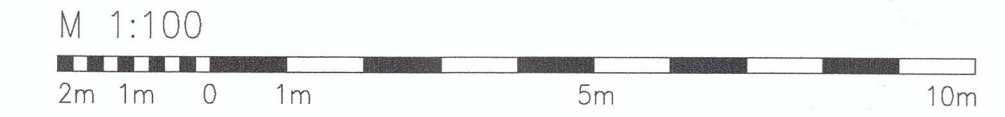


Verbindungsbauwerk 1.5.2.6
Stat -1.1-50.000 (Achse 177) bis -1.1-50.000 (Achse 137)
(siehe auch Anlage 7.2.14.1)

Schnitt C-C
M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

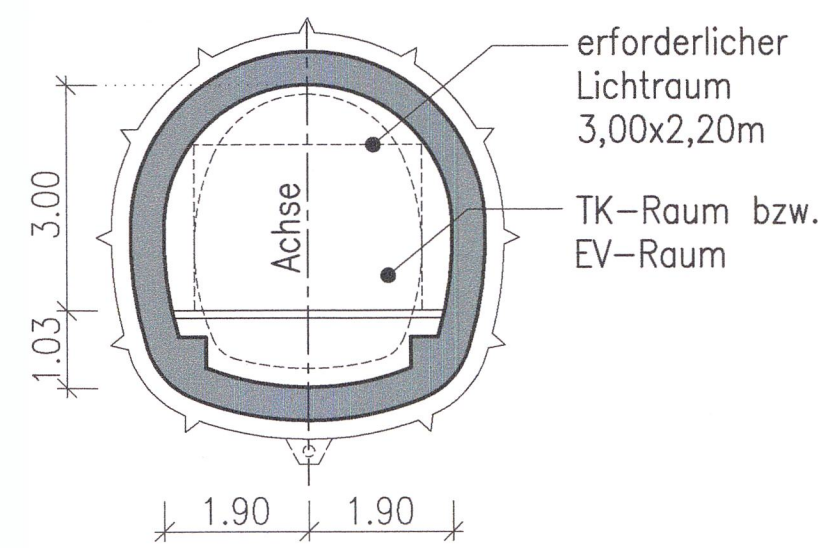
Bauwerksangaben:

Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	-2.5-33.200	-2.5-59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.45	146.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

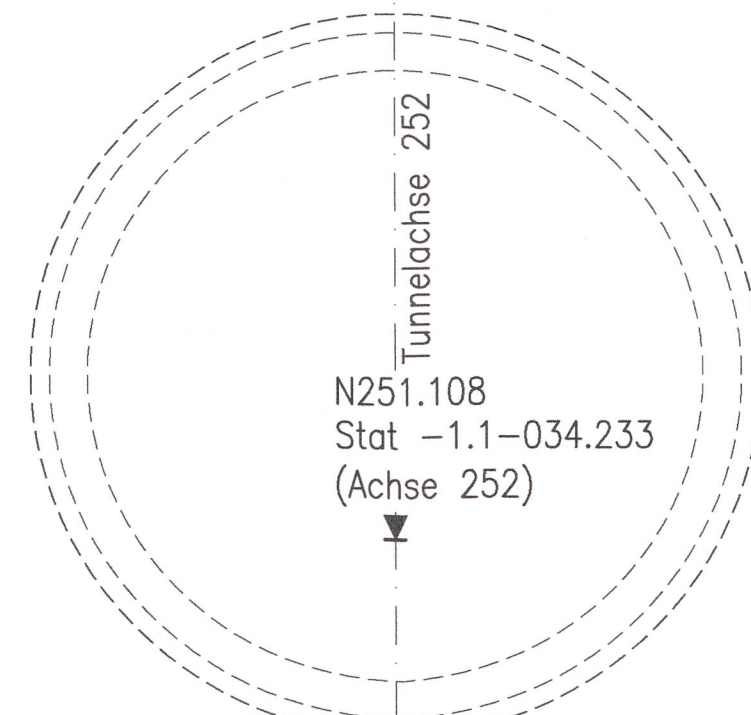
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
Prof. Dr. L. Müller - Dipl. Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 46a
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25

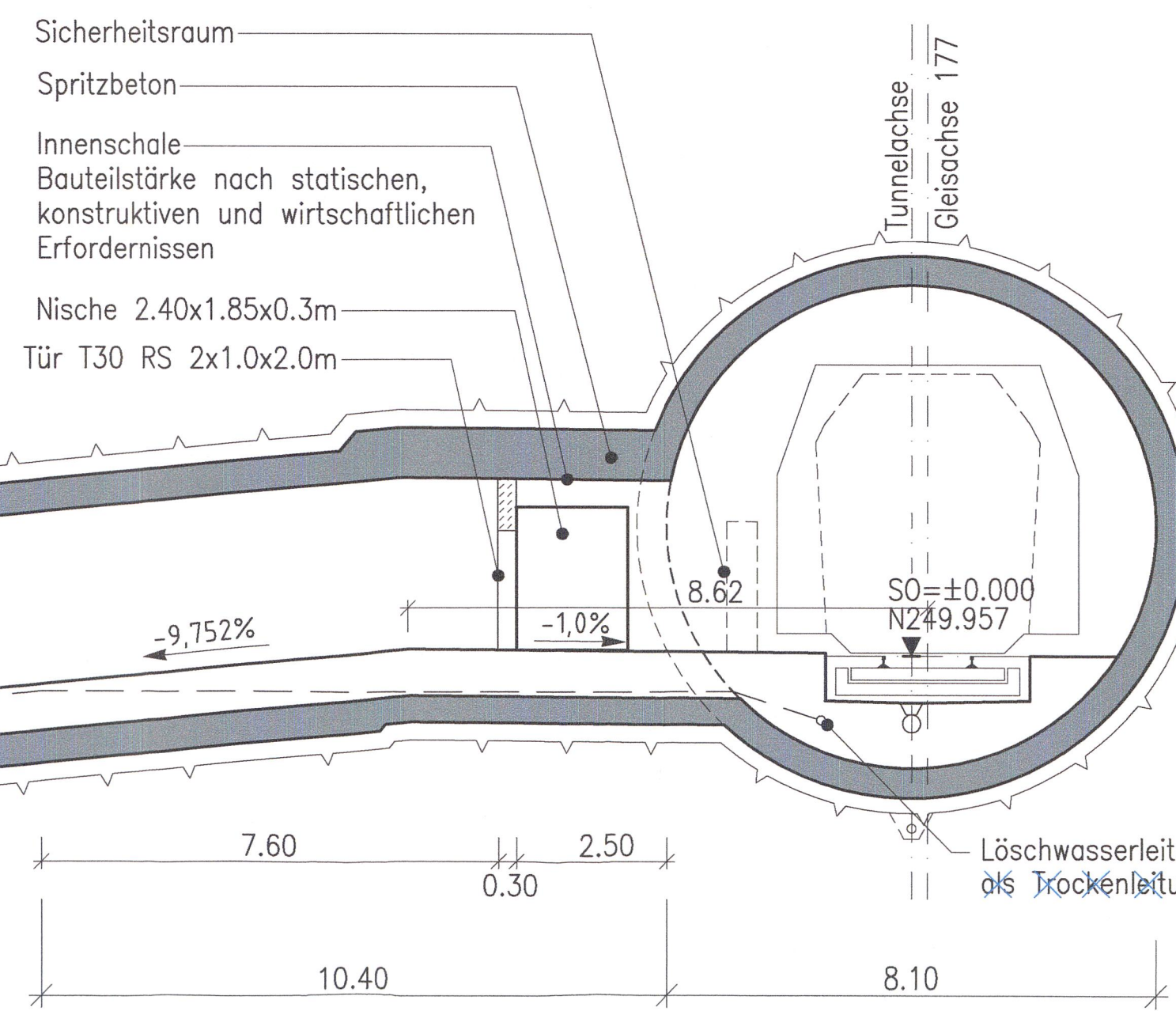
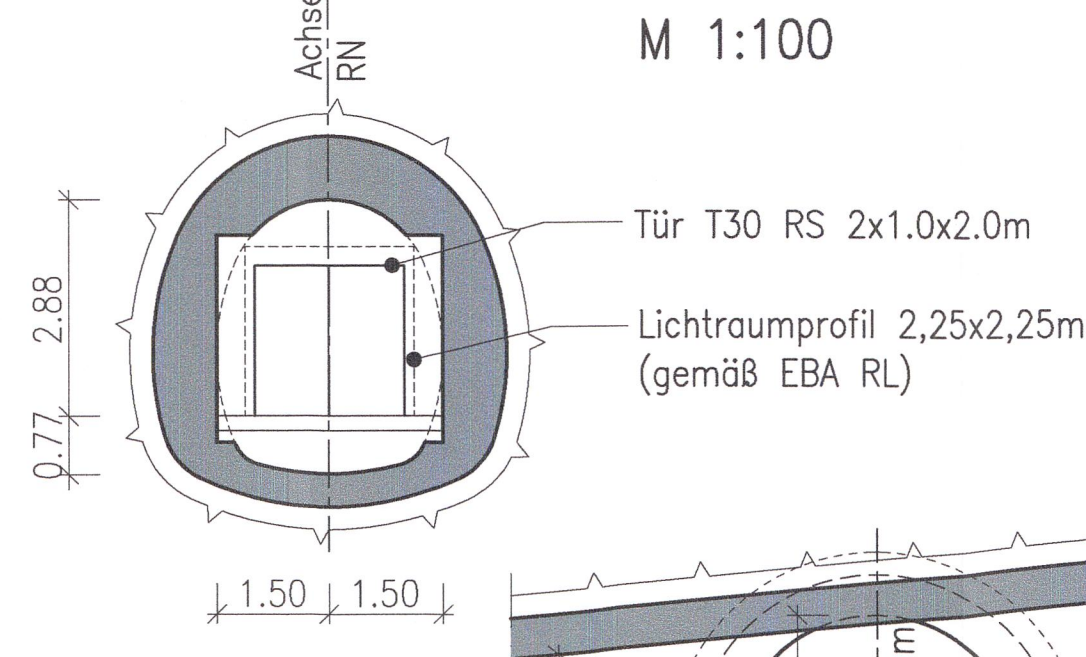
Schnitt E-E
M 1:100



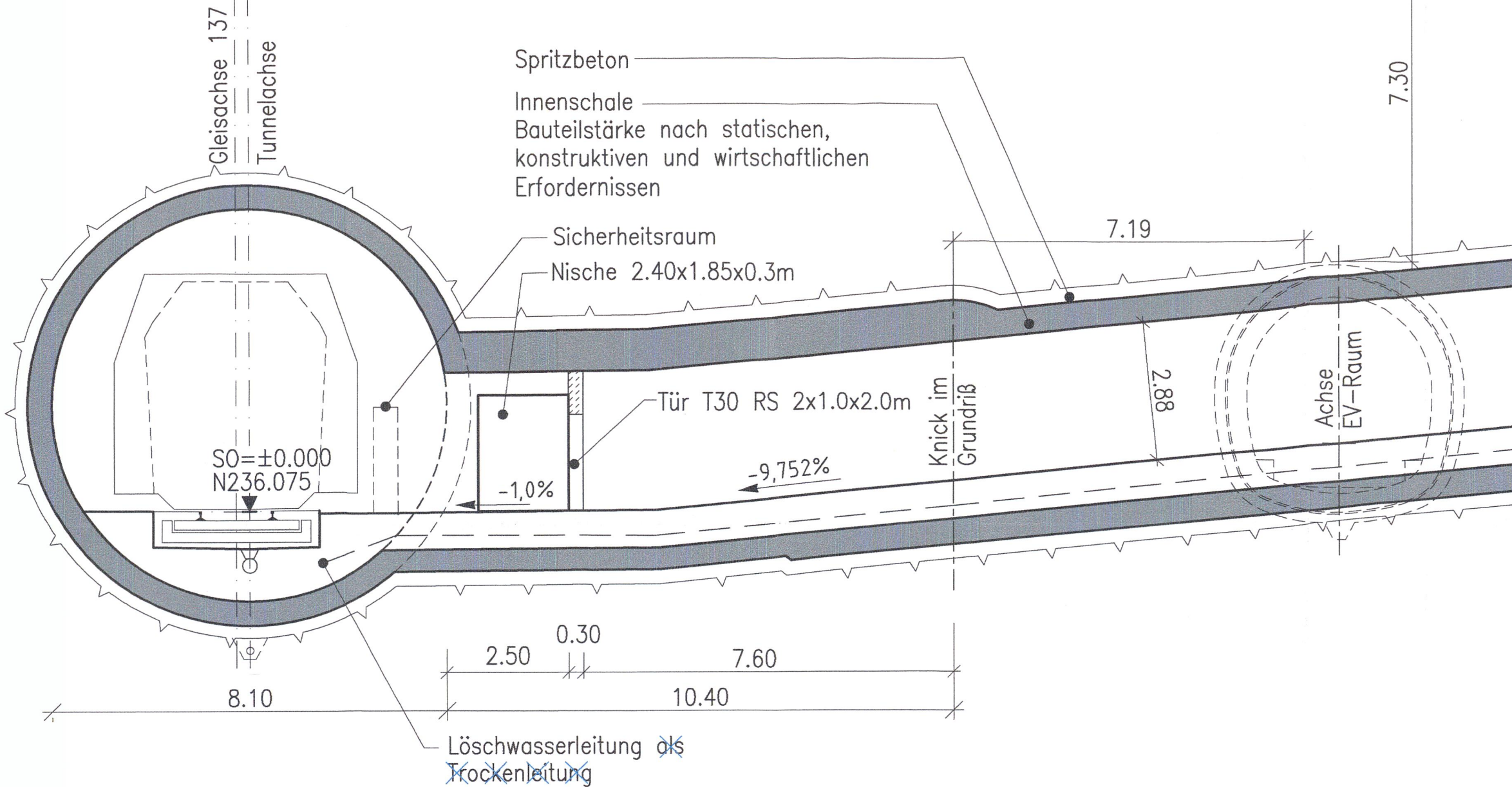
Schnitt Fernbahn Achse 252
M 1:100



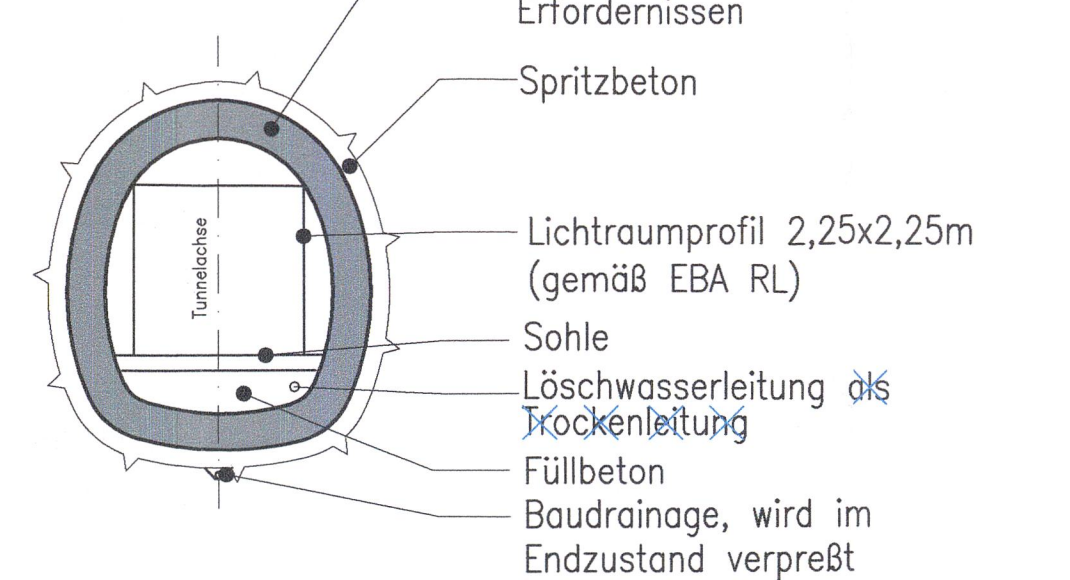
Schnitt D-D
M 1:100



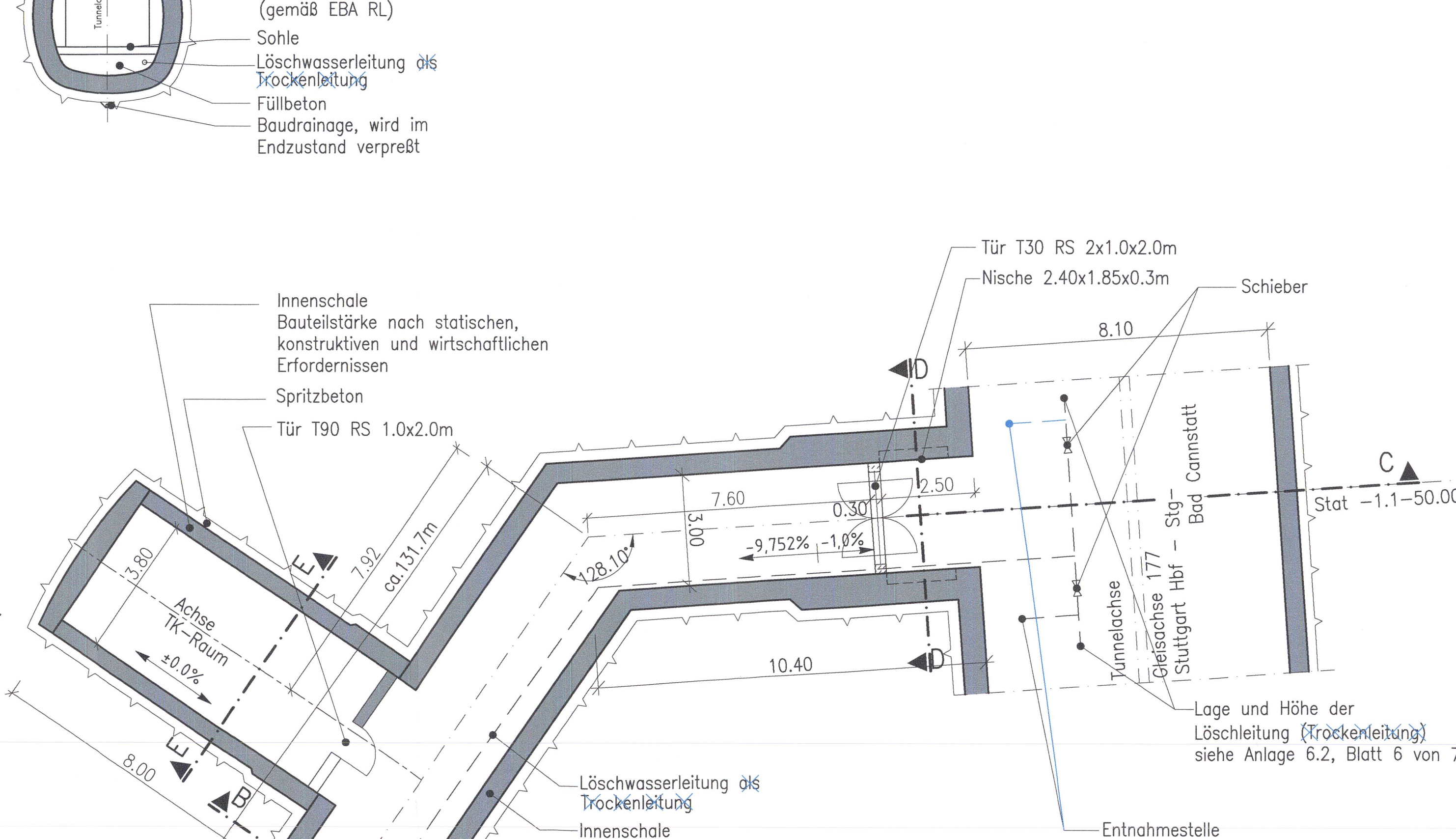
Schnitt A-A
M 1:100



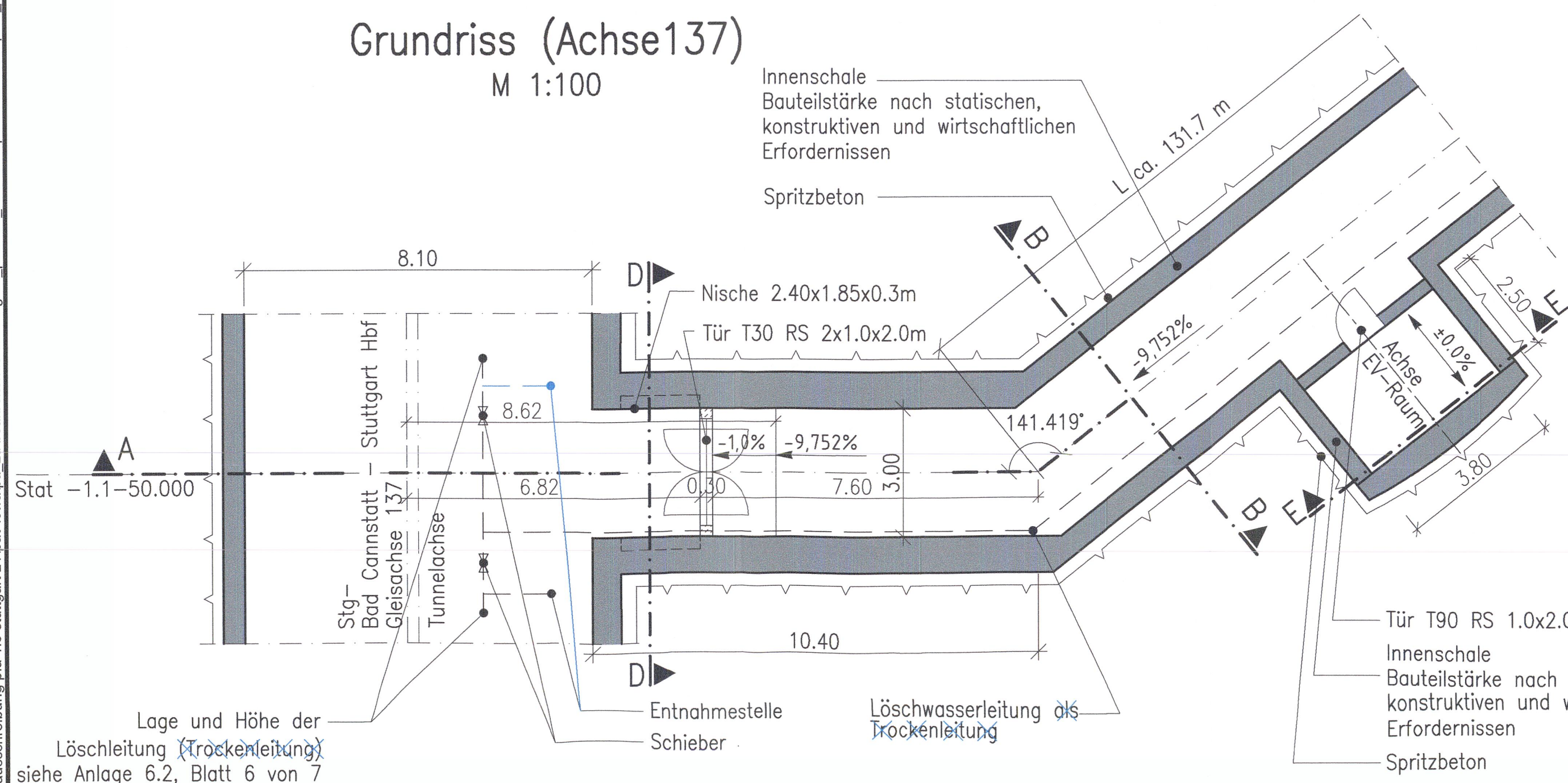
Schnitt B-B
M 1:100



Grundriss (Achse 177)
M 1:100



Grundriss (Achse 137)
M 1:100



Stuttgart 21 DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 7 6 0 0 0
Blattschnittcodierung: 4 7 1 5 X X X X X
Organisatorische Codierung: P I b q U A I T O A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung: Drees & Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Bauwerksschnitte

Verbindungsbauwerk 1.5.2.6 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. -1.2-50.504 bis 1.1-50.000

Datum: 12/02
Gezeichnet: Gesacke (M+H)
Bearbeiter: 12/02
Wagner (M+H)

Maßstab: 1:100

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikräume	23.02.2015	gez. S.P.C. (EP)
B	FW U/W	30.09.2015	17/Ba. U/W

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 75 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020.
Az. 591pa/015-2020#008
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: VgV

Anlage 7.2.14.2
Blatt 1A B von 1

EUP 2020_s11000-08_ausschreibung.pdf, 1.5 stuttgart 21 bzw. lowa/ab, zu bearbeiten unterlagen, pa lowa_mai 2020/plane/07_25/76pa1t_anlage 7.2.14.2 blatt 1_b.dwg