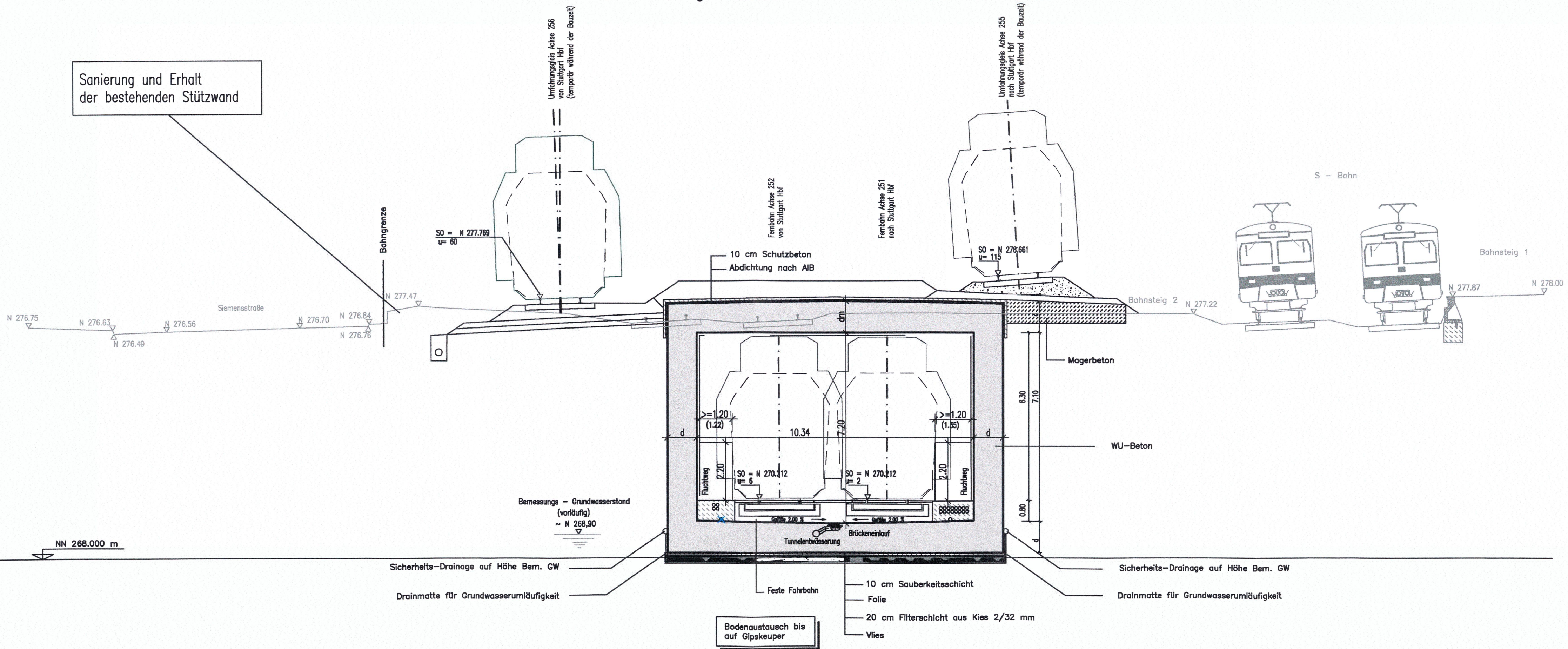


# Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



### Legende:

■ Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

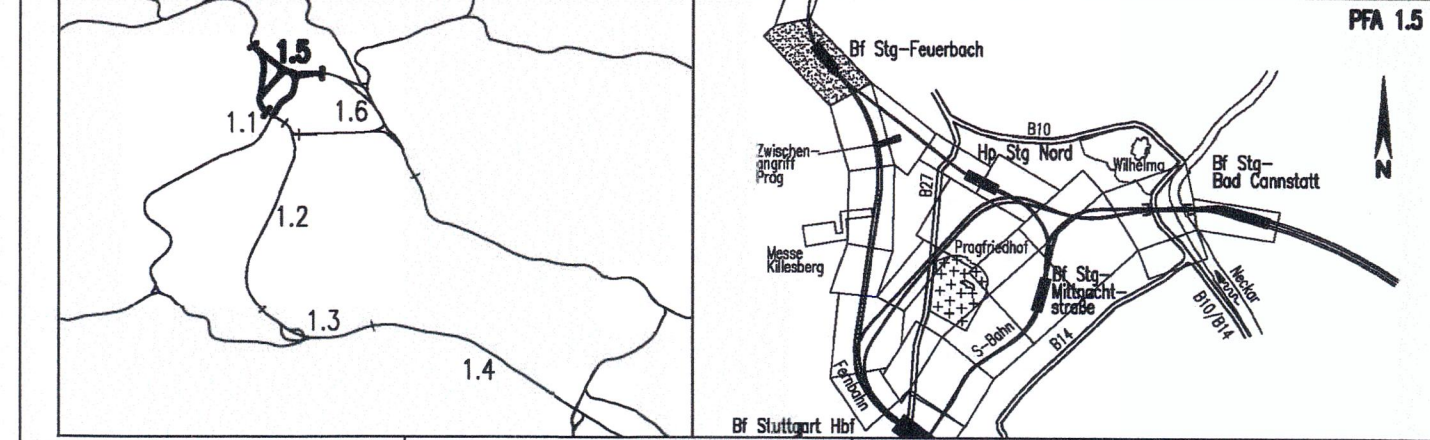
d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	1 3 0 0	4 8 1 3	X X X X X X	P	I b q   I Q 3 T   O A
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	
DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchener Straße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		INGENIEURBÜRO WISSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70	

<b>Bauwerksquerschnitt</b>		Datum	Name												
Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Ferbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000		Gezeichnet	12/02 Volk (IBV)												
		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)												
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab <b>1:100</b>													
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Ch. Lienhart													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256</td> <td>09.06.06</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>PAV LÖWA</td> <td>07.03.2019</td> <td>tr/Wo (M+H)</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart	B	PAV LÖWA	07.03.2019	tr/Wo (M+H)	Datum: 12.03.2020	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart												
B	PAV LÖWA	07.03.2019	tr/Wo (M+H)												
Genehmigung		Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____													
<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Vögt</td> </tr> </table>		Datum	Unterschrift		Vögt	Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage <b>7.1.10.3</b> Blatt <b>1 AB</b> von 3									
Datum	Unterschrift														
	Vögt														