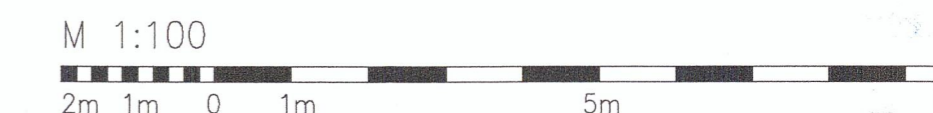
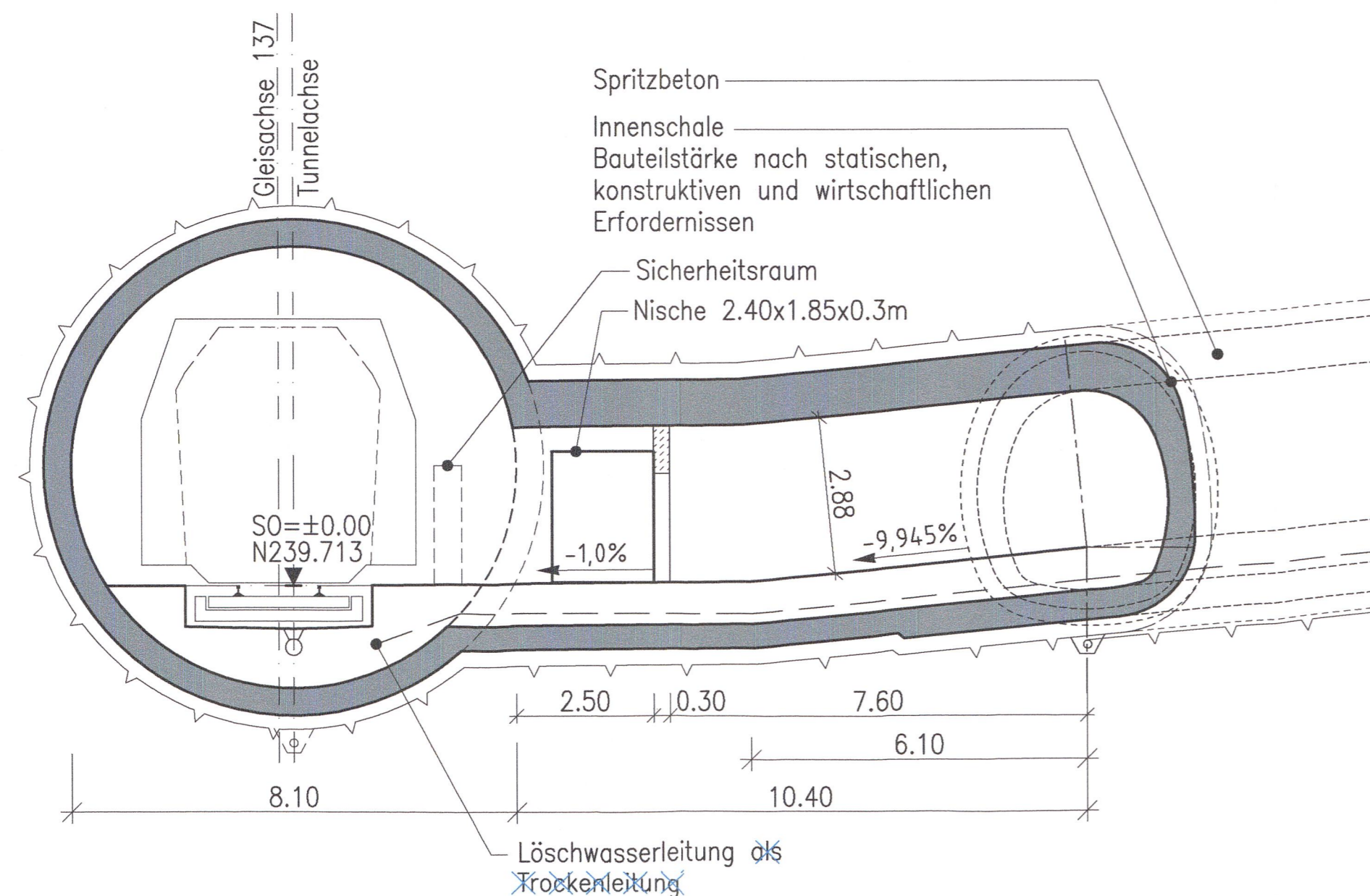


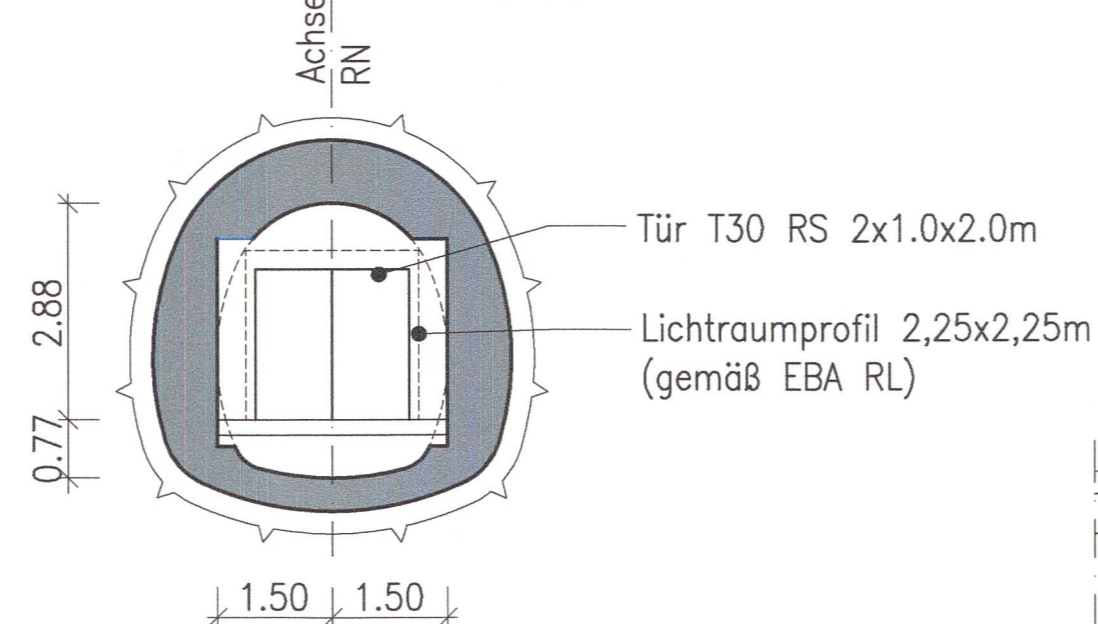
Verbindungsbauwerk 1.5.2.4
 Stat -2.0-66.000 (Achse 177) bis -2.0-59.500 (Achse 137)
 (siehe auch Anlage 7.2.11.1)



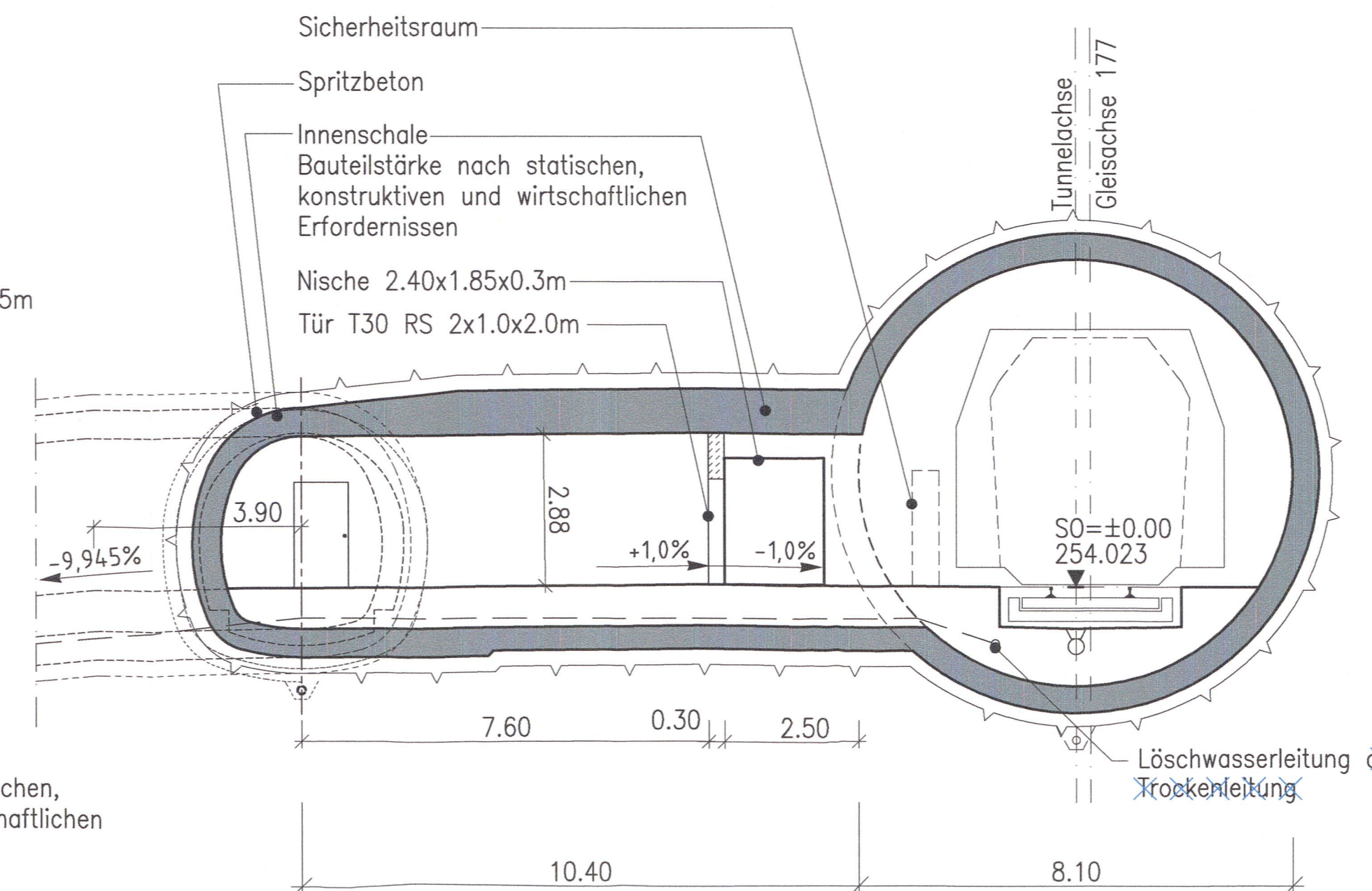
Schnitt A-A
 M 1:100



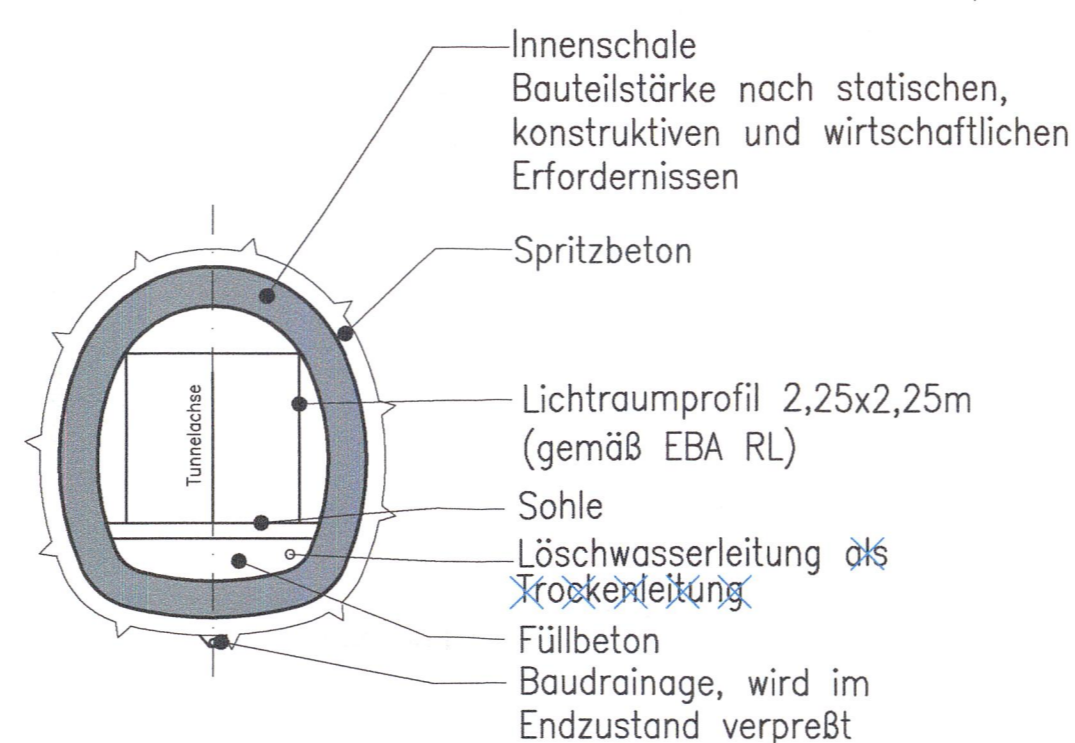
Schnitt D-D
 M 1:100



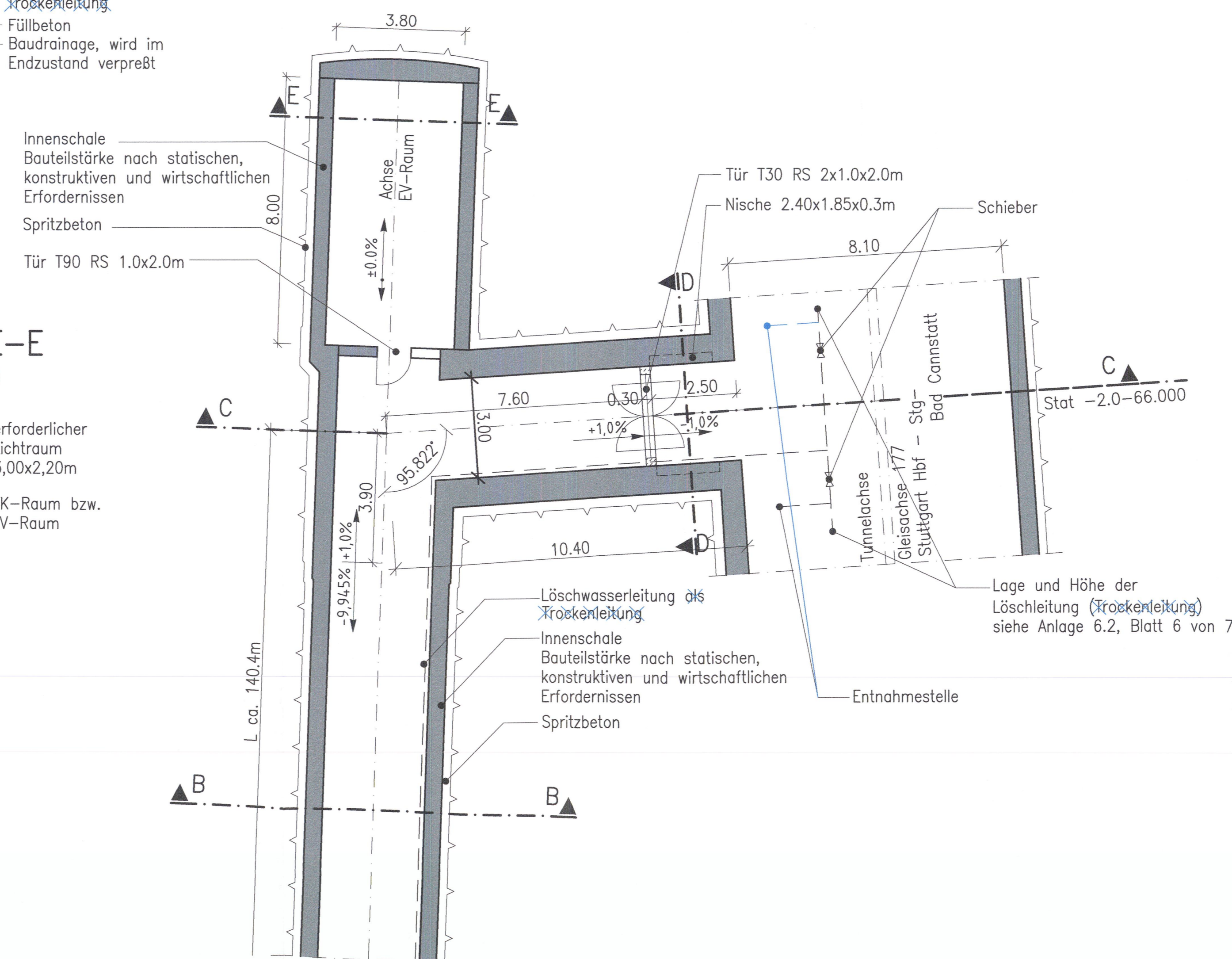
Schnitt C-C
 M 1:100



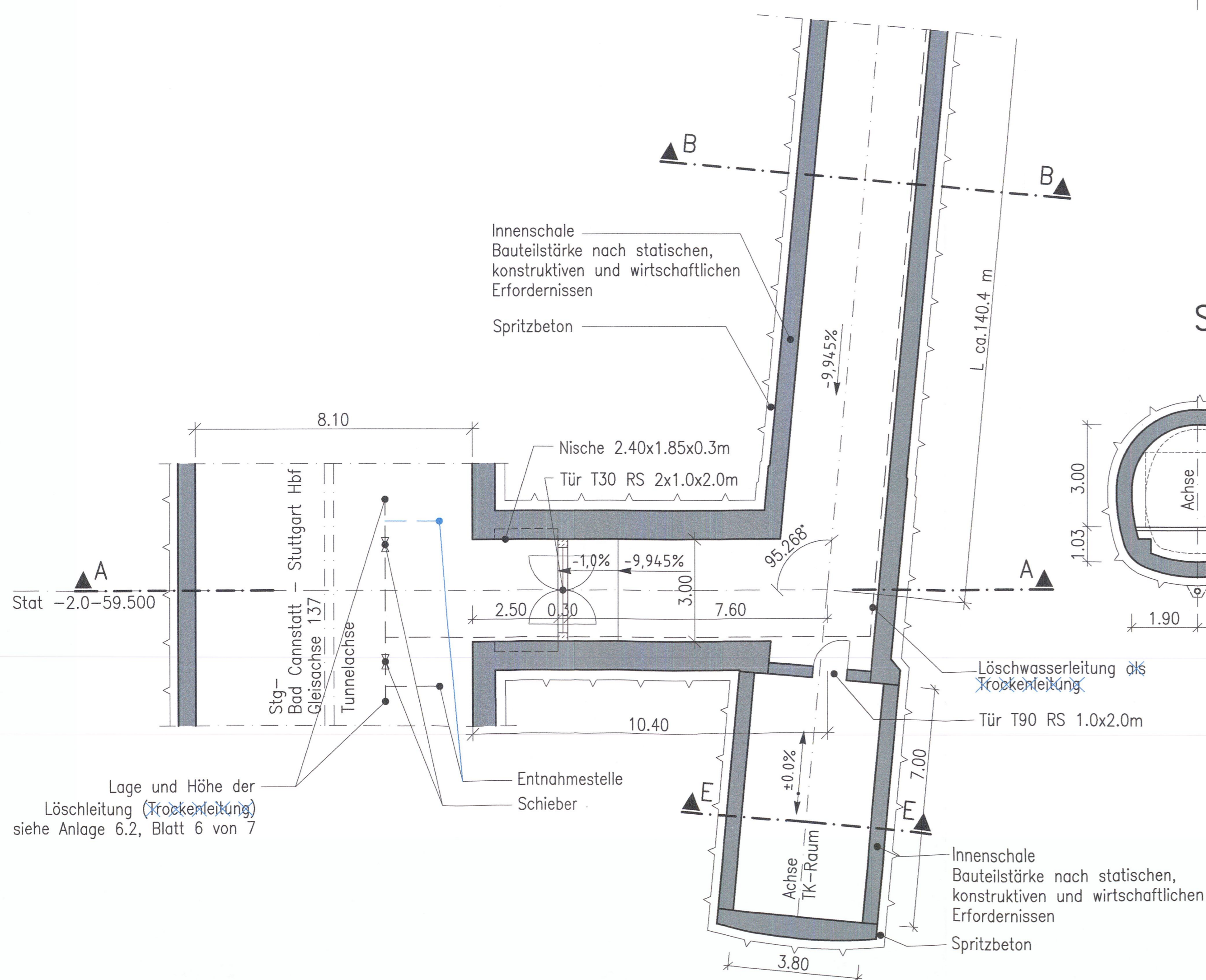
Schnitt B-B
 M 1:100



Grundriss (Achse 177)
 M 1:100



Grundriss (Achse 137)
 M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

Bauwerksangaben:

Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.48	58.88	03.898
1.5.2.3	-2.5-33.200	-2.5-59.011	132.34	127.74	11.398
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.19	155.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.65	162.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.45	146.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

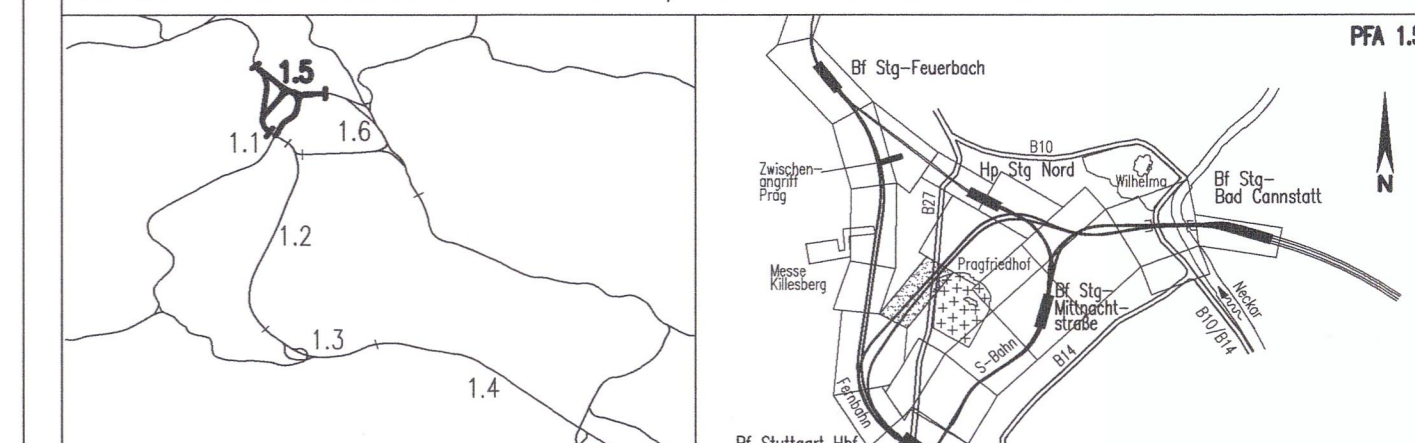
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
 Prof. Dr. L. Müller - Dipl.-Ing. A. Hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlsruhe 46b
 Tel. (0721) 35461-0
 Fax. (0721) 35461-25



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 7 4 0 0	4 7 1 5 X X X X	P I b q I A I T O A
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planflächen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektleitung: Dress & Sommer, Infra Consult & Management GmbH
 Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, SPICKERMAN GmbH, INGENIEUREBRO VOSSING

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Giesecke (M+H)
 Bearbeiter: Wagner (M+H)

Maßstab: 1:100

Bauwerkschnitte: Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.08.2010, Az. 5918/015-2020/0008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Vogt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.2.11.2

Blatt 1A B von 1