



Nur zur Information

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

## Gesamtinhaltsverzeichnis

Ergänzung

Stand: 29.11.2016

---

**DB** Projekt  
Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der





## Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt  
S-Bahn-Anbindung

**Planänderung Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt  
Prag**

## Gesamtinhaltsverzeichnis

Vorhabensträger:

**DB Netz AG**

vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Großprojekt Stuttgart 21  
Räppelenstr. 17  
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

**Planungsgemeinschaft Müller+Hereth  
für Stuttgart 21 PFA 1.5**

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH

STUTT GART, ~~12.04.2012, 05.05.2014~~ 29.11.2016

## **GESAMTÜBERSICHT**

- 00 - Planverzeichnis Abkürzungen**
- 01 - Erläuterungsbericht**
- 02 - Übersichtspläne**
- 03 - Bauwerksverzeichnis**
- 04 - Lagepläne**
- 05 - Höhenpläne**
- 06 - Regelquerschnitte**
- 07 - Bauwerkspläne**
- 08 - Leitungsbestand und -Verlegepläne**
- 09 - Grunderwerb**
- 10 - Flucht- und Rettungskonzept**
- 11 - Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**
- 12 - Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen**
- 13 - Bauleistungsplanung**
- 14 - Baudurchführung und Verkehrsumlegung während der Bauzeit**
- 15 - Umweltverträglichkeitsstudie**
- 16 - Schalltechnische Untersuchung**
- 17 - Erschütterungstechnische Untersuchungen**
- 18 - Landschaftspflegerischer Begleitplan LBP**
- 19 - Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**
- 20 - Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**
- 21 - Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**
- 22 - Elektrische und magnetische Felder**





## **GESAMTÜBERSICHT**

- 00 - Planverzeichnis Abkürzungen
- 01 - Erläuterungsbericht
- 02 - Übersichtspläne
- 03 - Bauwerksverzeichnis
- 04 - Lagepläne
- 05 - Höhenpläne
- 06 - Regelquerschnitte
- 07 - Bauwerkspläne
- 08 - Leitungsbestand und -Verlegepläne
- 09 - Grunderwerb
- 10 - Flucht- und Rettungskonzept
- 11 - Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage
- 12 - Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen
- 13 - Bauleistungsplanung
- 14 - Baudurchführung und Verkehrsumlegung während der Bauzeit
- 15 - Umweltverträglichkeitsstudie
- 16 - Schalltechnische Untersuchung
- 17 - Erschütterungstechnische Untersuchungen
- 18 - Landschaftspflegerischer Begleitplan LBP
- 19 - Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke
- 20 - Hydrogeologie und Wasserwirtschaft
- 21 - Verwertung und Ablagerung von Erdmassen
- 22 - Elektrische und magnetische Felder





**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Gesamtinhaltsverzeichnis			geändert 29.11.16
		Gesamtinhaltsverzeichnis / Abkürzungsverzeichnis		1	geändert 29.11.16
<b>1</b>		<b>Erläuterungsbericht</b>			
<b>1.1</b>		<b>Erläuterungsbericht Teil I, Allgemeiner Teil</b>		1	
		Erläuterungsbericht Teil I, Allgemeiner Teil - Ergänzung (Anpassung an den BVWP 2003)		1	neu 04.10.04
		Erläuterungsbericht Teil II, Darstellung Variantenauswahl		1	
		Ergänzung zur Anlage 1 Teil II, Darstellung Variantenauswahl		1	
<b>1.1</b>		<b>Erläuterungsbericht Teil III, Beschreibung des Planfeststellungsbereichs</b>		1	geändert 29.11.16
<b>1.2</b>		<b>Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 3</b>	M 1:15000	1	
<b>2</b>		<b>Übersichtspläne</b>			
<b>2.1</b>	1	<b>Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz</b>		1	
<b>2.2</b>	1	<b>Netz der DB AG</b>		1	
<b>2.3</b>	1	<b>Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart -Ulm</b>		1	
<b>2.4</b>	1	<b>Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21</b>	M 1:200 000	1	
<b>2.5</b>		<b>Gesamtübersichtsplan PFA 1.5</b>			
	1	Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 4	M 1:25000	1	
	2	Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 4, mit T-Spange und P-Option (Erweiterungsmöglichkeiten)	M 1:25000	1	
<b>2.6</b>		<b>Übersichtslageplan PFA 1.5</b>			
	1D	Übersichtslageplan; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1:5000	1	geändert 29.11.16
	2B	Übersichtslageplan; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1:5000	1	geändert 29.11.16
<b>2.7</b>		<b>Übersichtshöhenpläne PFA 1.5</b>			
<b>2.7.1</b>		<b>Zuführung Feuerbach</b>			
	1D	Übersichtshöhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.340 bis -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	geändert 29.11.16
	2D	Übersichtshöhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 258(alt: 252); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.290 bis -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	geändert 29.11.16
<b>2.7.2</b>		<b>Zuführung Bad Cannstatt</b>			
<b>2.7.2.1</b>	1A	Übersichtshöhenplan 1.1; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.8-64.359 bis -2.1-00.000	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2	Übersichtshöhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt; Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.0-95.571 bis Bau-km -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	



**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
2.7.2.2	1A	Übersichtshöhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.6-86.049 bis -2.1-35.000	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2	Übersichtshöhenplan 2.2; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.1-22.885 bis Bau-km -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	
2.7.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
	1	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.6-55.636 bis -1.5-16.412	M 1:5000/500	1	
	2	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.6-44.471 bis -1.5-19.177	M 1:5000/500	1	
2.7.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
	1	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.5-16.412 bis -0.3-80.029	M 1:5000/500	1	
	2	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Stuttgart Hbf, Achse 332; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.5-19.177 bis -0.3-79.686	M 1:5000/500	1	
2.7.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
	1A	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.7-53.040 bis -1.7-67.083	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2A	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.7-56.516 bis -1.7-74.060	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
2.8		<b>Eisenbahntechnische Ausrüstung ( Übersicht )</b>			
	1	Eisenbahntechnische Ausrüstung; Schematischer Übersichtsplan; PFA 1.5, Stuttgart 21	M 1:10000	1	
<b>3</b>		<b>Bauwerksverzeichnis</b>			
<b>3</b>		<b>Gesamtzusammenstellung</b>		2	geändert 29.11.16

## Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>4</b>		<b>Lagepläne</b>			
<b>4.1</b>		<b>Zuführung Feuerbach</b>			
	1	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1:1000	2	
	2B	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000	2	geändert 09.06.06
	3B	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach (Zwischenangriff Prag); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-90.000	M 1:1000	2	geändert 29.11.16
	4A	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000	2	geändert 13.04.16
	5C	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000	2	geändert 29.11.16
	6A	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000	2	geändert 30.04.14
	7A	Lageplan; Fernbahn von/ und nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000	2	geändert 30.04.14
	8A	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000	2	geändert 27.06.12
	9	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000	2	
<b>4.2</b>		<b>Zuführung Bad Cannstatt</b>			
	1	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.8-64.359 bis -4.5-56.252	M 1:1000	2	
	2A	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-56.252 bis -3.9-20.481	M 1:1000	2	geändert 24.06.04
	3A	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.9-20.481 bis -3.5-88.905	M 1:1000	2	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.5-88.905 bis -3.3-00.743	M 1:1000	2	
	5	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-00.743 bis -2.8-44.266	M 1:1000	2	
	6	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.8-44.266 bis -2.2-55.674	M 1:1000	2	
	7	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat 2.2-55.674 bis -1.6-41.096	M 1:1000	2	





## Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>5</b>		<b>Höhenpläne</b>			
<b>5.1</b>		<b>Zuführung Feuerbach</b>			
5.1.1	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.290 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
5.1.2	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.14
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 258 (alt: 252); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.14
5.1.3	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	geändert 13.04.16
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	geändert 13.04.16
5.1.4	1C	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	geändert 29.11.16
	2C	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 258 (alt: 252); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	geändert 29.11.16
5.1.5	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.14
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 258 (alt: 252); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.14
5.1.6	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.30
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 258(alt: 252); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3	geändert 30.04.14
5.1.7	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3	
5.1.8	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3	





## Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	6	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.4-58.500	M 1:500	9	
	7	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre) Bau-km -0.5-69.300	M 1:50	9	
	8	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre) Bau-km -0.5-55.600	M 1:50	9	
	9	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre) Bau-km -0.4-42.000	M 1:50	9	
	10	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre) Bau-km -0.4-42.000	M 1:50	9	
<b>7.1.14</b>		<b>Zwischenangriff / Rettungsausfahrt Prag</b>			
7.1.14.1	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000	M 1:500	9	
7.1.14.2	1	Bauwerksgrundriß, Tunnel bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -3.0-35.000 bis -2.6-46.000	M 1:1000	9	
<del>7.1.14.3</del>	<del>4</del>	<del>Bauwerksquerschnitt, Tunnel, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000</del>	M 1:50	9	gelöscht 29.11.16
7.1.14.4	1NEU	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Entrauchungsbauwerk Zwischenangriff Prag Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -2.6-88.000	M 1:100	9	ergänzt 29.11.16
7.1.14.5	1NEU	Bauwerksgrundriß u. Schnitt; Zwischenangriff Prag Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -2.6-88.000	M 1:500	9	ergänzt 29.11.16
7.1.14.7	1NEU	Bauwerksquerschnitt, Details Zwischenangriff Prag Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -2.6-88.000	M 1:50/1:10	9	ergänzt 29.11.16
<b>7.1.15</b>		<b>Verbindungsbauwerke Regelzeichnung</b>			
7.1.15.1	1B	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-88.000	M 1:100/1:50	9	geändert 29.11.16
7.1.15.2	1A	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.C Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.3-50.000	M 1:100/1:50	9	geändert 30.04.14
7.1.15.3	1A	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.E Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-40.000	M 1:100/1:50	9	geändert 30.04.14

**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.1.15.4	1NEU	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.D Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.9-50.000	M 1:100/1:50	9	ergänzt 30.04.14
7.1.15.5	1NEU	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.F Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.1-00.000	M 1:100/1:50	9	ergänzt 30.04.14
7.1.16		<del>Entrauchungsbauwerk Killesberg</del>			
7.1.16.1	4	<del>Bauwerksgrundriß, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000</del>	M 1:200	9	gelöscht 29.11.16
7.1.16.2	4	<del>Bauwerksquerschnitt, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000</del>	M 1:200	9	gelöscht 29.11.16







**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>9</b>		<b>Grunderwerb</b>			
<b>9.1</b>		<b>Grunderwerbsverzeichnis</b>			
9.1.1		Erläuterungen zum Grunderwerb		20	geändert 17.05.05
9.1.2		Grunderwerbsverzeichnis		20	ergänzt 29.11.16
		Übersichtslageplan zum Grunderwerbsverzeichnis	ohne	20	
<b>9.2</b>		<b>Grunderwerbspläne</b>			
	1	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	
	2B	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	geändert 09.06.06
	3B	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	geändert 13.04.16
	4B	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Zwischenangriff Prag	M 1:1000	20	geändert 29.11.16
	5B	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Baulogistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	20	geändert 29.11.16
	6C	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	geändert 29.11.16
	7A	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	geändert 30.04.14
	8A	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	geändert 30.04.14
	9	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	10	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	11	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	12	entfällt			
	13	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	14	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	15A	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	geändert 24.06.04
	16	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
	17	Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
	18	Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	

**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
19		Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
20A		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	20	geändert 17.05.05
20		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
22		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
23A		Grunderwerbsplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 1	M 1:1000	20	geändert 15.11.12
24A		Grunderwerbsplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 2	M 1:1000	20	geändert 15.11.12
25		entfällt			
26		entfällt			
27		entfällt			
<b>9.3</b>		<b>Beweissicherungsgrenzen</b>			
1A		Übersichtslageplan; Beweissicherungsgrenzen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil.	M 1:5000	20	geändert 24.06.04
2A		Übersichtslageplan; Beweissicherungsgrenzen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil.	M 1:5000	20	geändert 09.06.06
<b>10</b>		<b>Flucht- u. Rettungskonzept</b>			
<b>10.1</b>		<b>Erläuterungsbericht</b>		21	geändert 29.11.16
<b>10.2</b>		<b>Pläne zum Flucht- und Rettungskonzept</b>			
10.2.1	1A	Übersichtsplan; Flucht- und Rettungswege; im Tunnelbereich	M 1:25000	21	geändert 24.06.04
10.2.2	1C	Übersichtslageplan; zum Flucht- und Rettungskonzept; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1:5000	21	geändert 29.11.16
	2B	Übersichtslageplan; zum Flucht- und Rettungskonzept; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1:5000	21	geändert 29.11.16
10.2.3	1	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, Befahrbarkeit mit Rettungsfahrzeugen; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stg Hbf	M 1:50	21	
<b>11</b>		<b>Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage</b>			
<b>11.1.</b>		<b>Erläuterungsbericht</b>		21	geändert 22.01.10
<b>11.2</b>		Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage; Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdrainage; Planfeststellungsabschnitt 1.5	M 1:50	21	
<b>12</b>		<b>Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen während der Bauzeit</b>			
<b>12</b>		<b>Erläuterungsbericht</b>		21	geändert 01.07.04





**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>13</b>		<b>Baulogistik</b>			
13.1		Erläuterungsbericht		21	geändert 27.06.12
13.2		<b>Baulogistik</b>			
13.2.1		Logistikanbindung Bereich Rosensteinstraße			
	1B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Rosensteinstraße	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.2		Logistikanbindung Bereich Ehmmanstraße / Abstellbahnhof			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Ehmmanstraße / Abstellbahnhof	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
	2B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Ehmmanstraße / Abstellbahnhof	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.3		Logistikanbindung S-Bahn-Anbindung Stg-Nord			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung im Gebiet C2; S-Bahn-Anbindung StgNord	M 1:1000	21	
	2A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Nordbahnhofstraße / Gäubahnviadukt, S-Bahn-Anbindung Stg-Nord	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.4		Logistikanbindung Bereich Portal Rosensteintunnel / Eisenbahnbrücke Neckar			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Portal Rosensteintunnel	M 1:500	21	geändert 24.06.04
	2	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Eisenbahnbrücke Neckar	M 1:500	21	
13.2.5		BE-Flächen im Bf Cannstatt			
	1	Baulogistik-Lageplan; BE-Fläche; Bereich Bf Bad Cannstatt	M 1:1000	21	
		Logistikflächen Jägerstraße			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Jägerstraße	M 1:1000	21	
13.2.7		Logistikanbindung Zwischenangriff Prag			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Zwischenangriff	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.8		Logistikanbindung Feuerbach			
	1B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Bf Stg-Feuerbach	M 1:1000	21	geändert 09.06.06
13.2.9		Logistikanbindung Zwischenangriff Nordbahnhof			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Nordbahnhof / Presselstr.	M 1:1000	21	geändert 01.07.04
13.2.10		<del>Logistikanbindung Entrauchungsschacht Killesberg</del>			
	4	<del>Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Entrauchungsschacht Killesberg</del>	<del>M 1:1000</del>	<del>24</del>	<del>gelöscht 29.11.16</del>
13.2.11		Logistikanbindung Entrauchungsschacht Heilbronner Straße			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Entrauchungsschacht Heilbronner Straße	M 1:500	21	





**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>15</b>		<b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b>			
15.1		Erläuterungsbericht		22	
15.1 E		Ergänzung zur UVS, 2. Änderungsverfahren		22	neu 09.06.06
		Anhang 15.1: Stellungnahme BILANUM, Wemding vom 22.01.2010		22	ergänzt 22.01.10
15.2		Planunterlagen			
15.2.1	1	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft; Schutzgebiete; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft; Schutzgebiete; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
15.2.2	1	Schutzgut Landschaft/Erholung; Kulturgüter; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Schutzgut Landschaft/Erholung; Kulturgüter; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
15.2.3	1	Konfliktschwerpunkte; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Konfliktschwerpunkte; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
<b>16</b>		<b>Schalltechnische Untersuchung</b>			
16.1		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Fern- und S-Bahnen im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	
16.2		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik		23	
16.2 E		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik Planänderungsverfahren zur Logistikanbindung im Bereich Rosensteinstraße		23	geändert 20.05.16
16.3		Erläuterungsbericht, Gesamtverkehrslärmeinwirkungen im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	geändert 06.12.04
		Anhang Stellungnahme IB Fritz vom 18.01.2010			ergänzt 22.01.10
<b>17</b>		<b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>			
17.1		Erläuterungsbericht, zu Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Fernbahn und S-Bahn im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	geändert 06.12.04
17.2		Erläuterungsbericht, zu Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik		23	
		Anhang Stellungnahme IB Fritz vom 18.01.2010		23	ergänzt 22.01.10





**Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag**

Stand 29.11.2016

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
<b>18</b>		<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</b>			
18.1		<b>Erläuterungsbericht</b>		24	geändert 02.11.16
		Anhang 1 zum Landschaftspflegerischen Begleitplan, Formblätter: "Biotopbeschreibungen" und -bewertungen einschließlich Konfliktanalyse		24	s.o.
		Anhang 2 zum Landschaftspflegerischen Begleitplan, Verträglichkeitsstudie gemäß FFH-Richtlinie; für das FFH-Gebiet "Rosensteinpark"		24	s.o.
		Anhang 18.1: Stellungnahme BILANUM, Wemding vom 22.01.2010			ergänzt 22.01.10
<b>18.2</b>		<b>Planunterlagen</b>			
18.2.1.1	1	Flora und Biotope; - Bestand - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Flora und Biotope; - Bestand - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 11.10.05
18.2.1.2	1	Flora, Fauna und Biotope; - Bewertung - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Flora, Fauna und Biotope; - Bewertung - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 11.10.05
18.2.2	1	Schutzgüter Klima und Luft; Bestand; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Schutzgüter Klima und Luft; Bestand; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 24.06.04
18.2.3	1	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 24.06.04
18.2.4	1	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	2	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	3	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	4A	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	geändert 24.06.04
	5	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	
	6	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	
	7	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Zwischenangriff Prag	M 1: 1000	24	
	8A	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1: 1000	24	geändert 17.05.05
	9	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 1	M 1: 1000	24	
	10	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 2	M 1: 1000	24	



