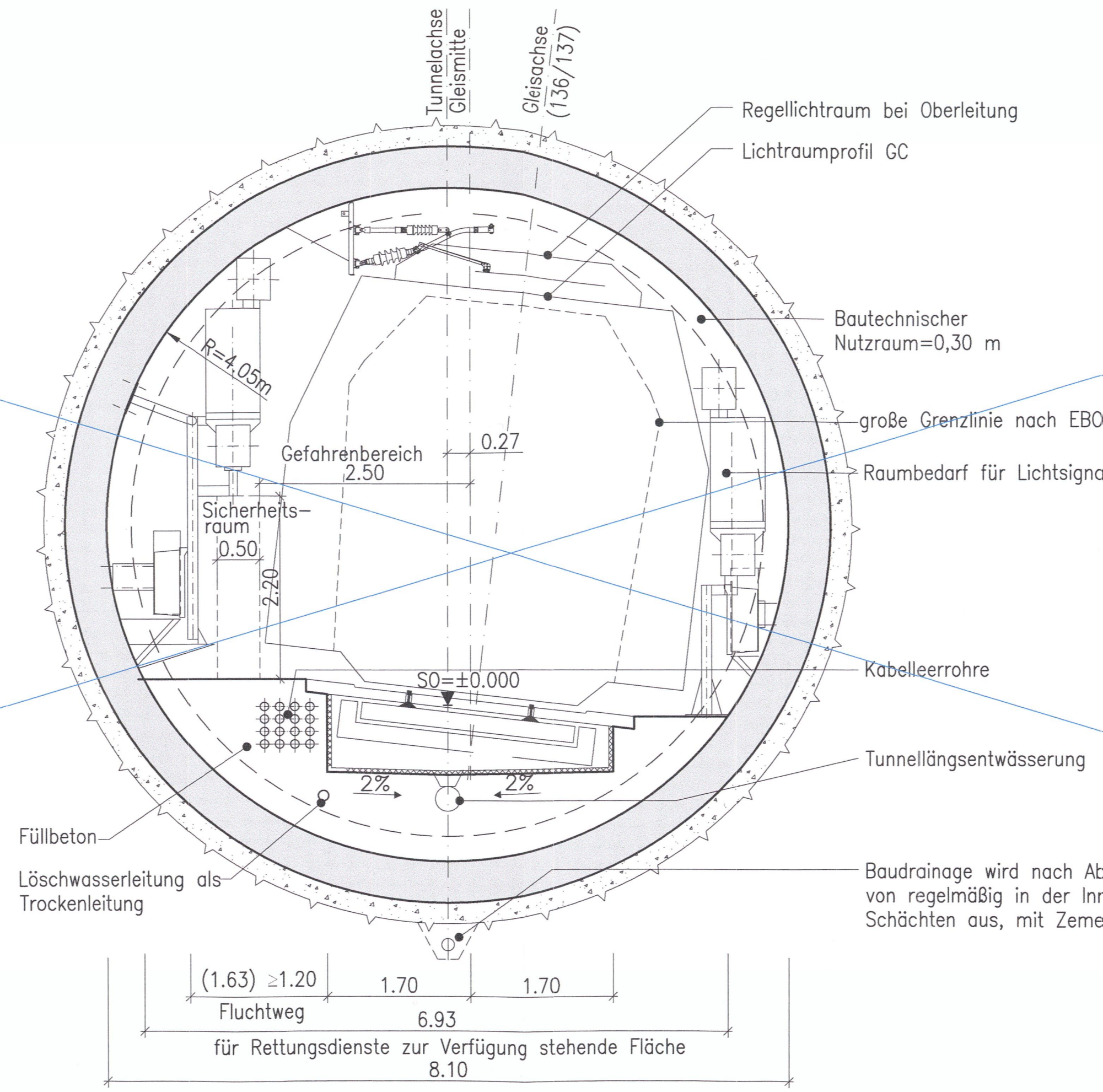
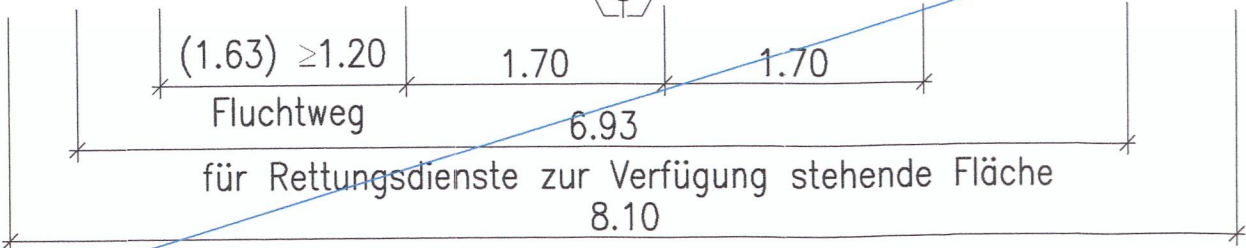
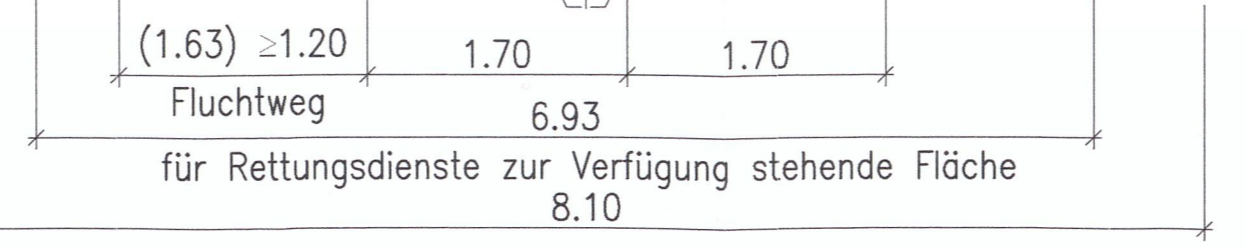


Regellichtraum bei Oberleitung  
Lichtraumprofil GC  
Bautechnischer Nutzraum=0,30 m  
große Grenzlinie nach EBO  
Raumbedarf für Lichtsignal  
Sicherheitsraum  
Kabelleerrohre  
Tunnellängsentwässerung  
Füllbeton  
Löschwasserleitung als Trockenleitung  
Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt



Regellichtraum bei Oberleitung  
Lichtraumprofil GC  
Bautechnischer Nutzraum=0,30 m  
große Grenzlinie nach EBO  
Raumbedarf für Lichtsignal  
Sicherheitsraum  
Kabelleerrohre  
Tunnellängsentwässerung  
Füllbeton  
Löschwasserleitung als Trockenleitung  
Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt



### Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit-  $V_e \leq 160$  km/h
- Trassierungsparameter - Feste Fahrbahn, befahrbar
- Überhöhung  $u = 0$  bis 170 mm
- Längsneigung  $l = \text{max. } 25 \%$
- Oberleitung - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert, gem. Schreiben EBA vom 22.03.99
- Sonstige Parameter - Kreisbogen  $r=4,05$  m
- Querschnittsfläche über SO  $A=41,91$  m<sup>2</sup>

Bereiche mit leichtem Masse-Feder-System	
Achse 137: Stat -1.2-60.000	Stat -0.9-75.000
Achse 136: Stat -2.6-00.000	Stat -2.2-50.000
	Stat -3.0-00.000 - Stat -2.7-50.000
Achse 177: Stat -1.1-40.000	Stat -1.0-50.000
Achse 176: Stat -2.1-35.000	Stat -2.4-85.000
	Stat -2.8-50.000 - Stat -2.6-50.000

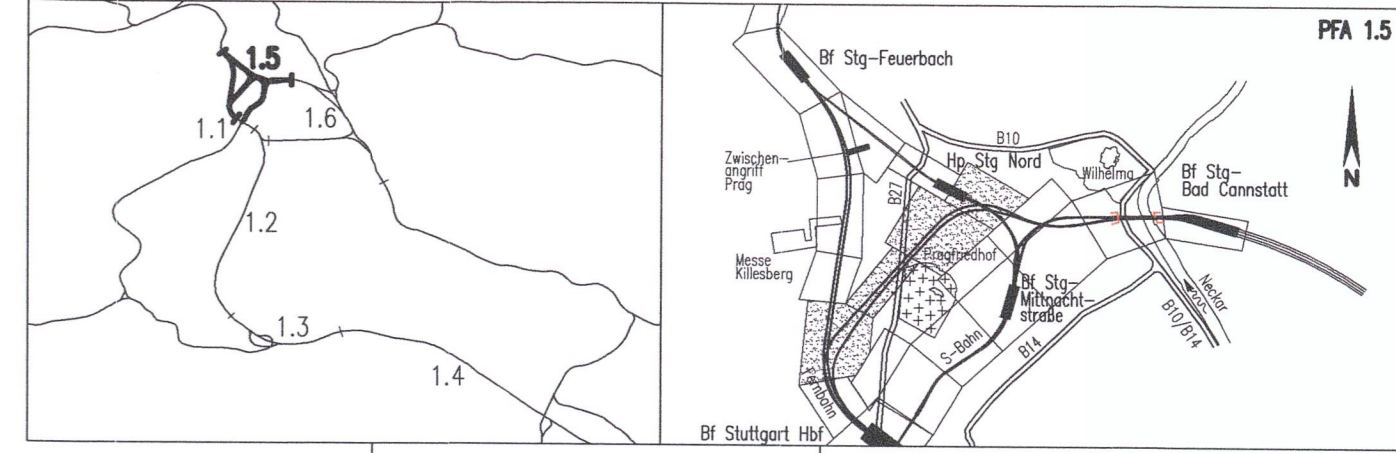
**müller+hereth**  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlsruhe 46b  
76133 Karlsruhe  
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com  
Tel. (0721) 35461-0  
Fax (0721) 35461-25



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   0   2   1   v	Blattschnittcodierung 4   7   1   5   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   1   s   q   V   R   7   1   0   0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Theodor-Heuss-Straße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/IBW für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Rechtsbogen) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf		12/02	Kimmeringer (M+H)
		12/02	Wagner (M+H)

Maßstab <b>1:50</b>	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH	
Änderungsvermerke	Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. Ch. Lienhart
Index	Datum: 12.03.2020
Änderungen	Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
Datum	Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 6.2			
Blatt 7 von 7			