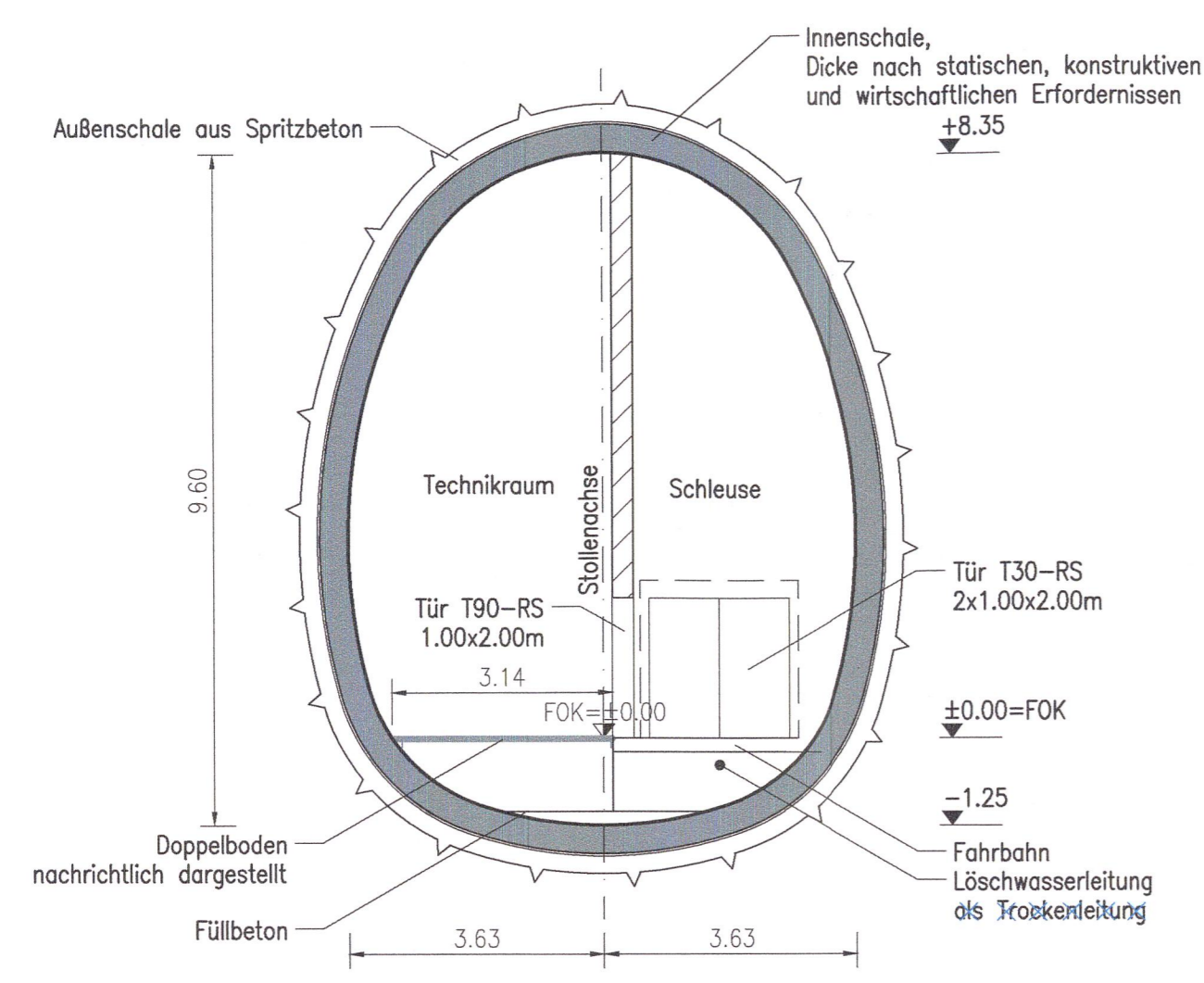
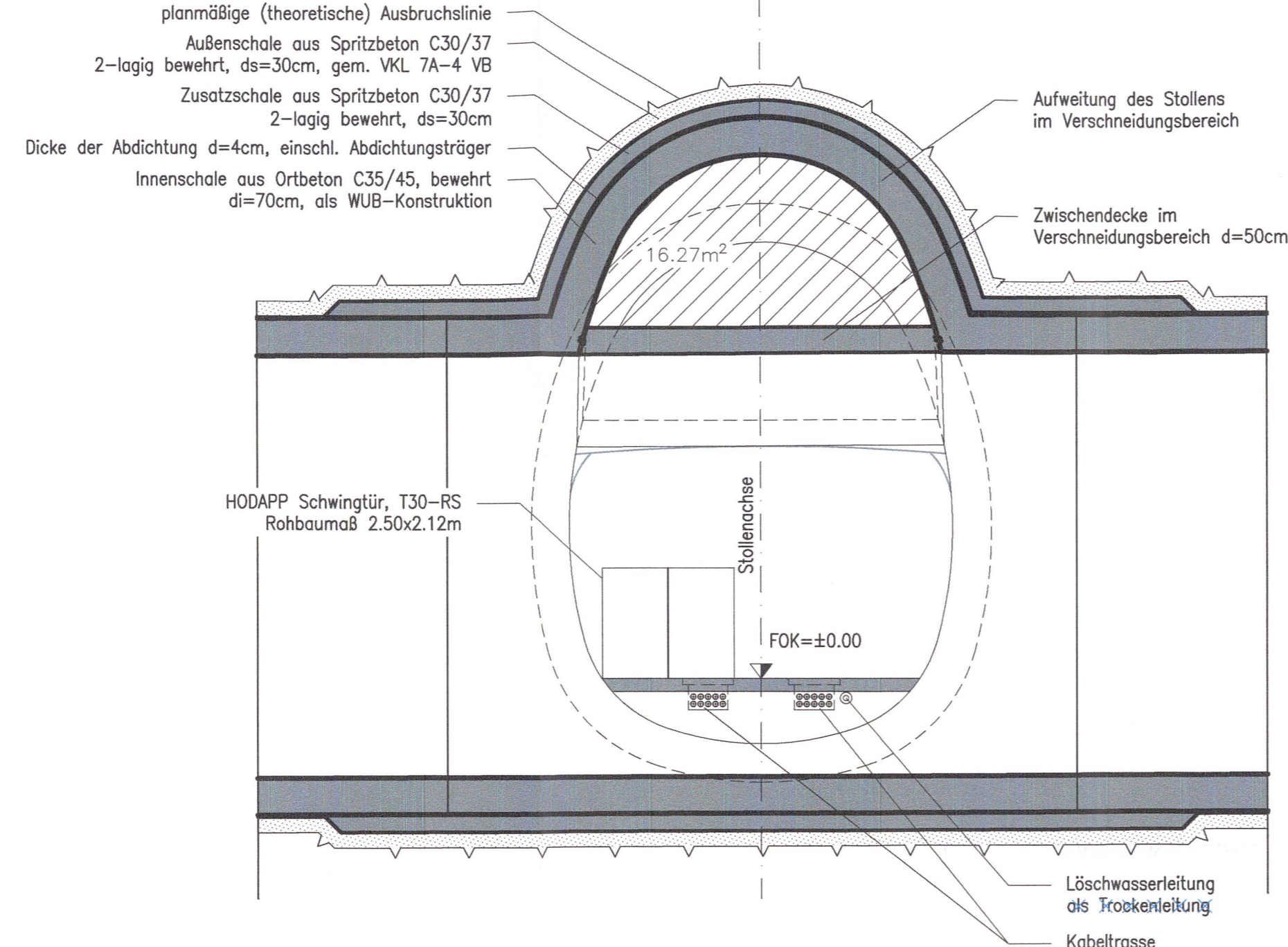


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B Bau-km -2.6-88.000

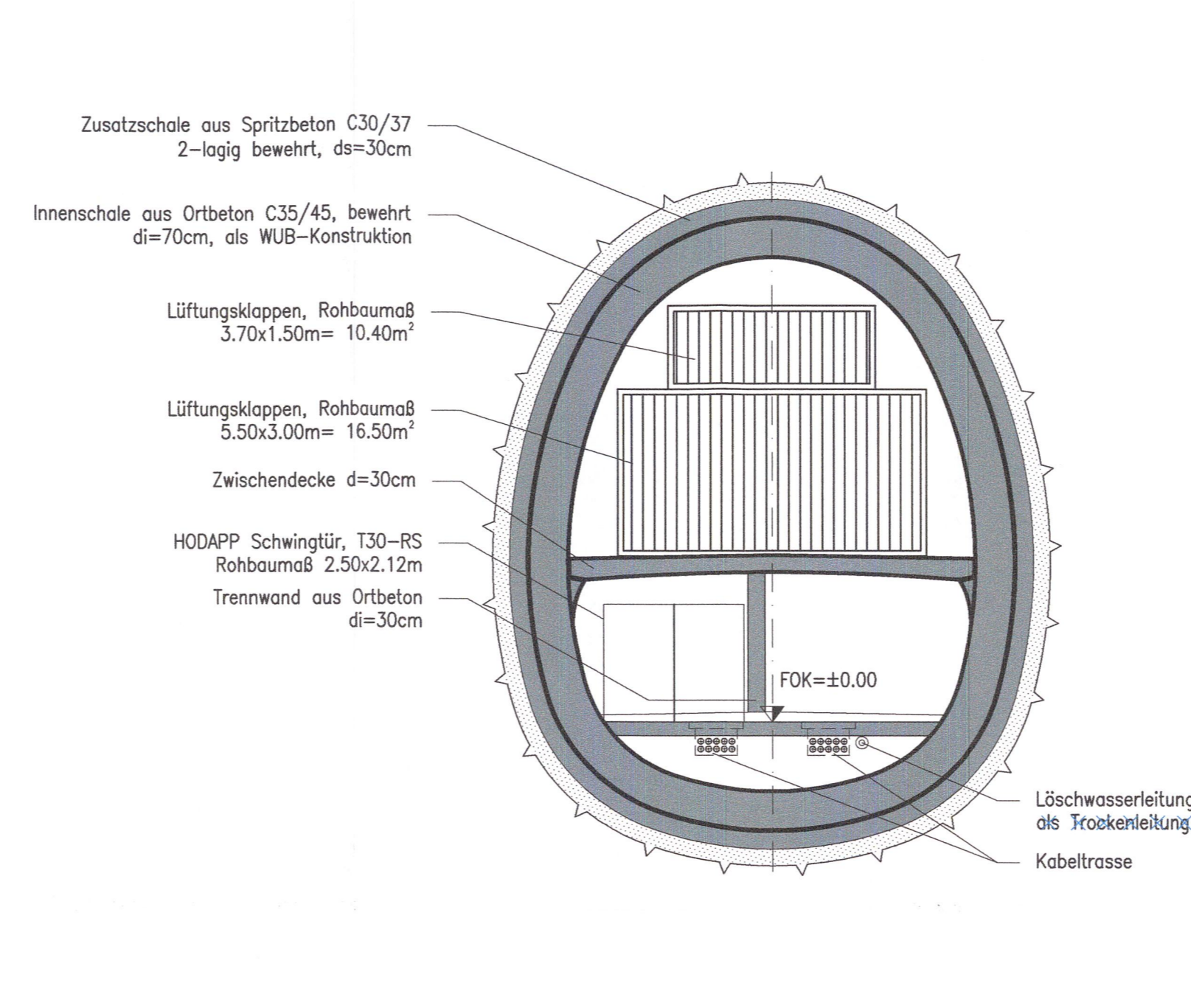
Schnitt 2 - 2 M 1:100



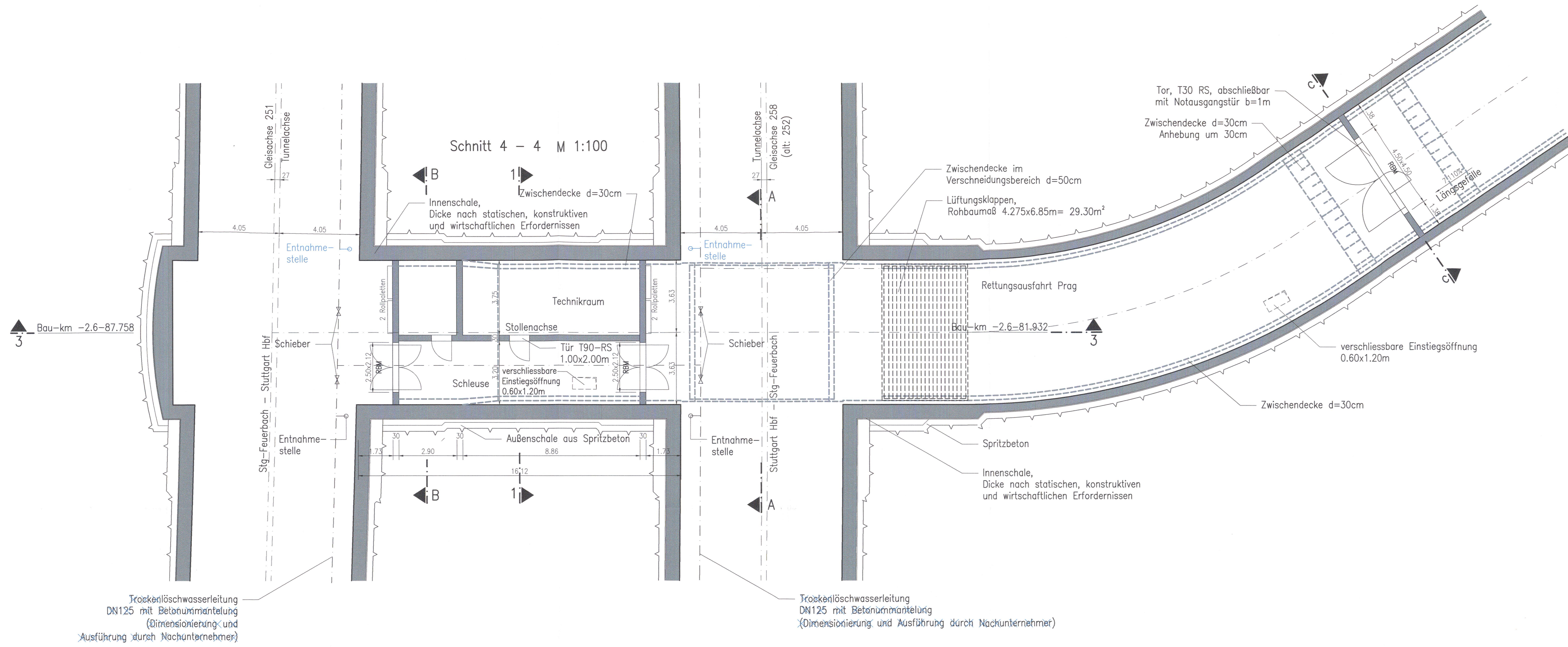
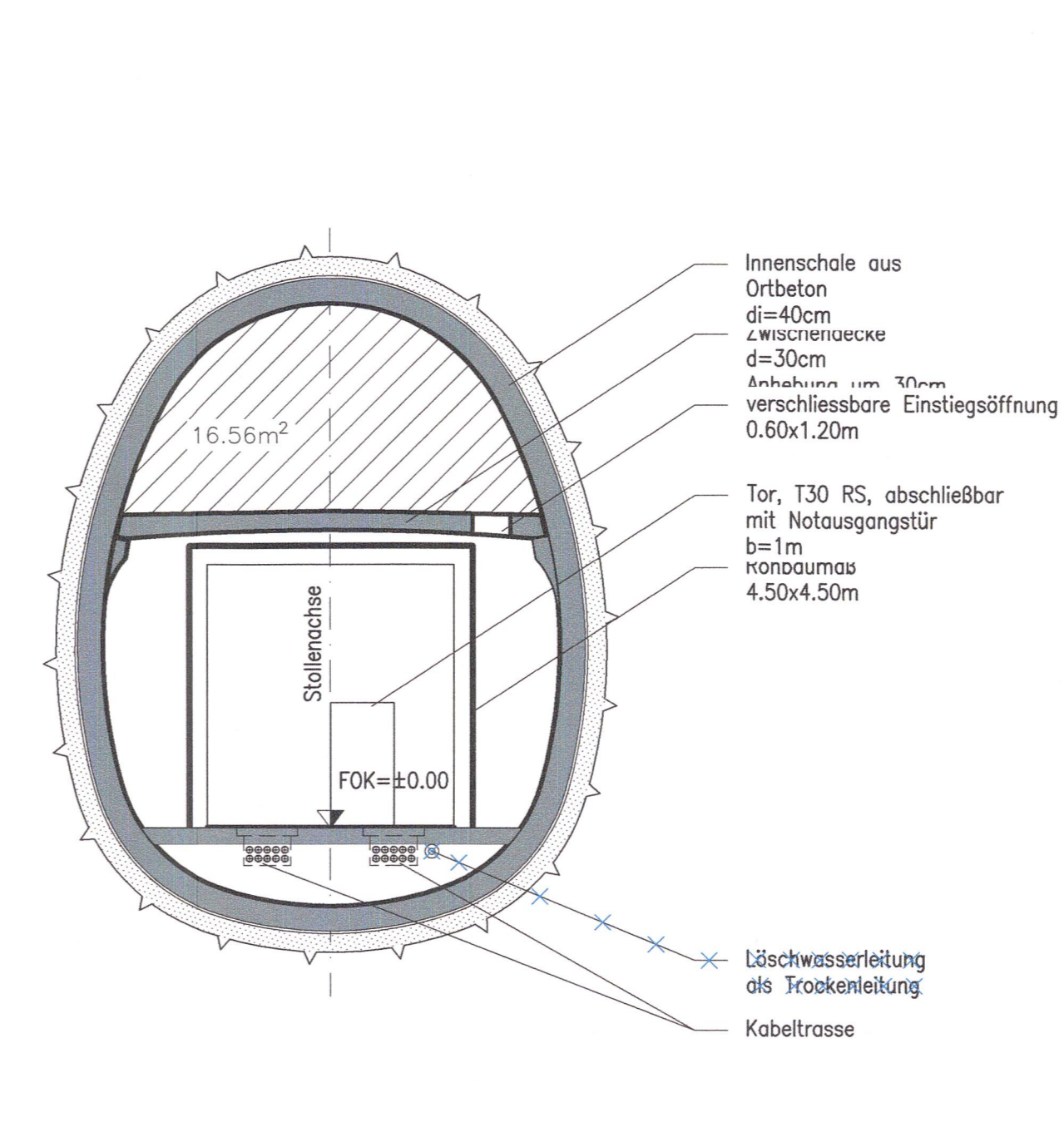
Schnitt A-A M 1:100



Schnitt B-B M 1:100



Schnitt C-C M 1:100



LEGENDE:

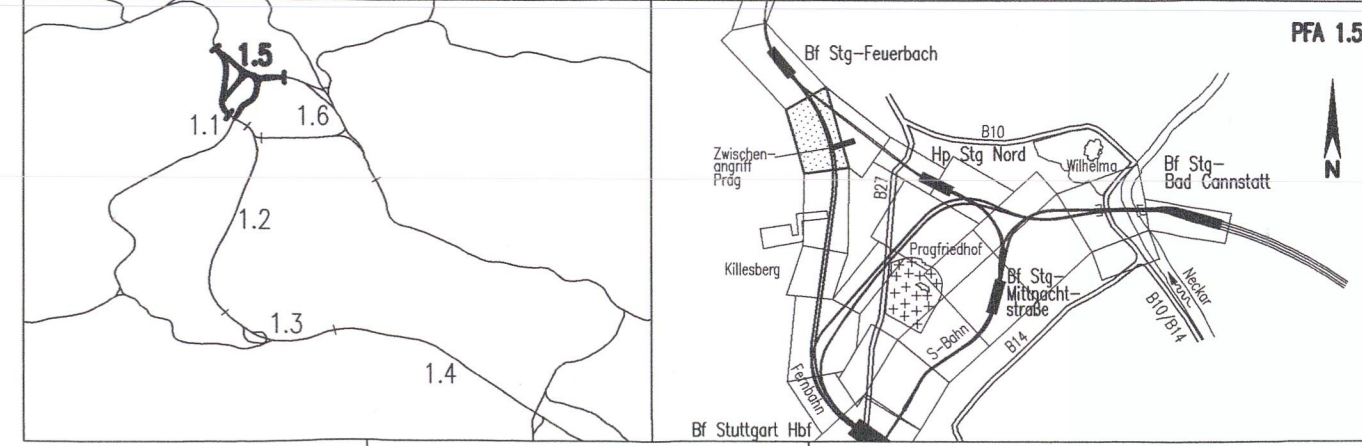
- Stahlbeton
- Mauerwerk

bearbeitet von: **müller+hereth**
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Lutzstraße 16
 70372 Stuttgart
 Tel: (0714) 6011-0
 Fax: (0714) 6011-33
 E-mail: office@hereth-mueller.com



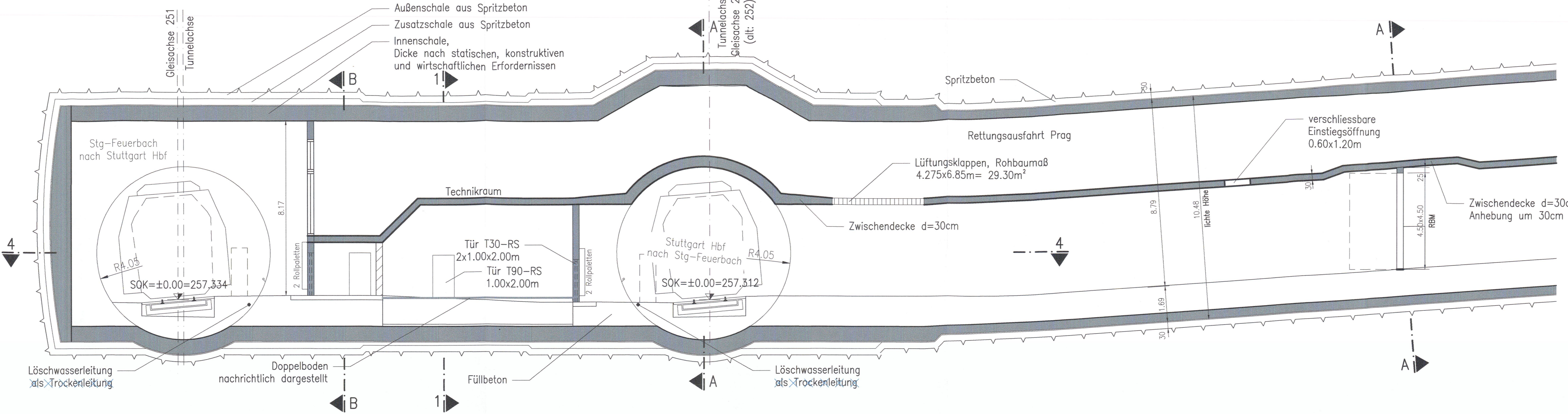
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 1 4 0 0	4 8 1 3 X X X X X X	P I b t i c 7 I 0 A
WFA	Streckennummer	Projektname
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Hereth & Partner	müller+hereth
Regierungsstelle 17	Wiss. Coord. & Management GmbH	Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
70371 Stuttgart	Lösungsgrundlage 2	
Tel. 0714-63319-0	70371 Stuttgart	
Fax. 0714-63319-495	Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10	
	Fax. 07 11 / 22 29 33 - 99	

Schnitt 3 - 3 M 1:100



Bauwerksgrundriss u. Schnitt
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B
 Str. 4813 Stg-Feurb. - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-88.000

Datum	Name
03/10	Richter (M+H)
03/10	Kuhn / Mähon (M+H)

Maßstab: 1:50/100

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerk	Änderung	Datum	Name
1	1. Planfeststellungsbeschluss	13.03.2010	Schäfer
2	2. Planfeststellungsbeschluss	28.11.2010	Schäfer
3	3. Planfeststellungsbeschluss	03.05.2015	Schäfer

Planfeststellung gem. § 14 Abs. 1 AEG vom 25.09.2010
 Az. StPA/015/2010/0001
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 im Auftrag

Blatt 1BC von 1