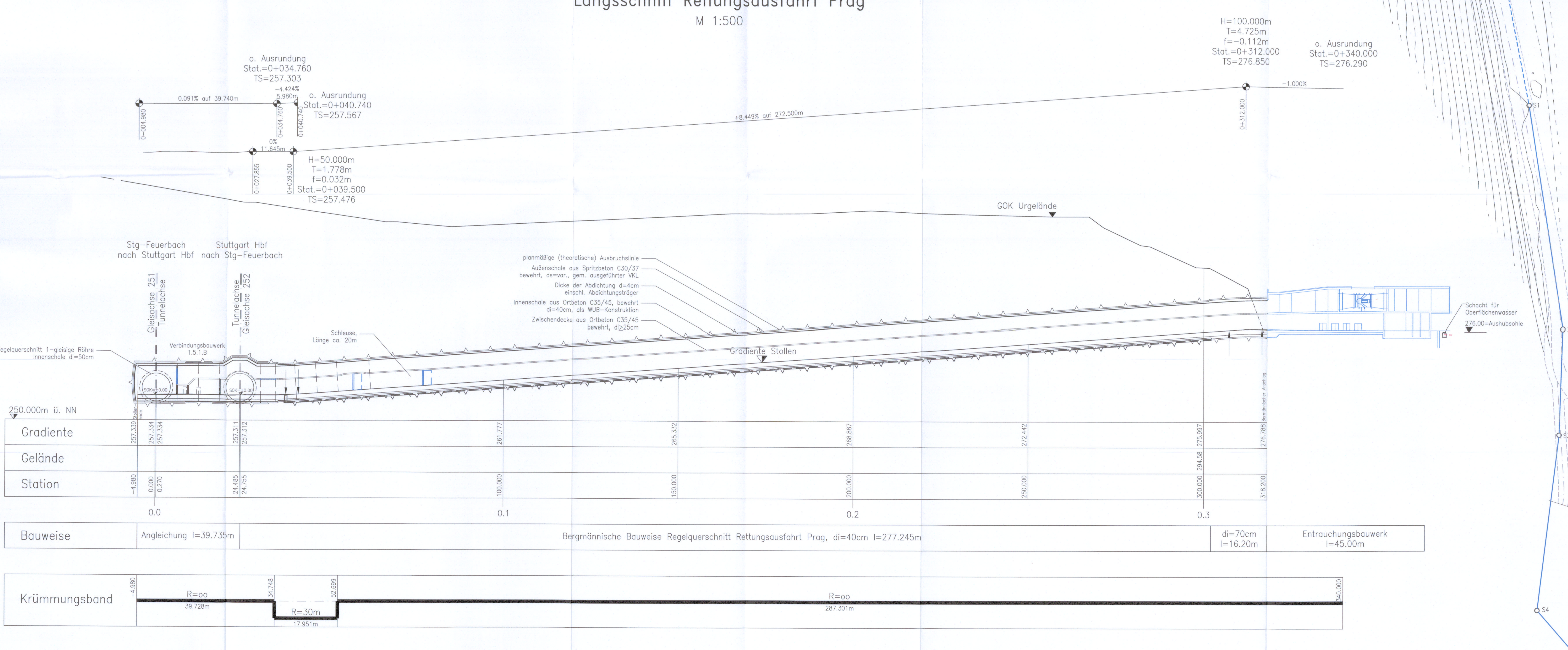


Lageplan Rettungsausfahrt Prag M 1:500



Längsschnitt Rettungsausfahrt Prag M 1:500



LEGENDE:
 Planung vom Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag

bearbeitet von: **müller+hereth**
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Ludwiger Straße 16 | 70396 Fellbach | Tel. (0714) 9011-0
 E-mail: office.fellbach@muelhereth.com

Höhengabungen im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.6-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.6-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Blattschnittcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Projektleitung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Längsschnitt und Lageplan

Übersichtplan Rettungsausfahrt Prag
 Str. 483 Stg-Feurb. - Um Hbf, Bau-km -2.6-88.000

Datum: 12/14
 Gezeichnet: G. G. (M+H)
 Bearbeiter: 12/14
 Schwaiger (M+H)

Maßstab: 1:500

Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 20. JULI 2017

Erstellt durch: [Signature]
 Freigegeben durch: [Signature]

Anlage 7.1.14.5
 Blatt 1 von 1