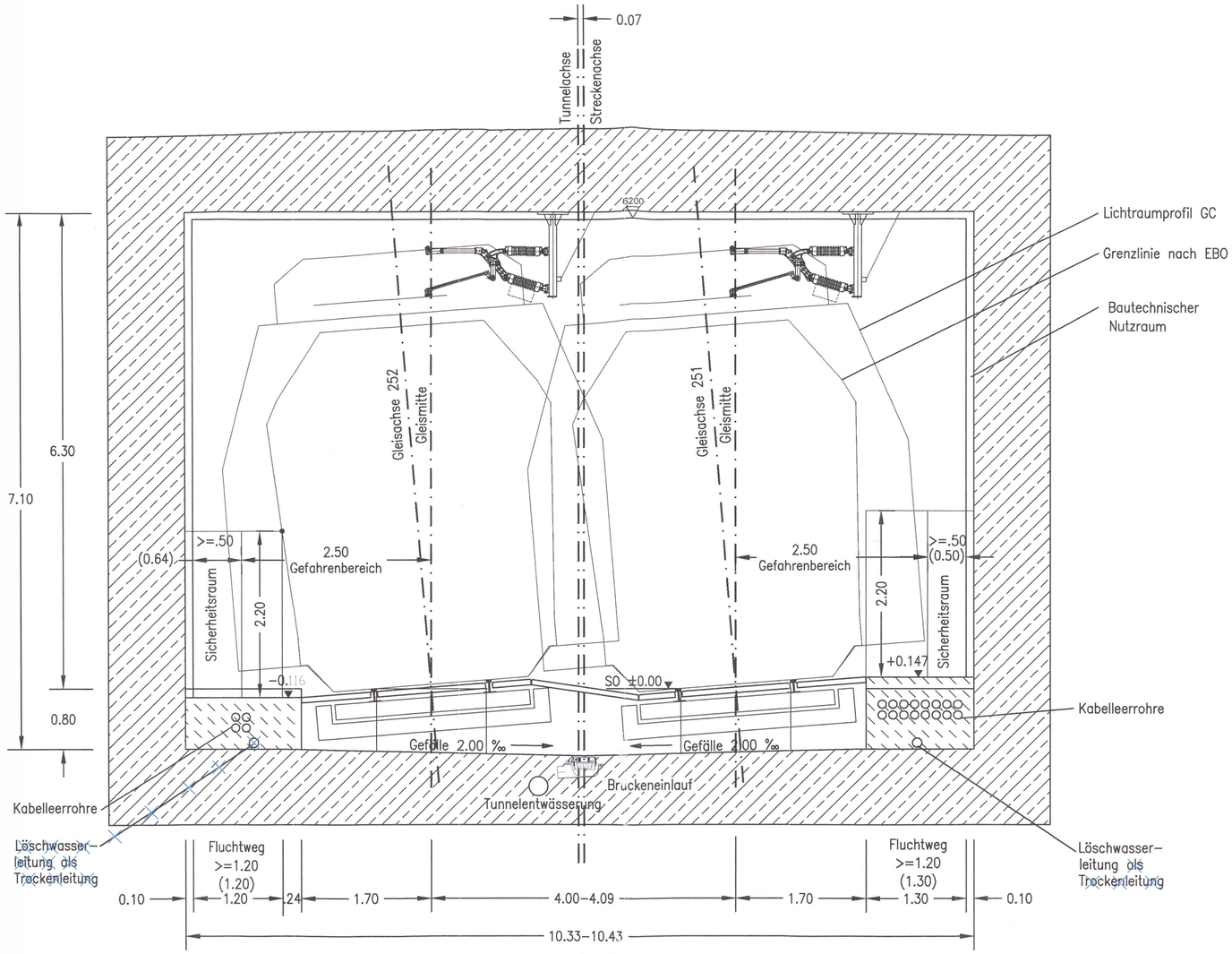
Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 4,00 – 4,09m

Überhöhung u= 0 bis 115mm
Längsneigung I= 25 ‰

Linienführung: Linksbogen, Übergangsbogen und Gerade



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- Ve <=100km/h bis –3.6–28.585 (Achse 251)
- Ve <=100km/h bis –3.6–23.848 (Achse 252)
- Ve <=160km/h ab –3.6–28.585 (Achse 251)
- Ve <=160km/h ab –3.6–23.848 (Achse 252)

OBERBAUFORM
- Feste Fahrbahn, befahrbar

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Linienführung: Linksbogen, Übergangsbogen, Gerade
- Überhöhung u= 0 bis 115 mm
- Längsneigung I= 25 ‰

SONSTIGE PARAMETER
- Oberleitung Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt 10,34 m x 7,10 m bis 10,43 m x 7,10 m
- Querschnittsfläche über SO A = 65,142 m² – 65,709 m²

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

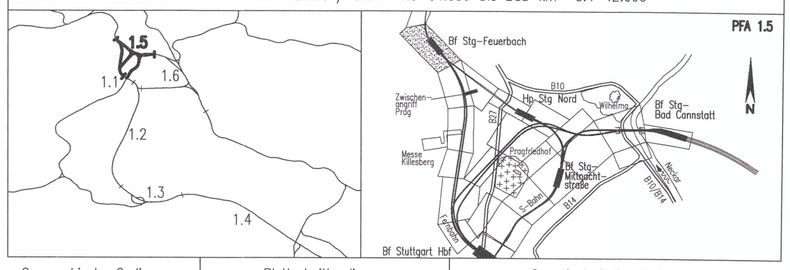
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung				
1.5	0	1	I	v
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt	

Blattschnittcodierung								
4	8	1	3	X	X	X	X	X
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung										
P	I	s	q		V	R	2	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk		Ebene	Planinhalt	Index	

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Linksbogen) (Fernbahn)
Str. 4813 Stg–Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –3.6–83.277 bis –3.5–49.900

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Volk (IBV)
Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV LÖWA	05.08.2019	Tr/Wo (M+H)

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmig

Datum	Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pä/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag
Vogt

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.1.
Blatt 2 A von 6

G:\PROJEKTE\AUTOCAD\Stg_21\Fernbahn\Bauwerk.qp\5V01PR21.dwg