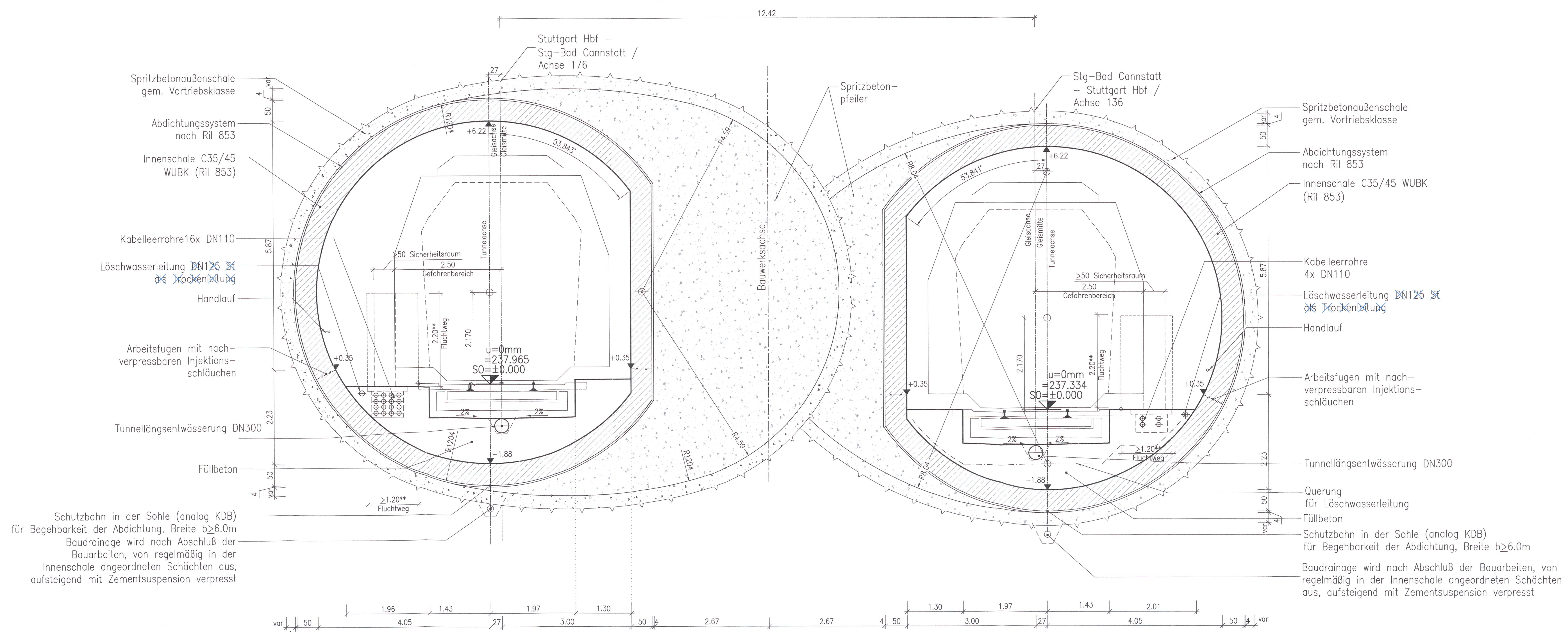


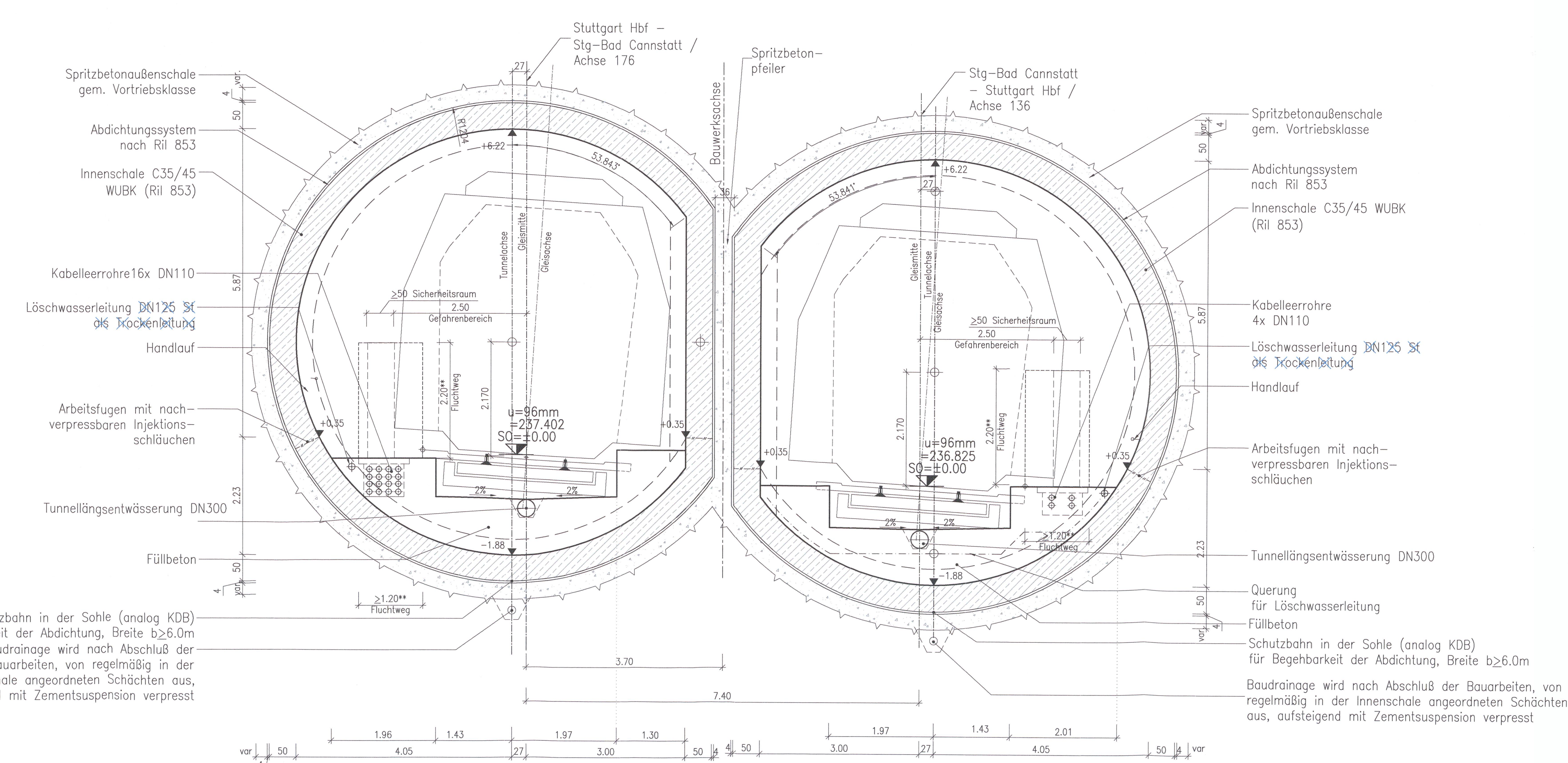
Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
 Gleisabstand 7,40 – 12,42 m
 Überhöhung $u = -31\text{mm}$
 Längsneigung $i = 4 \text{ bis } 12,388 \%$

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



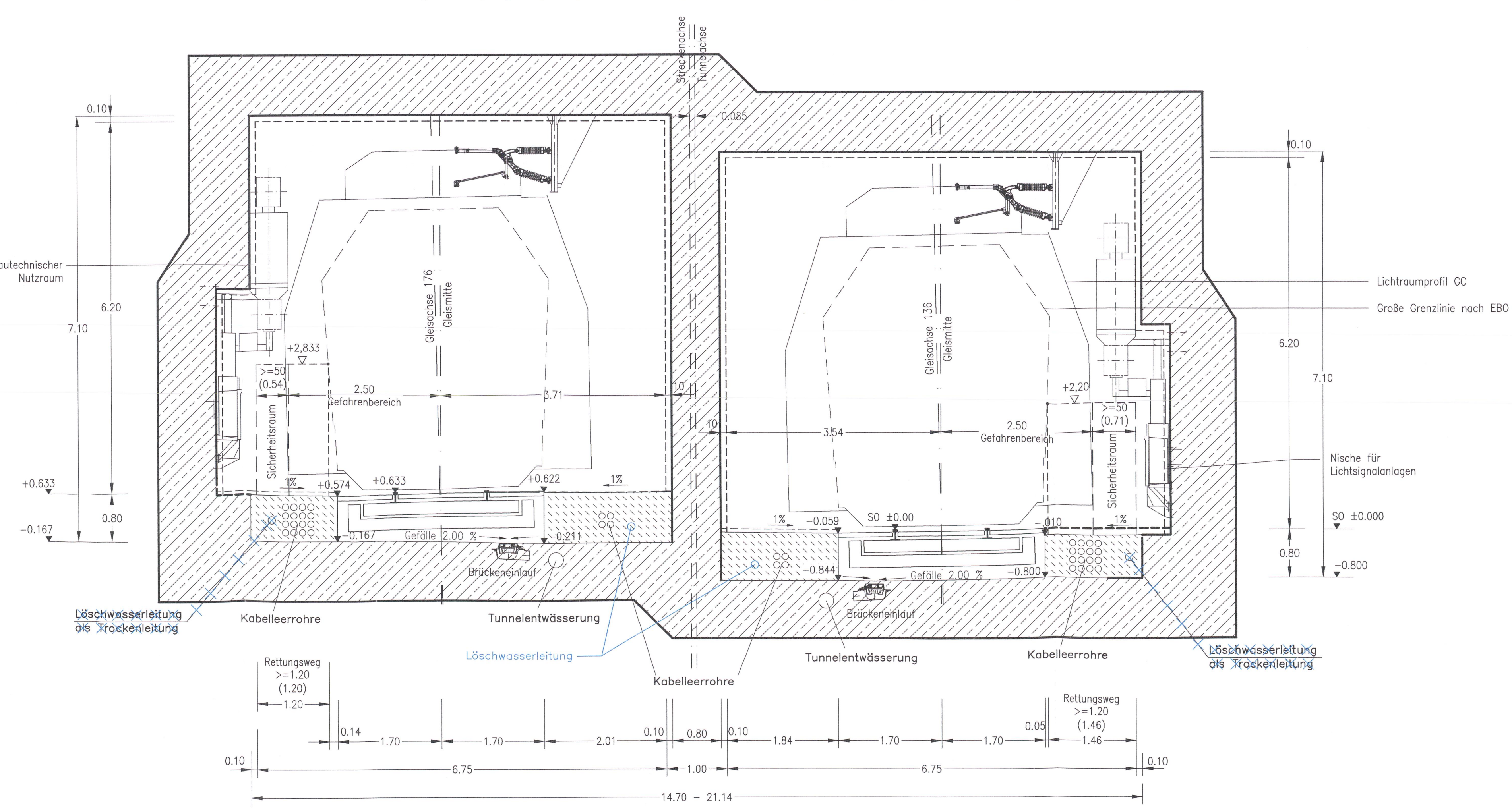
Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
 Gleisabstand 7,40 – 12,42 m
 Überhöhung $u = 150\text{mm}$
 Längsneigung $i = 4 \text{ bis } 12,388 \%$

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)

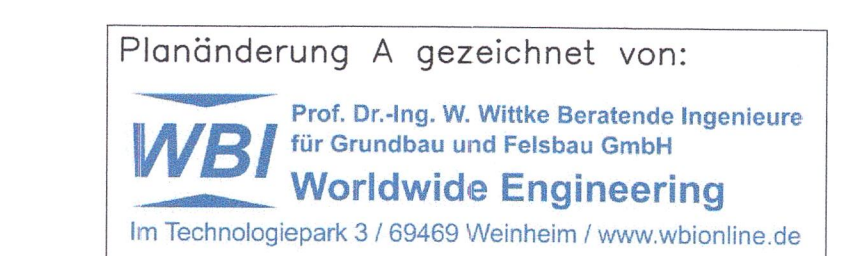


Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
 Gleisabstand 12,42 – 14,49 m
 Überhöhung $u = -31\text{mm}$
 Längsneigung $i = 4 \text{ bis } 12,388 \%$

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



- | QUERSCHNITTPARAMETER | | |
|-----------------------------|---|--|
| ENTWURFSNEIGUNG | $v < 160\text{km/h}$ | |
| ÜBERBAUFORM | | |
| - Feste Fernbahn; befahrbar | | |
| TRASSIERUNGSPARAMETER | | |
| Linienführung | Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen) | |
| Überhöhung | $u = 150\text{mm}$ | |
| Längsneigung | $i = 4 \text{ bis } 12,388\%$ | |
| SONSTIGE PARAMETER | | |
| Überleitung | Standardüberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert | |
| Rechteckquerschnitt | $2,6,95\text{m} \times 7,10\text{m} = 2 \times 10,17\text{m} \times 7,10\text{m}$ | |
| Querschnittfläche über SO | $A = 2 \times 4,376\text{m}^2 = 2 \times 6,070\text{m}^2$ | |



Stuttgart
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km +0,0-93,340 bis Bau-km +0,4 – 42,000 / Stat. -4,8-64,339 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung	Blattinhaltscodierung	Organisatorische Codierung
H5 0 2	4 7 1 5	P L o 0 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - Verantwortlich für Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Geplante Bauzeitraum: 09/2019 bis 12/2020
Geplante Fertigstellungszeitpunkt: 12/2020

Regelquerschnitt
 Tunnel, zweigleisig, offene-/Bergm. Bauweise (Kreuzungsbauwerk Elnonstraße) (Fernbahn)
 Stk. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf; Stat. -3,5-03,542 bis -3,2-47,019

Maßstab: 1:50

Änderungsvermerke	Datum	Name
Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	12/02	Tes (S)
Entwurf für Plan-Nr. 11/13/13	12/02	Sponlinger (S)

Anlage 6.2
 Blatt 5A B von 7

CAD-Dr. 15.10.2019, Ausschreibung PA 1.5 Stuttgart-Ulm GmbH, 2. Bauabschnitt, Unterpaket 0404, Zeichnung: Anlage 6.2 Blatt 5A von 7