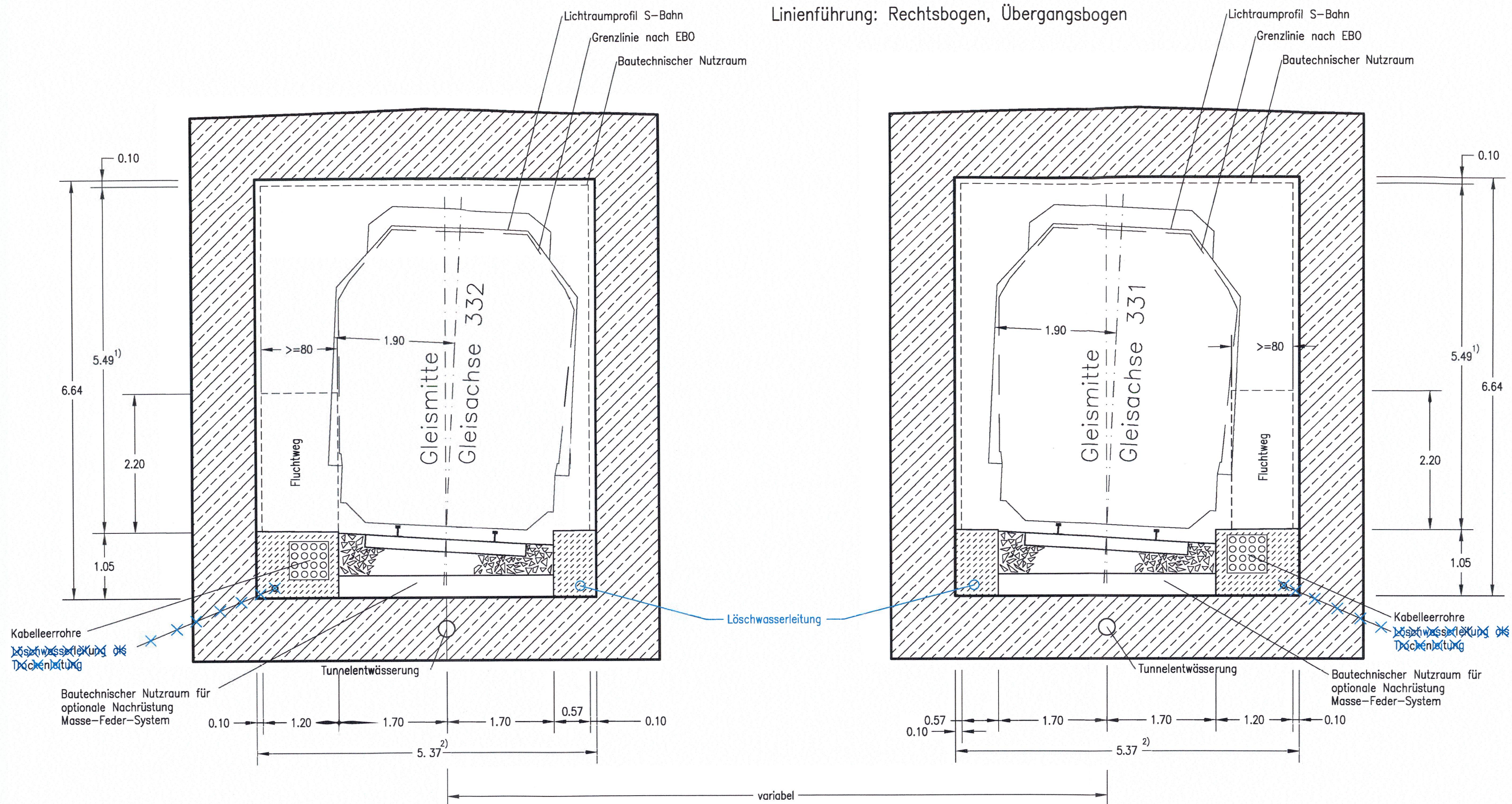


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise  
1-gleisig

Überhöhung  $u = 45$  bis  $90$  mm  
Längsneigung  $l = 2,064$  ‰ bis  $13,034$  ‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen



**QUERSCHNITTPARAMETER**  
ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT  
-  $V_e = 80$  km/h

**OBERBAUFORM**  
- Schwelle/Schotter  
Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

**TRASSIERUNGSPARAMETER**  
- Überhöhung  $u = 45 - 90$  mm  
- Längsneigung  $l = 2,064$  ‰ -  $13,034$  ‰

**SONSTIGE PARAMETER** (Abschnitt Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797)  
- Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht (Streckentrennung)  
- Rechteckquerschnitt  $5,37$  m x  $5,59$  m  
- Querschnittsfläche über SO  $A = 30,0$  m<sup>2</sup>

- Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

<sup>1)</sup> Der RQ für Achse 331 wird auch im Abschnitt Stat -0.6-52.412 bis -0.3-79.686 auf die Achse 332 angewendet. Aufgrund des dort benötigten Überhöhungsbereichs ( $u=0$  bis  $60$  mm) sind die Mindestabmessungen in Höhe und Breite gemäß Ril 853.9001, Regelzeichnung T-S-R-1-03 (für  $u=0$  mm) und Regelzeichnung T-S-R-1-04 (für  $u=60$  mm) zu verwenden.  
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht modifiziert

**Anmerkung:**  
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

**Stuttgart 21**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1.5 0 4 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 2 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH müller+hereth

**Regelquerschnitt**  
Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn)  
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797<sup>1)</sup>

Datum Name

Gezeichnet

Bearbeiter

Maßstab: 1:50

Freigabe Projekt Stuttgart/Um GmbH  
gez. Ch. Lienhart

Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.4

Blatt 1B von 5

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pa/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift

Im Auftrag Vogt