

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 0,47\text{m} - 4,79\text{m}$
 - Überhöhung $u = 0\text{mm}$
 - Längsneigung $l = 40\text{‰}$ (Gleisachse 321 $l = 2,066 - 10,344\text{‰}$)
 (Gleisachse 311 $l = 2,064 - 13,641\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250\text{m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $5,84\text{m} \times 6,34\text{m} < 10,97\text{m} \times 6,34\text{m}$ ($5,84\text{m} \times 6,71\text{m} < 10,97\text{m} \times 6,71\text{m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 32,94\text{m}^2 < 61,87\text{m}^2$

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

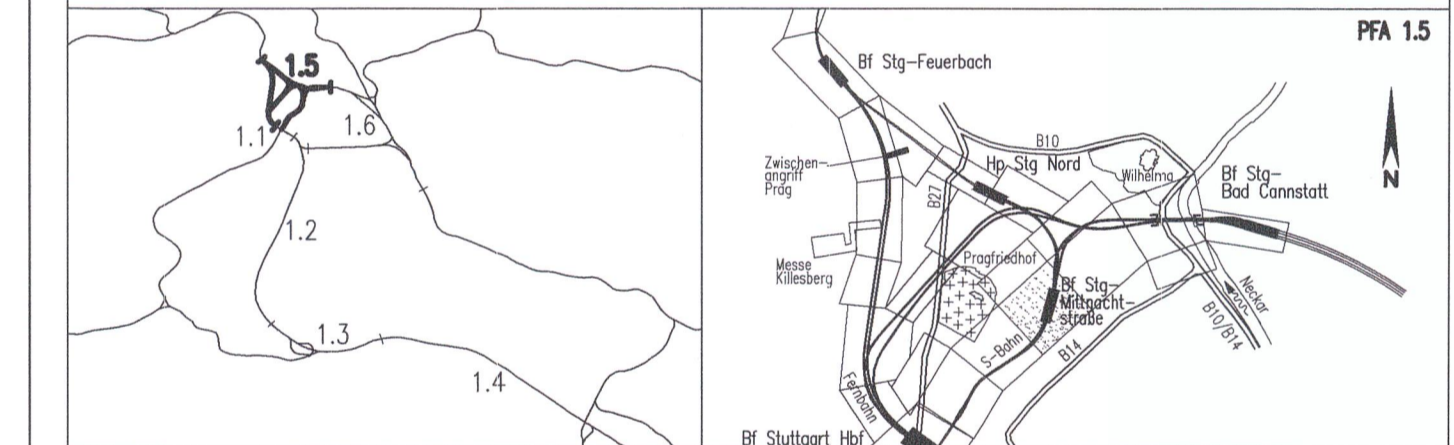
TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 0,38\text{m} - 5,37\text{m}$
 - Überhöhung $u = 0\text{mm}$ (Gleisachse 322 $u = 25 - 0\text{mm}$)
 - Längsneigung $l = 40\text{‰}$ (Gleisachse 312 $l = 2,064 - 12,667\text{‰}$)
 (Gleisachse 322 $l = 2,064 - 8,789\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250\text{m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $5,75\text{m} \times 6,34\text{m} < 11,55\text{m} \times 6,34\text{m}$ ($5,75\text{m} \times 6,71\text{m} < 11,55\text{m} \times 6,71\text{m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 32,43\text{m}^2 < 65,14\text{m}^2$

1) Für Überhöhung $u > 0$, Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 3 I v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 8 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Leibnizstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPREKEMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 10 70176 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 42-0 Fax. 07 11 / 22 42-249

Regelquerschnitt
 Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn)
 Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-59.732 bis -1.7-90.999

Datum	Name
12/02	Köhncke (SI)
12/02	Scharun (SI)

Maßstab: 1:50

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. Ch. Liephart

Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. []
 Ersetzt durch []
 Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 6.3
 Blatt 8A von 9

Genehmigt
 Datum: []
 Unterschrift: []

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020.
 Az. 591pa/01s-2020#008
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
 Im Auftrag: [] Vogt