

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 0 \text{ mm}$
 - Längsneigung $i = 40\%$
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $11,605 \text{ m} \times 6,91 \text{ m} < 12,16 \text{ m} \times 6,91 \text{ m}$ ($11,605 \text{ m} \times 7,47 \text{ m} < 12,16 \text{ m} \times 7,47 \text{ m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 72,07 \text{ m}^2 < 75,51 \text{ m}^2$ ($78,56 \text{ m}^2 < 82,32 \text{ m}^2$)

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 150 \text{ mm}$ (beidseitig) ($u = 0 - 50 \text{ mm}$)
 - Längsneigung $i = 40\%$ (Gleisachse 312 $i = 12,067 - 19,680\%$)
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$ (Gleisachse 322 $i = 8,789 - 15,528\%$)

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $12,33 \text{ m} \times 6,92 \text{ m} < 12,87 \text{ m} \times 6,92 \text{ m}$ ($12,33 \text{ m} \times 7,44 \text{ m} < 12,87 \text{ m} \times 7,44 \text{ m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 75,95 \text{ m}^2 < 79,22 \text{ m}^2$ ($82,36 \text{ m}^2 < 85,90 \text{ m}^2$)

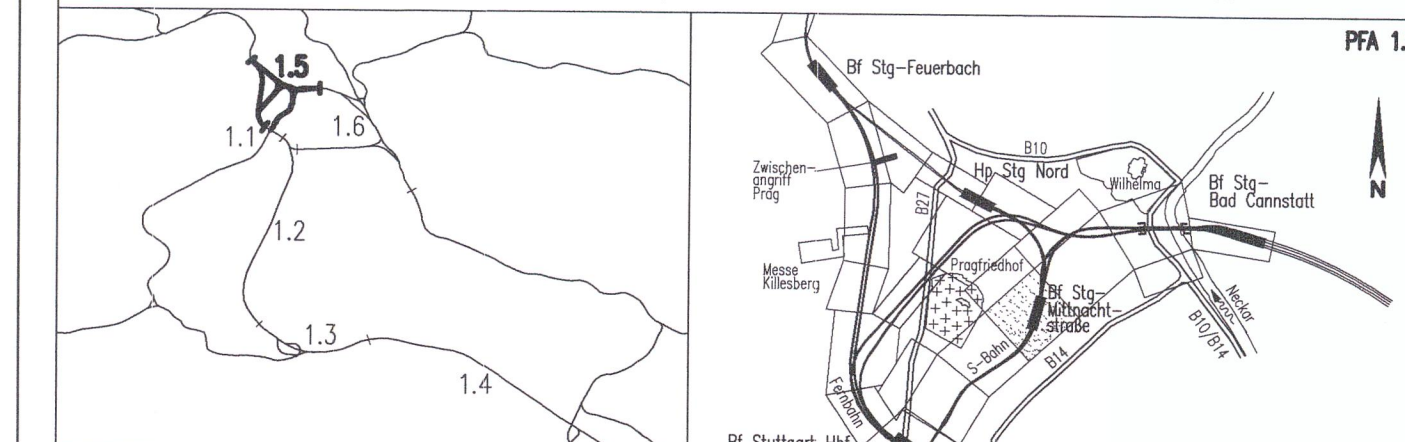
- Für Überhöhung $u > 0$, Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß RIL 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß RIL 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Stuttgart
21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1 5 0 3 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 7 1 0 0
PFA: Baubuchst. Blattschnitt	Stücknummer: Blatt	Bezirk: Blatt
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolffstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektleitung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Regelquerschnitt

Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mitternachtstraße) (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat. -1.8-77.686 bis -1.8-59.732		Datum	Name
Gezeichnet		12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter		12/02	Scharun (SI)
Maßstab		1:50	
Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. Ch. Lienhart		Datum: 12.03.2020	
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 6.3		Blatt 7A von 9	

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG (KfM) § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pa/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag Vogt