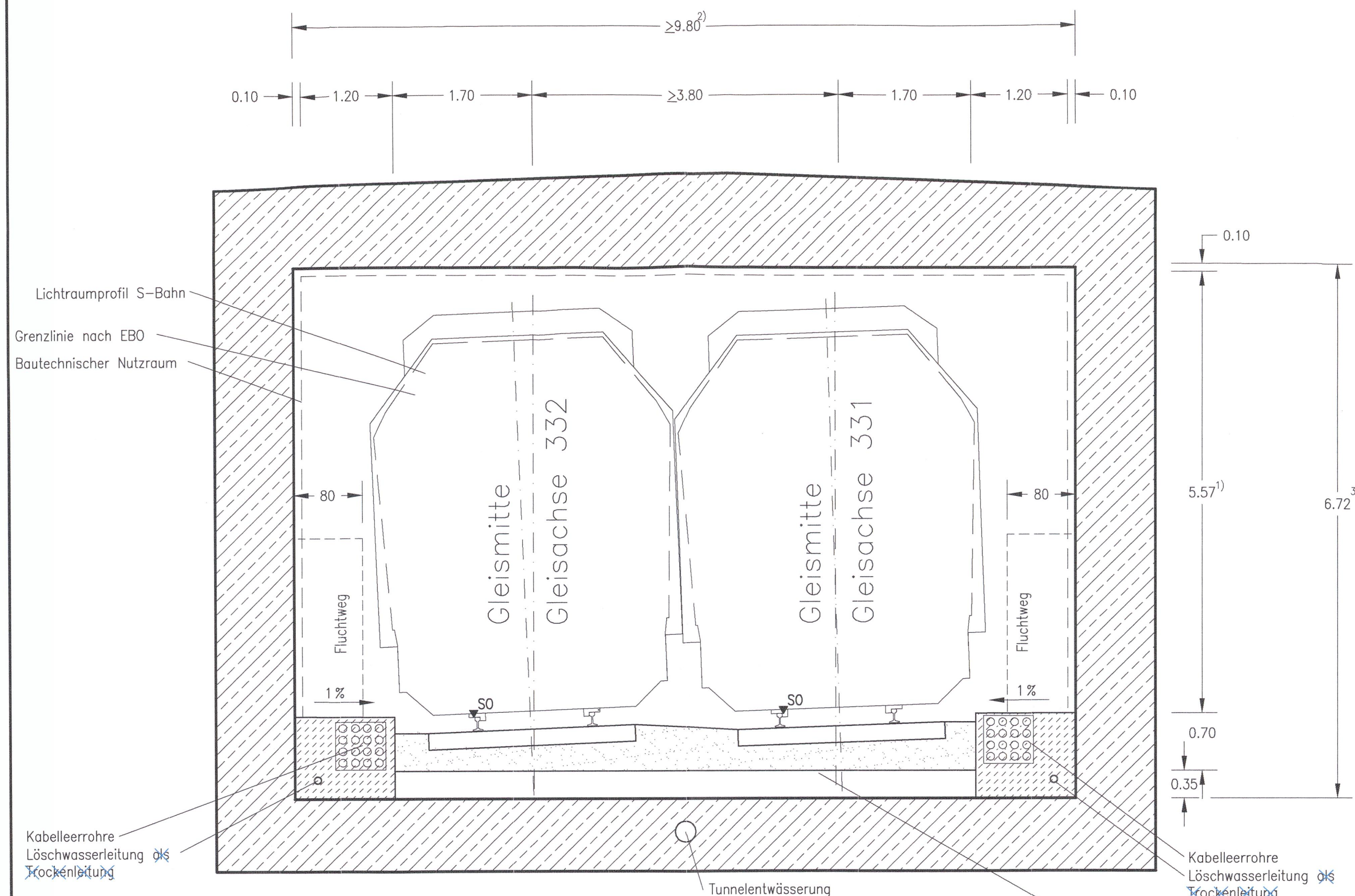


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand $\geq 3,80\text{m}$

Überhöhung max. $u=60\text{mm}$
Längsneigung max. $l=13,139\text{‰}$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen



QUERSCHNITTPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e=80\text{km/h}$

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,332 max. $u=60\text{mm}$
- Längsneigung $l=13,139\text{‰}$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -1.2-07.797 bis -1.0-96.816)

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80\text{ m} \times 5,59\text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 54,8\text{ m}^2$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -0.7-84.552 bis -0.8-76.00)

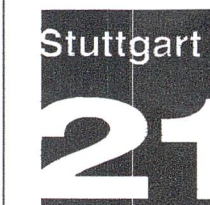
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $\geq 9,80\text{ m} \times 5,57\text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A \geq 54,59\text{ m}^2$

- Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

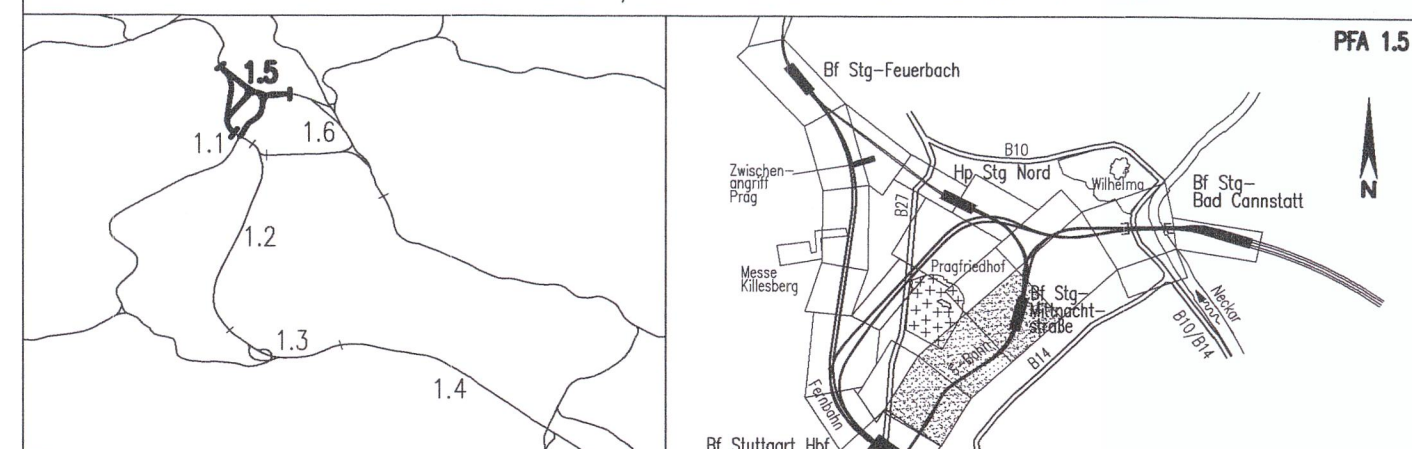


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 1 1 0 0
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Rappellenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 0 Fax. 07 11 / 93319 - 495	Ersteller Planänderung: SWECO Svevo GmbH Postfach 93153 69191 Frankfurt am Main Hans-Joachim-Landstr. 135-137 D-69314 Frankfurt am Main Telefon +49 69 93925-0 Telefax +49 69 93925-234 E-mail: office.karlsruhe@sweco-hereth.com	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau Königsplatz 40a 76133 Karlsruhe Tel. (0721) 35461-0 Fax (0721) 35461-25 E-mail: office.karlsruhe@mueler-hereth.com

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -1.2-07.797 bis -0.7-84.552		Gezeichnet	
		Bearbeiter	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab 1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart, Gez. Ch. Lienhart Datum: 12.03.2020	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorabmaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt
B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon
C	PAV LÖWA	06.08.2019	Tr/Wo (M+H)
Gutgeprüft		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Ersatz durch Plan-Nr.		Ersatz durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6.4	
Blatt 2BC von 5			