

Leistungsbedarf Tunnelausrüstung PFA 1.5:

Versorgungsabschnitt je 2000m	
Sicherheitsbeleuchtung 2,3 kVA	
Elektranten 50,0 kVA	
Sicherheitsbeleuchtung	(Gesamt 4,6 kVA)
Elektranten	(Gesamt 50,0 kVA)
Reserveleistung für Signal- und Fernmeldetechnik	10,0 kVA
Gesamter Anschlußwert	64,6kVA

Anmerkung:
max. Neigung ==> 300m bis GZ/WA

50Hz-Anlagen

Bezeichnung	Anlage / Verbraucher	Leistung
MS1	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2, PFA 1.5, PFA 1.6 - Basis-Gebäude (Direktionsgebäude) - DR Stollwecke Hbf. Garage, BWI Stgl. BW25gl	MS1 und MS2 10625 kVA
MS2	Übergabestation DBAG GB Netz / DBAG GB Personnenbahnhöfe Verbraucher: - Gebäudeelektrik Bonatzgebäude - Bf Stuttgart Hbf (Stgl Hbf) - S-Bahn Tunnelstrecke (Kronenstr. bis Schwabstr.)	
MS3	Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S" Verbraucher werden nach Geschäftsbereichen auf die Stationen MS1 und MS2 aufgeteilt	entfällt. -/-
MS4	Mittelspannungstation wird im Ring von MS1 gespeist. Standort Tunnelportal km 9,9 Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2	-/-
MS5	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Unterlärkheim - Außenanlagen	MS5 2500 kVA
MS6	Übergabestation EVU / DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Wendlingen	MS6 250 kVA
MS7	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Flughafen - Filderbahnhof Flughafen - S-Bahnhof Flughafen "Alt" - Tunnelausrüstung PFA 1.3	MS7 1260 kVA
MS8	Übergabestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - S-Bahn Haltepunkt Mitnachtsstraße - Tunnelausrüstung S-Bahn	MS8 400 kVA
	Mittelspannungsstationen Standort in den technischen Räumen im Tunnel.	

Bemerkungen:
1.) Die Leistungsangaben für die Tunnelausrüstung berücksichtigen keine Hebe- und Belüftungsanlagen!
2.) - aßen aus Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S"

Legende:
 Schaltposten
 Unterwerk

Legende Planänderungsverfahren

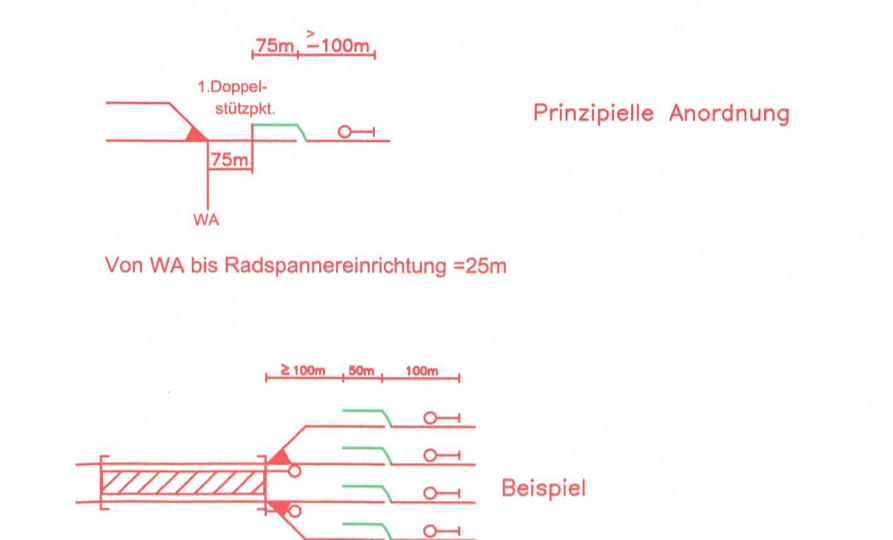
Überleitstelle Rosenstein

- Bestand
- Änderung im Bereich PFA 1.5
- nachrichtliche Darstellung

Legende

- Stellbereich Bestand
- Stellbereiche ESTW
- Fernsteuerbereich

Anmerkung: Signalstandorte beziehen sich auf Gleiskilometer
Anordnung der Streckentrennung in Abhängigkeit von den WA im Deckungsbereich von Signalen



Anmerkung:
Die genaue Lage der Streckentrennungen kann erst dann angegeben werden, wenn die Standorte der Ein- bzw. Ausfahrtsignale bekannt sind.
Streckentrennungen müssen immer unter Signaldeckung liegen.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
753	H Z 0 1	4 8 1 3	X X X X X	P	A . . . B U E U 0 A
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer	beurteilt im Auftrag	der	DB Projektbau GmbH
DB Projektbau GmbH Messingstr. 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 22 93-77 70 Fax 07 11 22 93-77 77	DB Projektbau GmbH Lorenzstr. 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 22 93-10 Fax 07 11 22 93-90	DB Engineering & Consulting GmbH Region Schwab1 Planung Stuttgart Münchstr. 29 70391 Stuttgart			

Lageplan

Fernbahn von/hach Bad Cannstatt
Str. 4715 Stg Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. -3,9-20,481 bis -3,5-89,905

Datum	Name
Gezeichnet	1202 Baltaci (S)
Bearbeitet	1202 Trowe (S)

Maßstab: 1:10000

Freigabe: DB Projektbau - Ulm GmbH

Datum:

Einsetz für Plan-Nr.: Einsetz durch Plan-Nr.:

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Name	Unterschrift
Nur zur Information		

Anlage 2.8
Blatt 1A von 1