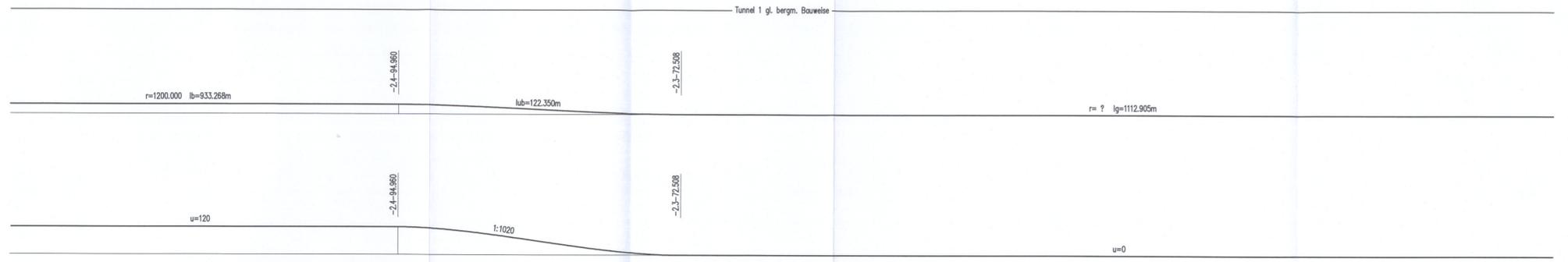


M 1:1000/500
N 225.000 m

Gradiente Achse 251	257,219	257,180	256,980	256,780	256,580	256,380	256,180	255,980	255,780	255,580	255,380	255,180	254,980	254,780	254,581
Gelände	310,349	311,445	308,058	305,476	302,313	300,677	310,005	308,405	317,505	333,163	333,351	333,453	334,000	340,378	341,184
Kilometrierung	-659,904	-650,000	-600,000	-550,000	-500,000	-450,000	-400,000	-350,000	-300,000	-250,000	-200,000	-150,000	-100,000	-50,000	000,470
		-2.6		-2.5		-2.4		-2.3		-2.2		-2.1			

Krümmungsband
500 / R (cm)
Rechtsbogen
Linksbogen



Überhöhungsband
u [mm] 1:1

LEGENDE:

Planung alt, nach Verlegung Entrauchungsbauwerk zur Rettungsausfahrt Prag nicht mehr aktuell

bearbeitet von: Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Ludwiger Straße 16 Tel. (08954) 6011-0
83305 Freising Fax (08954) 6011-33
E-mail: office.frd@mueller-hereth.com

Höhengaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 5 | 0 1 | 1 v
Blattschnittcodierung: 4 8 | 1 3 | H B | X X | X
Organisatorische Codierung: P | 1 | 5 | h | | V M | 7 1 | 0 A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan
Fernbahn von Feuerbach, Achse 251

Datum: 09/08
Name: Volk/Meyer (BV)
Gezeichnet: 09/08
Mentmer (BV)
Bearbeiter: 09/08
Mentmer (BV)

Maßstab: 1:1000/500

Freigabe:

Ersetzt durch Plan-Nr.:

Ersetzt durch Plan-Nr.:

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.1.4
Blatt 1C von 2

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2017.
Antrag Nr. 55/19/18/2017/0000
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag: