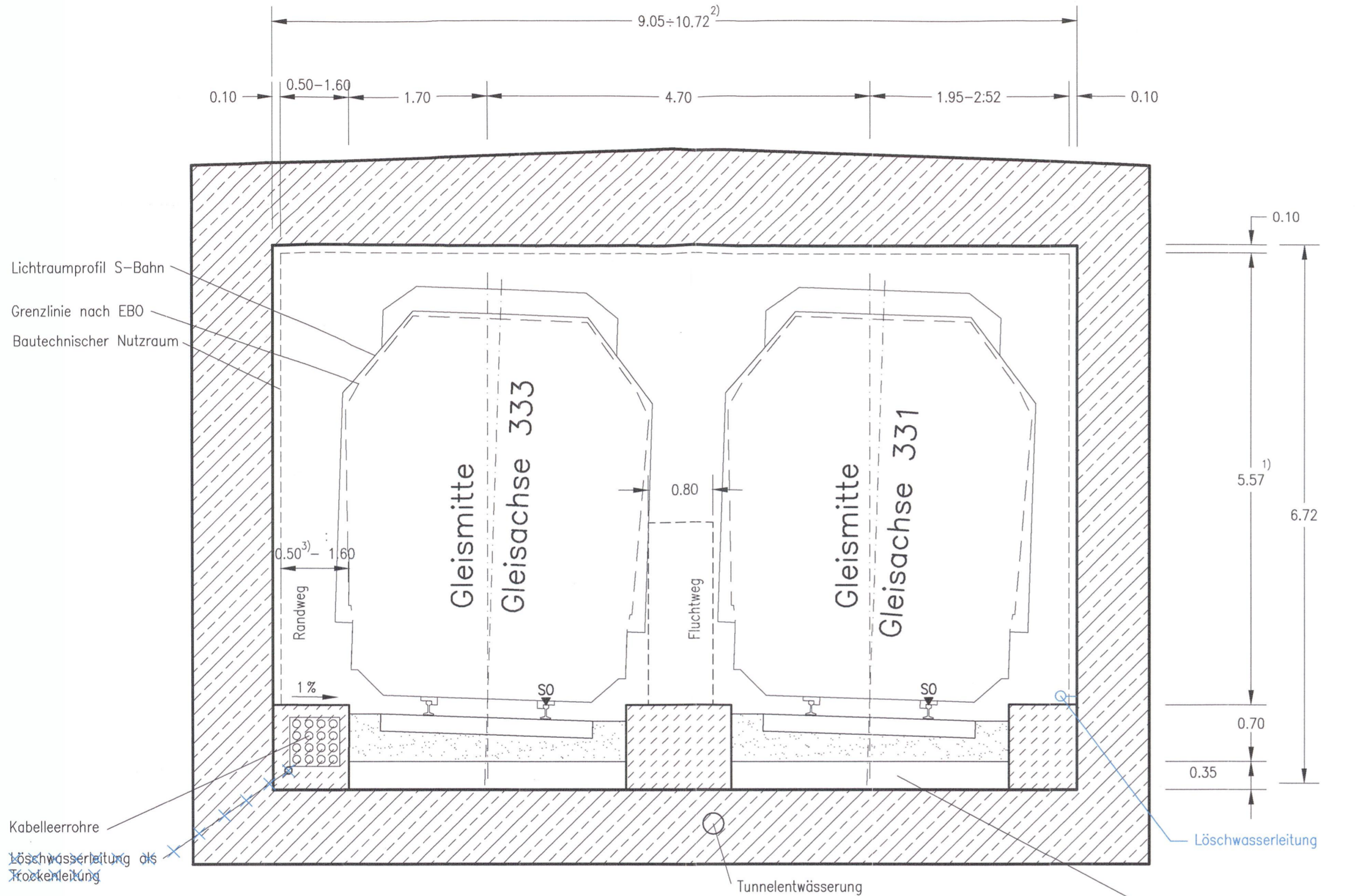


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand 4,70 m

Überhöhung max. $u=50\text{mm}$
Längsneigung max. $l=32,00\text{‰}$

Linienführung:
Rechtsbogen, Gerade, Linksbogen, Gerade, Übergangsbogen



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e=80\text{km/h}$

OBERBAUFORM

- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,333 max. $u=50\text{mm}$
- Längsneigung max. $l=32,00\text{‰}$

SONSTIGE PARAMETER

(Abschnitt Stat -0.4-97.0 bis -0.4-87.591)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80\text{ m} \times 5,67\text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 55,57\text{ m}^2$

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $\geq 8,82\text{ m} \times 5,57\text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A \geq 49,13\text{ m}^2$

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

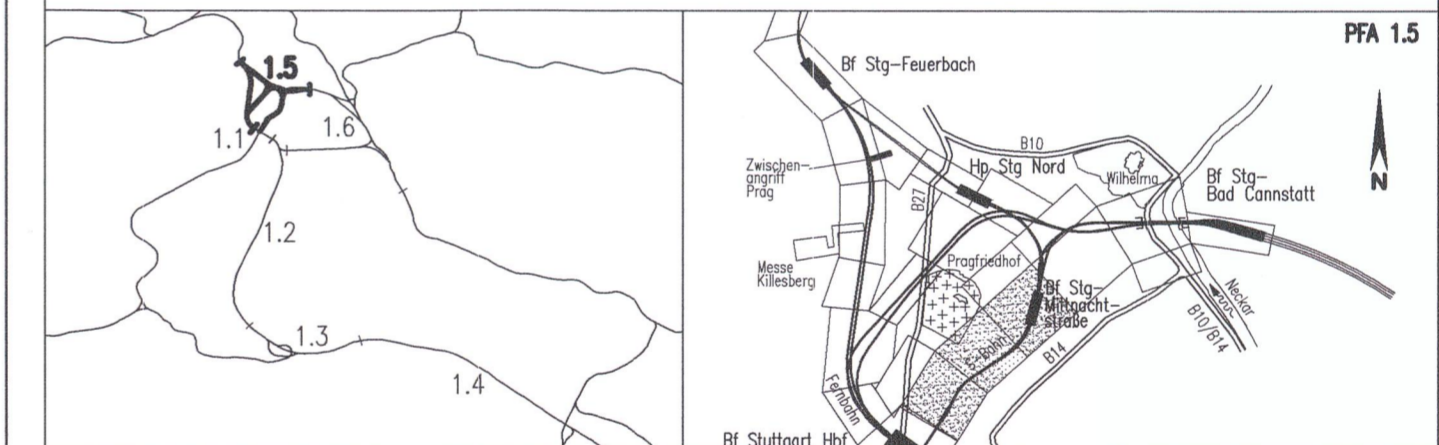
- 1) Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- 2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 3) ab Stat -0.3-95.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 04 1v	Blattschnittcodierung 4805 XX XX X	Organisatorische Codierung P 15 q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Karl Jagsch Ingenieur-GmbH

Regelquerschnitt		Datum	Name																
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -0.4-97.0 bis -0.4-00.32		Gezeichnet																	
		Bearbeiter																	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1:50																
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm/GmbH Stuttgart/gez. Ch. Lienhart Datum: 12.03.2020																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Vorbemerkung ergänzt</td> <td>27.01.2010</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Änderung der Gleislage</td> <td>15.03.2017</td> <td>Schwarze/Wallon</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>PAV LÖWA</td> <td>30.08.2019</td> <td>Tr/Wo (M+H)</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Vorbemerkung ergänzt	27.01.2010	Reichert	B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon	C	PAV LÖWA	30.08.2019	Tr/Wo (M+H)	Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Index	Änderungen	Datum	Name																
A	Vorbemerkung ergänzt	27.01.2010	Reichert																
B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon																
C	PAV LÖWA	30.08.2019	Tr/Wo (M+H)																
Ersatz durch Plan-Nr.		Ersatz durch Phase Index																	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6.4																	
Blatt 3BC von 5																			