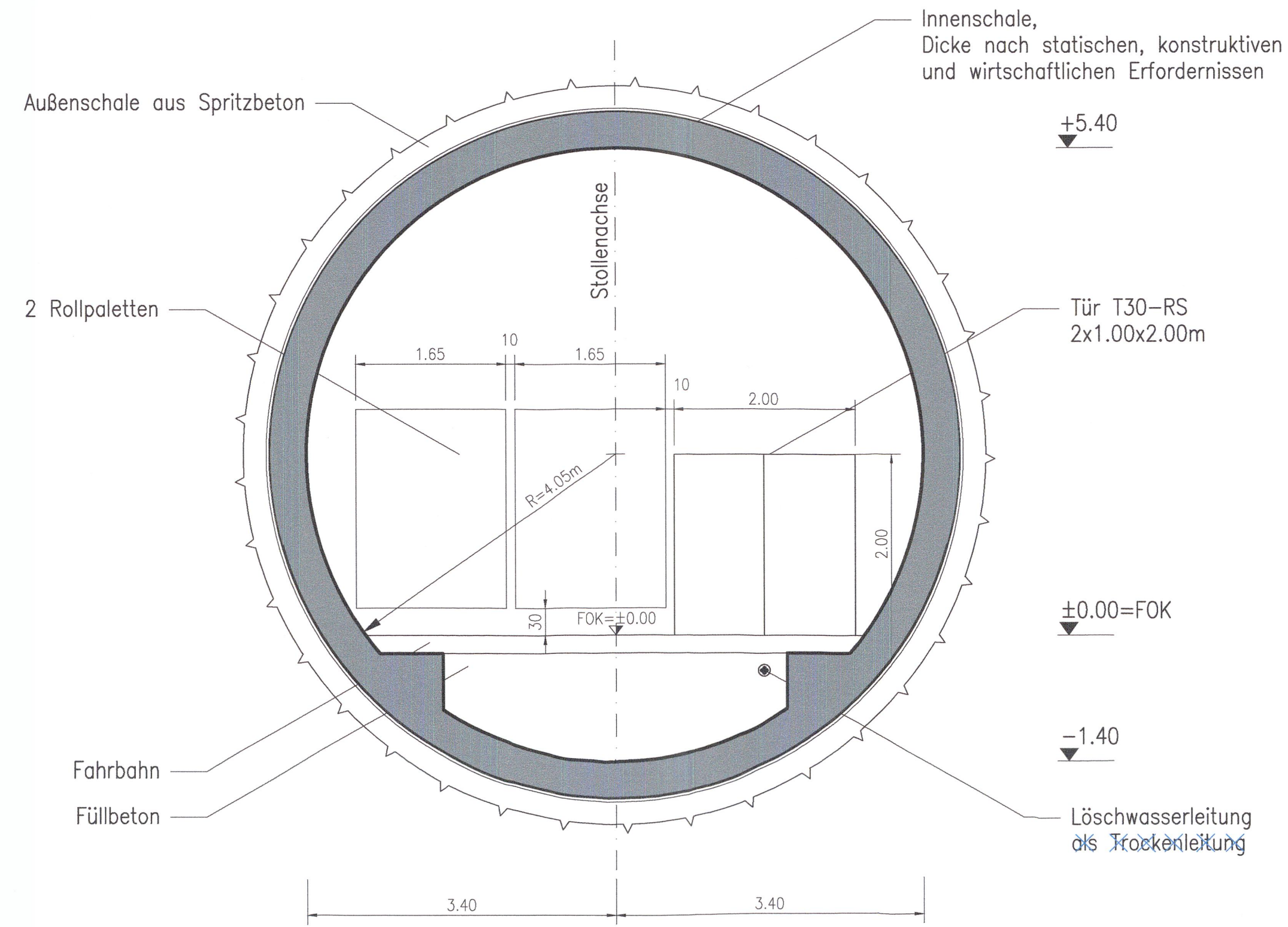
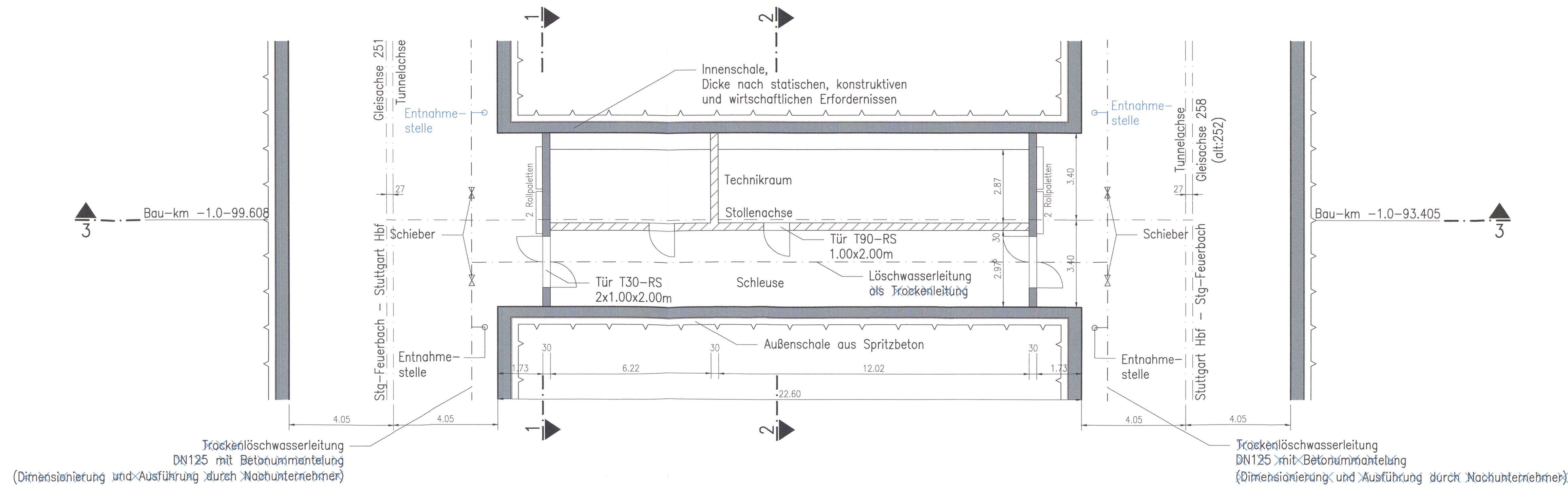


Schnitt 1 - 1 M 1:50

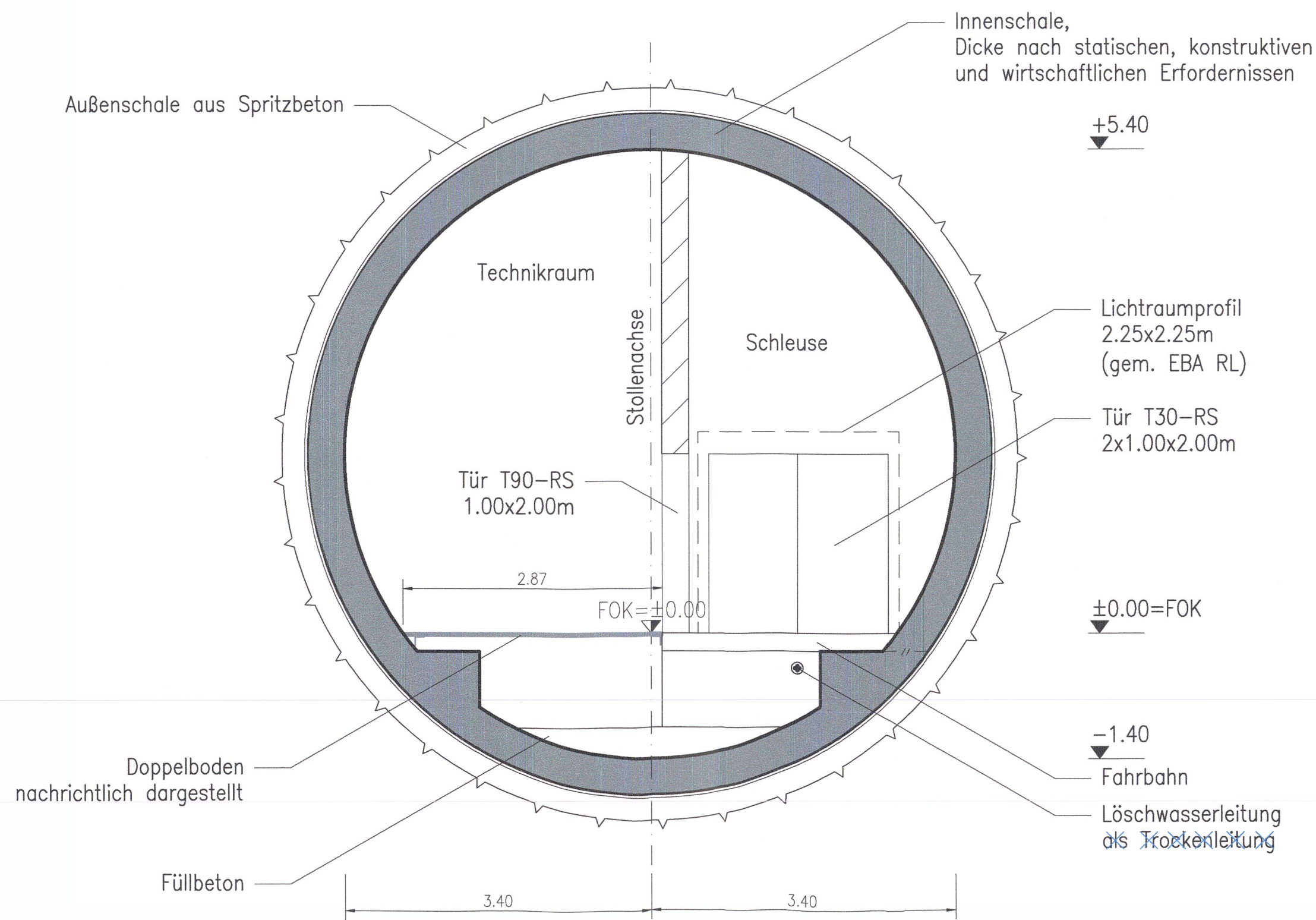


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.F
 Bau-km -1.1-00.000

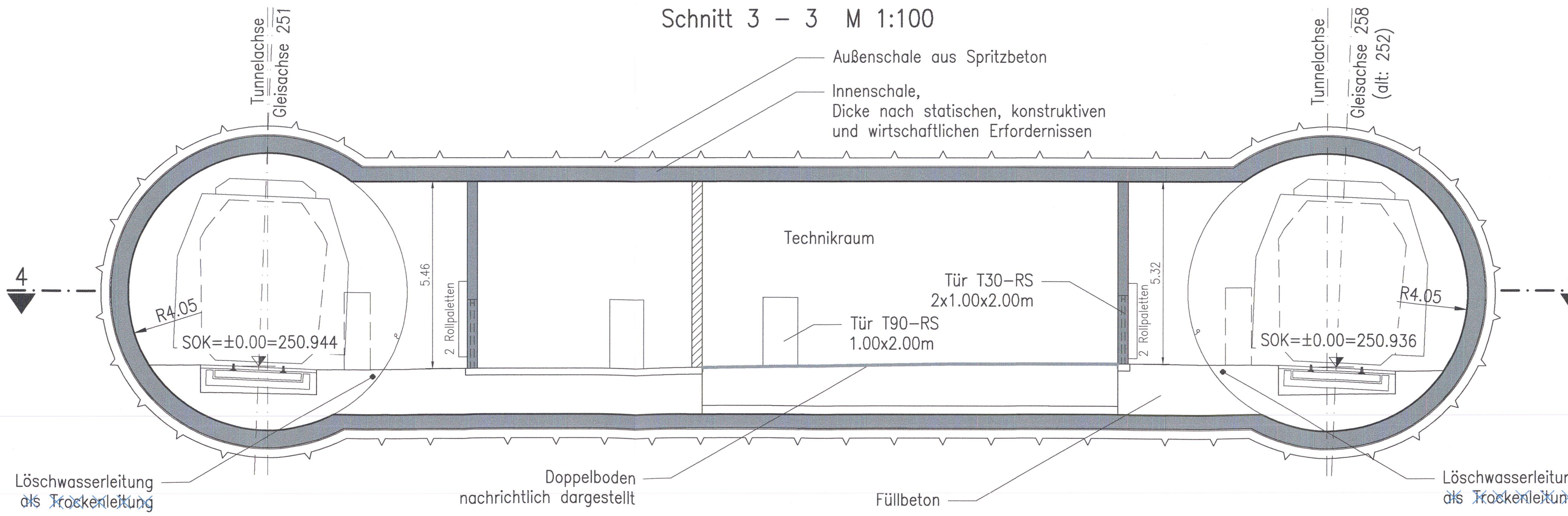
Schnitt 4 - 4 M 1:100



Schnitt 2 - 2 M 1:50



Schnitt 3 - 3 M 1:100



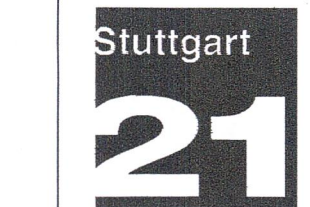
LEGENDE:

- Stahlbeton
- Mauerwerk

bearbeitet von: müller+hereth

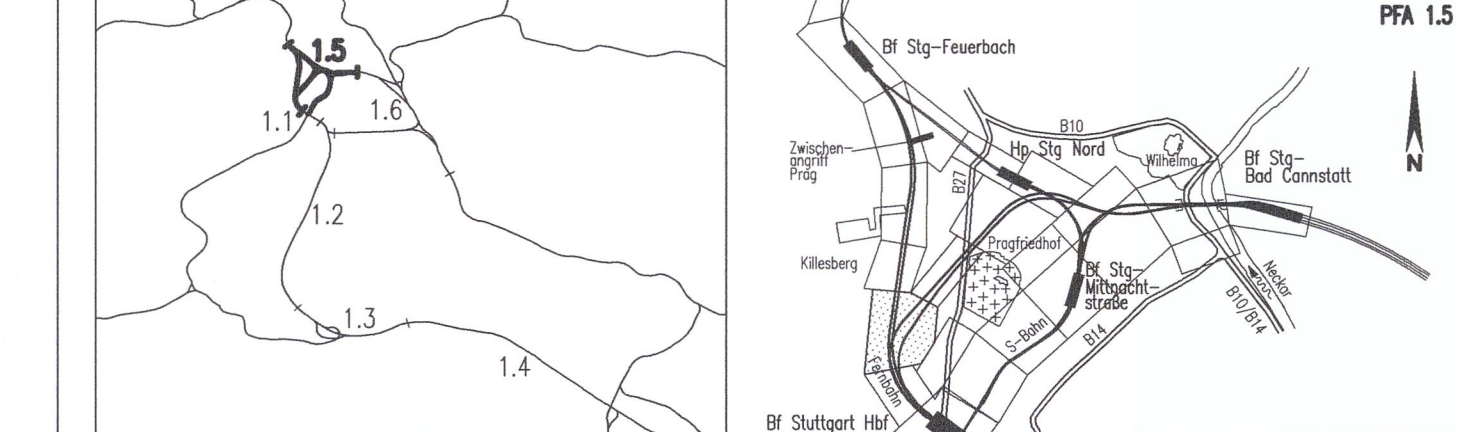
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Ludwiger Straße 16
 70373 Stuttgart
 Tel. (07141) 35461-0
 Fax (07141) 35461-25
 E-mail: office.frestassing@muelher-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P P b i l i G 7 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippengraben 17 70191 Stuttgart Tel. 07141-33319-3 Fax. 07141-33319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Ingenieur- & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 99	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau Königsplatz 41b 70373 Stuttgart Tel. (07141) 35461-0 Fax (07141) 35461-25 E-mail: office.frestassing@muelher-hereth.com

Bauwerksgrundriss u. Schnitte Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.F Str. 4813 Stg-Feuerb. - Ulm Hbf, Bau-km -1.1-00.000		Datum 03/10 Richter (M+H)
Gezeichnet		Richter (M+H)
Bereitet		Kuhn / Mühlen (M+H)
Maßstab 1:50/100		Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: 03.10.2019
Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.		Phase Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.15.5 Blatt 1A von 1		