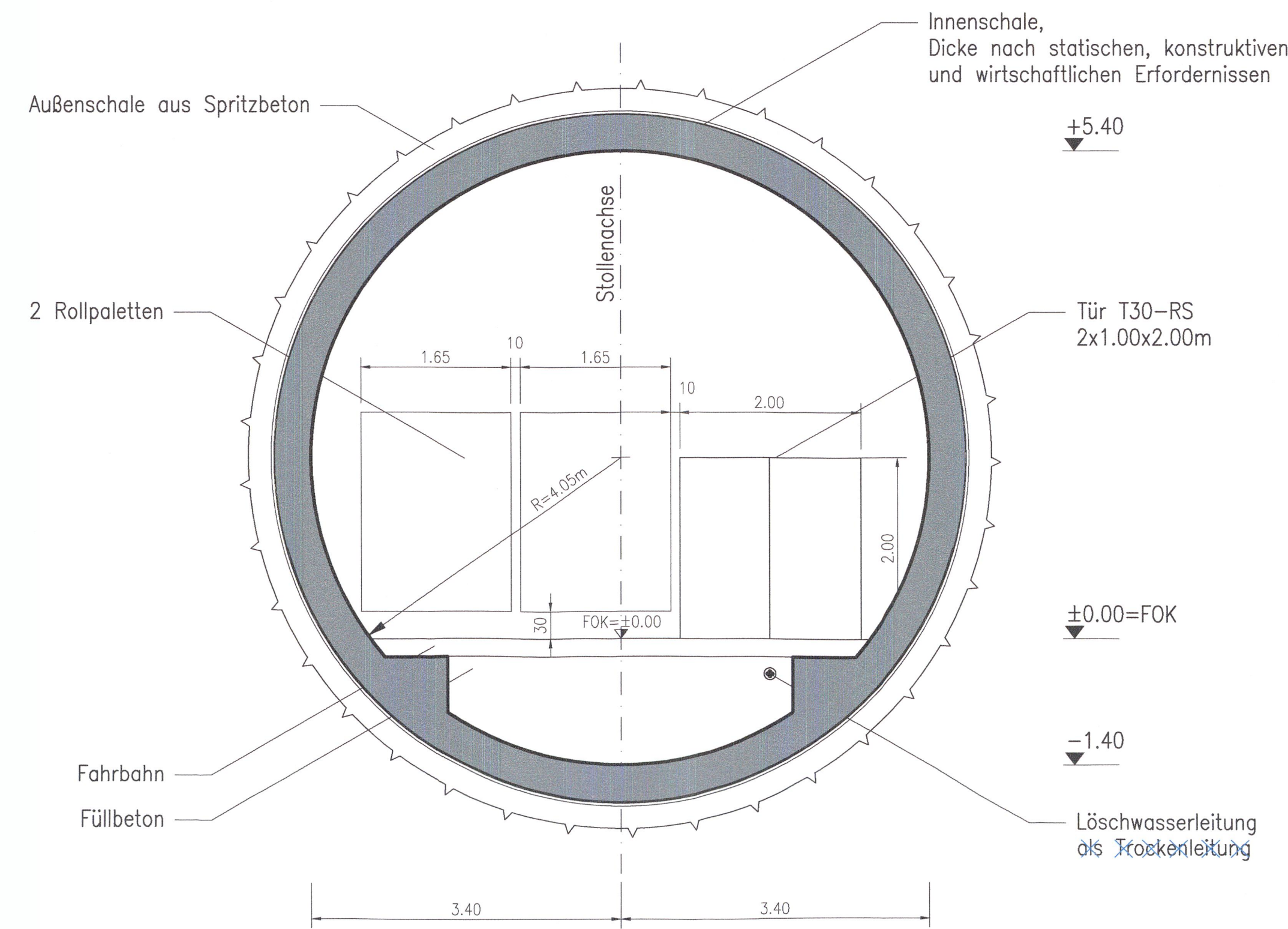
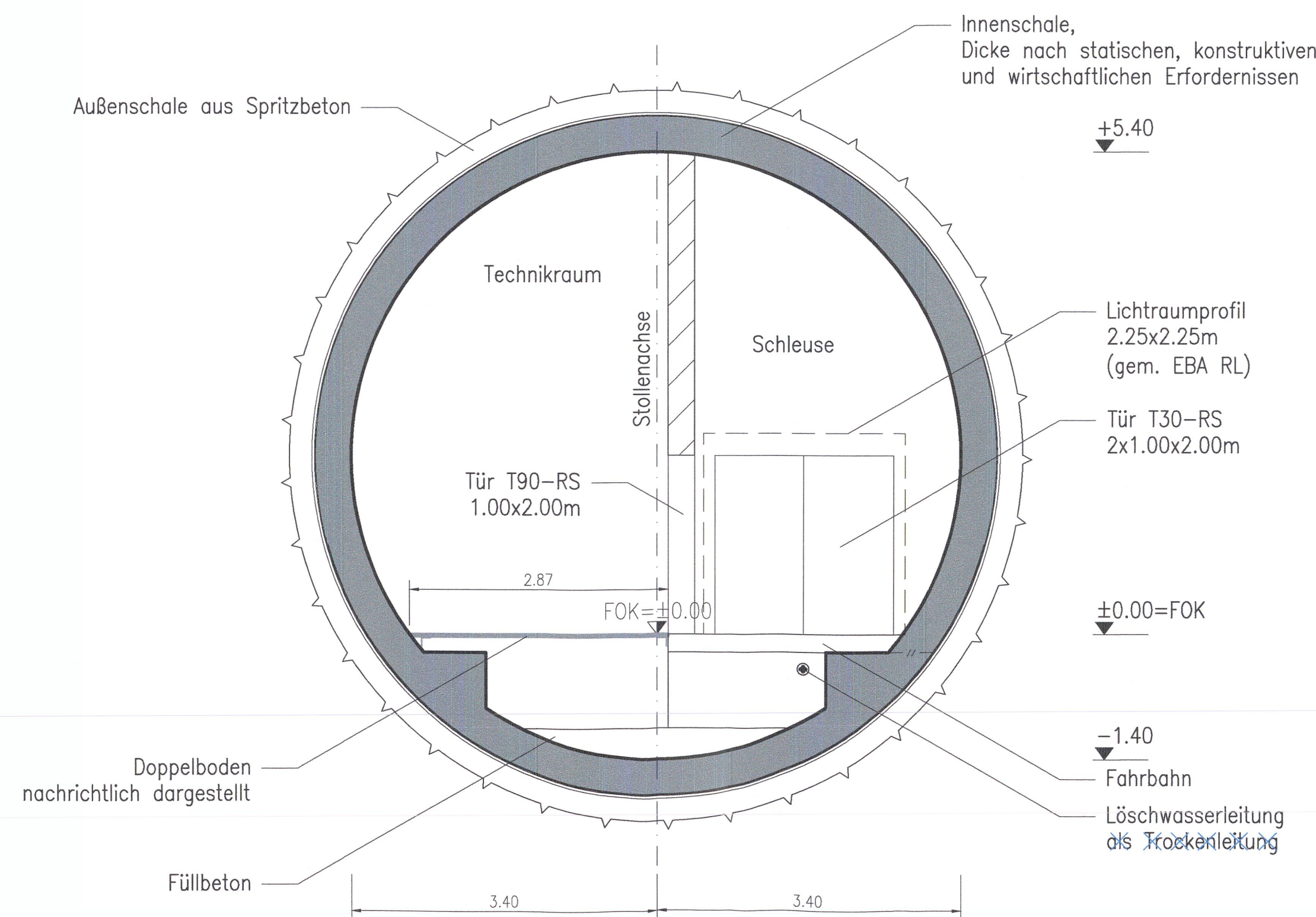


Schnitt 1 - 1 M 1:50

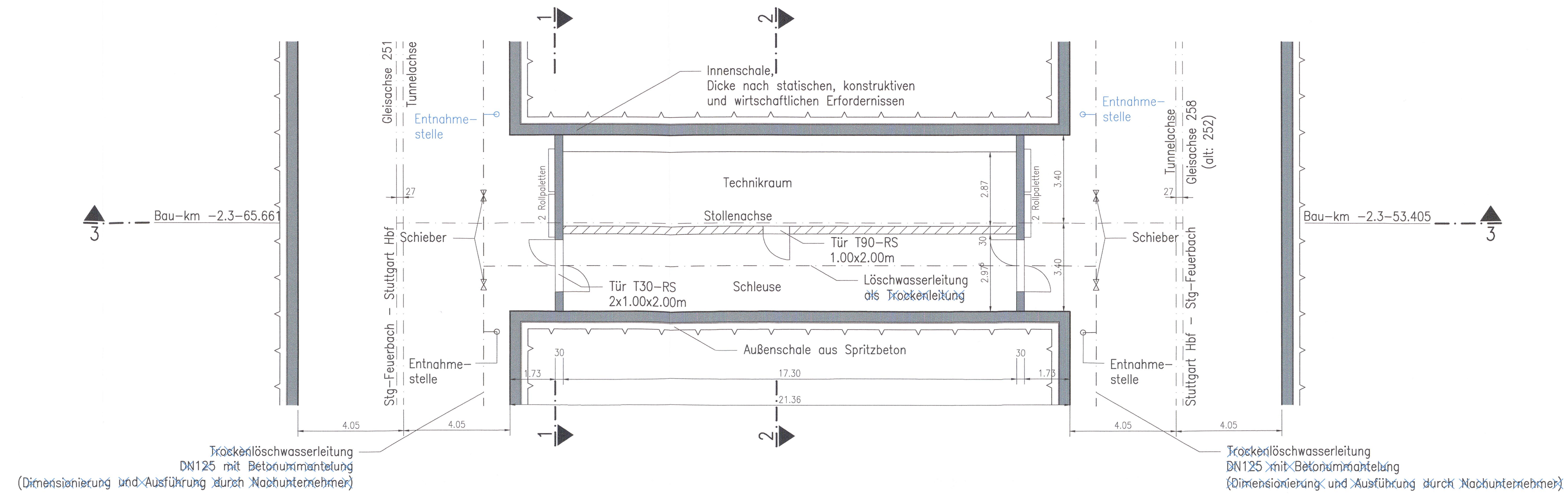


Schnitt 2 - 2 M 1:50

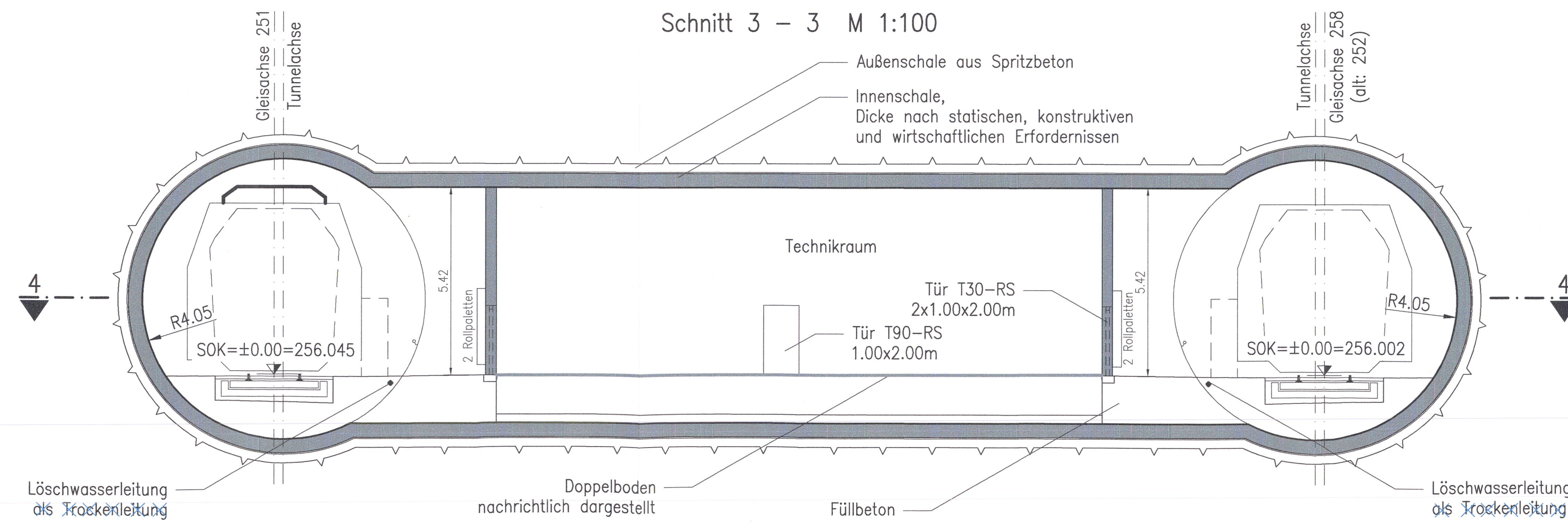


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.C  
Bau-km -2.3-50.000

Schnitt 4 - 4 M 1:100



Schnitt 3 - 3 M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Mauerwerk

bearbeitet von: **müller+hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
 Lauferer Straße 16, 70372 Stuttgart, Tel. (0714) 6011-0  
 63709 Fellnang, Fax (0714) 6011-33  
 E-mail: office.fellnang@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

**Stuttgart 21**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 1 | 4 | 0 | 0  
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X  
 Organisatorische Codierung: P | 1 | b | 1 | 1 | G | 7 | 1 | 0 | A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Projektleitung: Drees & Sommer  
 Planer: müller+hereth

**Bauwerksgrundschnitt u. Schnitt**  
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.C  
 Str. 4813 Stg-Feurb. - Ulm Hbf, Bau-km -2.3-50.000

Datum: 03/10  
 Gezeichnet: Richter (M+H)  
 Bearbeiter: Kuhn / Mülhön (M+H)

Maßstab: 1:50/100

Freigebe:  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Datum: 05.07.20

Ersetzt durch:  
 Plan-Nr.:  
 Freigebe:  
 Datum: 05.07.20

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.1.15.2  
 Blatt 1A B von 1

Planfestgestellt gem. § 16 Abs. 1 AEG iVm § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020. Az. 50 (Pt) 15-2020/0008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag: Vogt