Mo. (0724) 33441-0  
 76133 Karlsruhe, Fax (0724) 33441-25  
 E-Mail: office.mueller@mueller-hereth.com

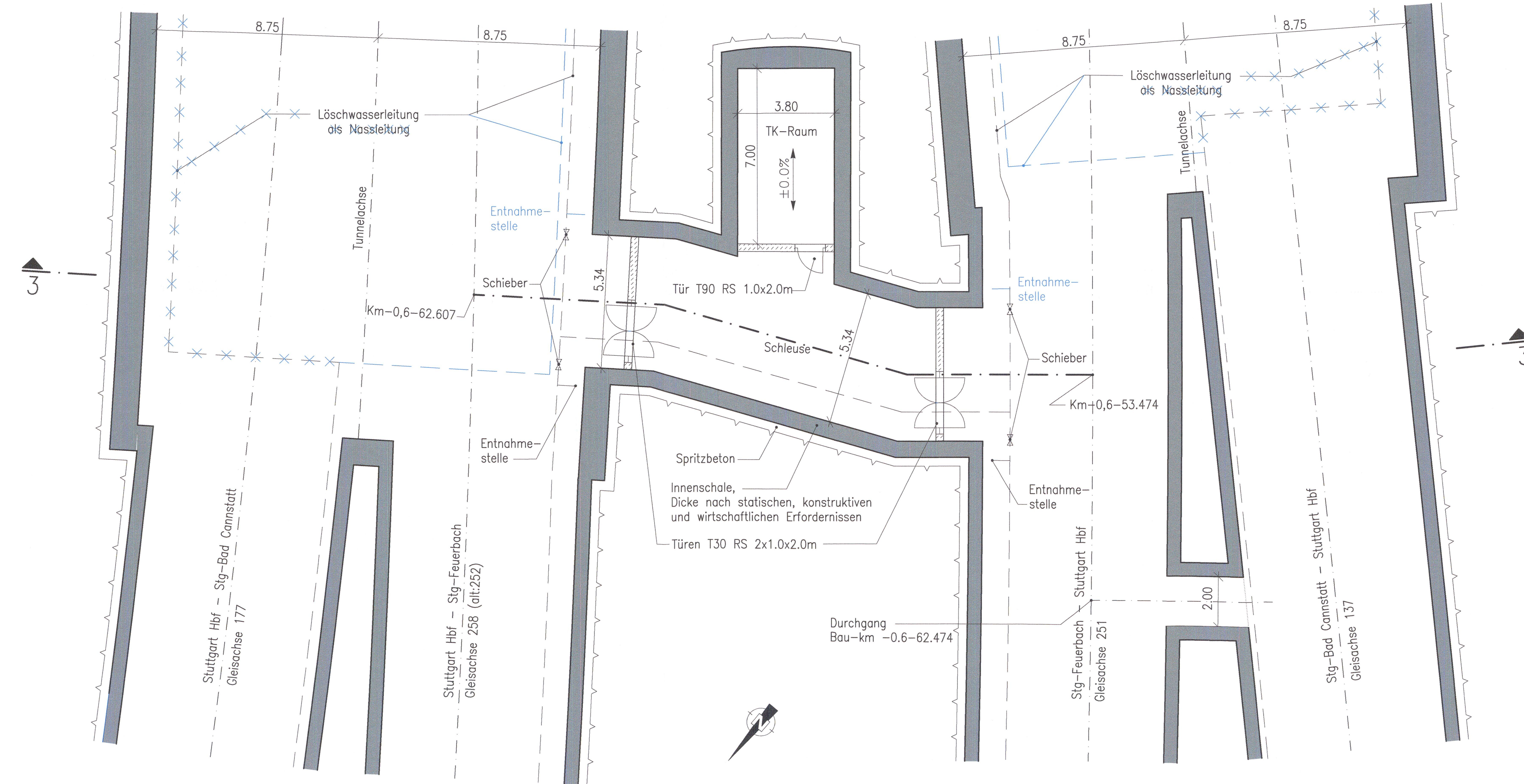
erstellt von:



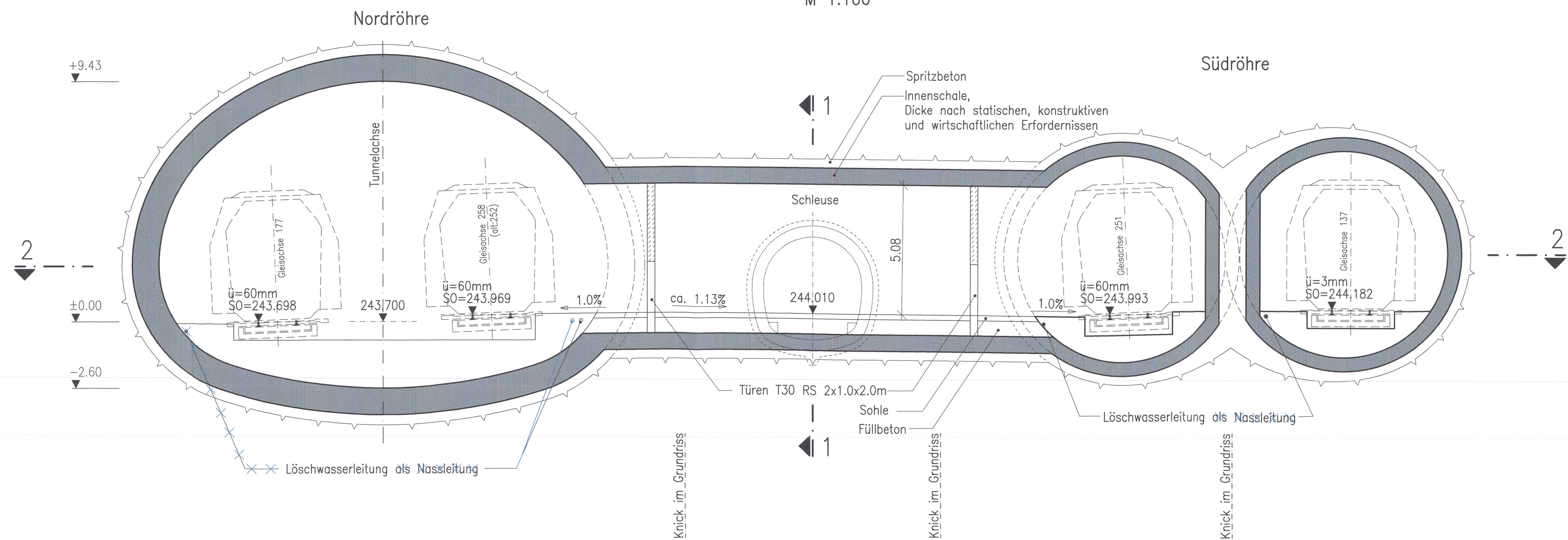
Ansicht Schleusentüren  
 (Sicht aus dem Haupttunnel Gleisachse 177/258 (alt:252) M 1:50)



Schnitt 2-2  
 M 1:100



Schnitt 3-3  
 M 1:100



Stuttgart 21 DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 5 7 7 0 0  
 Blattschrittcodierung: 4 7 1 5 X X X X X  
 Organisatorische Codierung: P I b q I G I T 0 A

Auftraggeber: DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 Projektleitung: DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH

DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 Hauptstraße 17  
 70372 Stuttgart  
 Tel. 07141-31133-0  
 Fax 07141-31133-440

DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 Hauptstraße 17  
 70372 Stuttgart  
 Tel. 07141-31133-0  
 Fax 07141-31133-440

DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 Hauptstraße 17  
 70372 Stuttgart  
 Tel. 07141-31133-0  
 Fax 07141-31133-440

Bauwerksgrundriß u. Schnitte  
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.2.7  
 Str. 475 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km -0.6-62.607

Datum: 12/02  
 Gezeichnet: Fischer (M+H)  
 Bearbeiter: Kuhn (M+H)

Maßstab: 1:100/1:50

Freigebe DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH  
 gez. Ch. Lienhart  
 Datum: 11.12.2015

Einzel für Plan-Nr. 1:100  
 Ersetzt durch  
 Plan-Nr. 1:100

Anlage: Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.2.15  
 Blatt 1A B von 1

Planfeststellungsplan gem. § 19 Abs. 1 AEG vom 25.09.2009  
 Nr. 19/09/15-2020000  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart  
 im Auftrag

2015-12-11 10:00:08 ausgeschrieben.pdf, 1.5.stuttgart.21.tpk.bewestggl.zu.bearbeitende.unterlagen.pdf, 1.5.stuttgart.21.tpk.bewestggl.zu.bearbeitende.unterlagen.pdf, 1.5.stuttgart.21.tpk.bewestggl.zu.bearbeitende.unterlagen.pdf