

Verbindungsbauwerk 1.5.2.5
Stat -1.6-45.000 (Achse 177) bis -1.6-35.000 (Achse 137)
(siehe auch Anlage 7.2.13.1)



LEGENDE:

Bauwerksangaben:

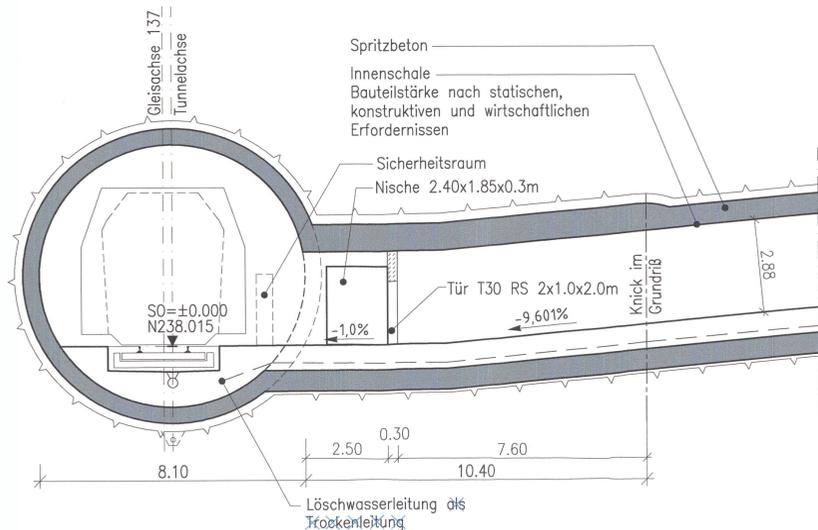
Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	-2.5-33.200	-2.5-59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.45	146.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

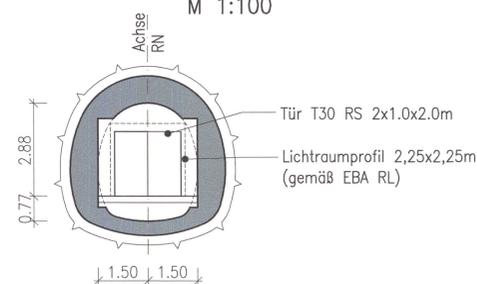
Prof. Dr. L. Müller – Dipl. Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25

erstellt von: müller+hereth

Schnitt A-A
M 1:100



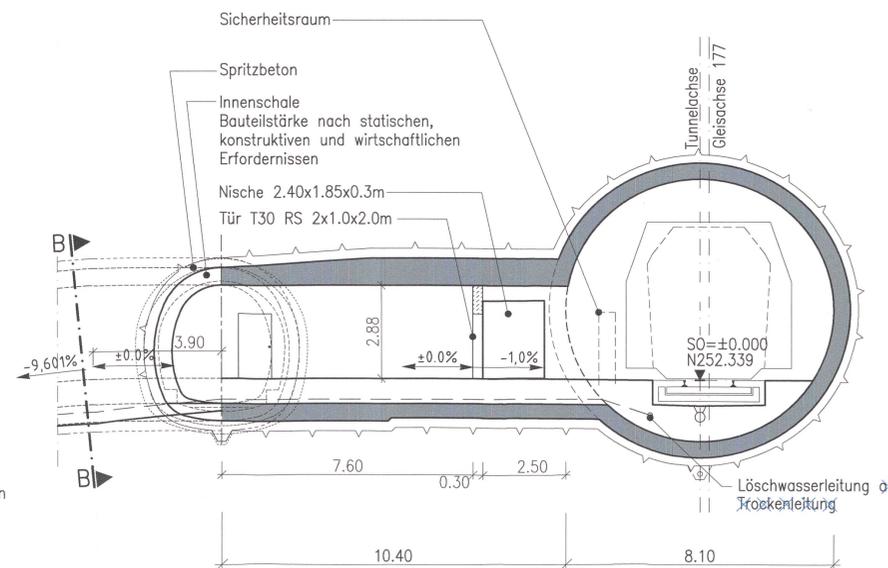
Schnitt D-D
M 1:100



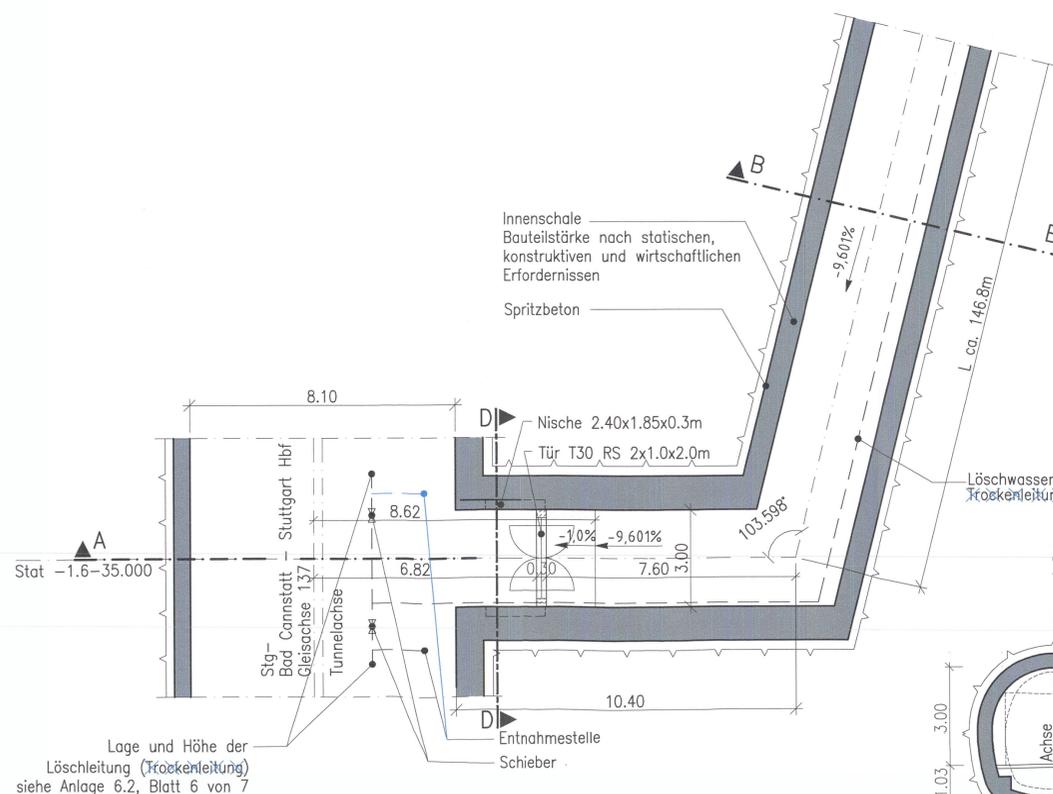
Schnitt B-B
M 1:100



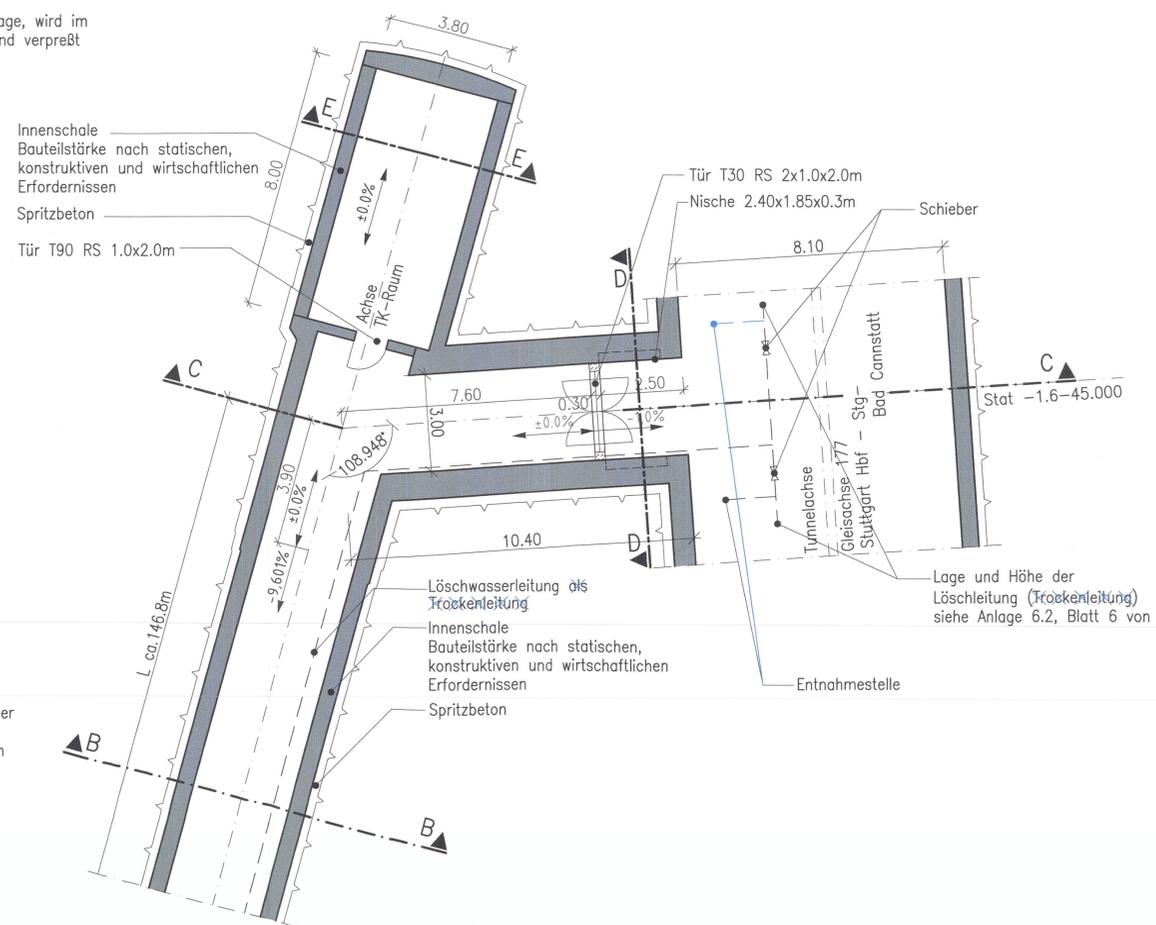
Schnitt C-C
M 1:100



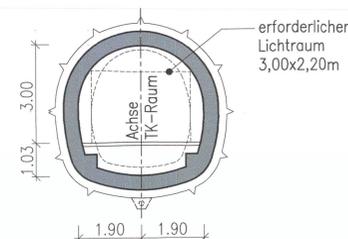
Grundriss (Achse 137)
M 1:100



Grundriss (Achse 177)
M 1:100



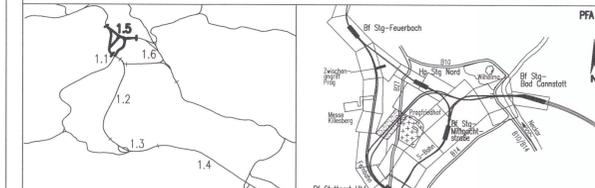
Schnitt E-E
M 1:100



Stuttgart 21 DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 7 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I A I T O A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektleitung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Bauwerkschnitte

Verbindungsbauwerk 1.5.2.5 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat. -1.7-79.085 bis 1.6-35.000

Datum: 12/02
Gezeichnet: Gessecke (M+H)
Bearbeiter: Wagner (M+H)
Maßstab: 1:100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 02.02.20

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG iVm. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 59 IpA015-20200008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe Stuttgart

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.13.2
Blatt 1A B von 1

E:\2020_s\11000-08_ausschreibung_pfa_1.5_stuttgart_21\pfa_1.5_stuttgart_21\pfa_1.5_stuttgart_21\anl_7.2.13.2_blat1_b.dwg