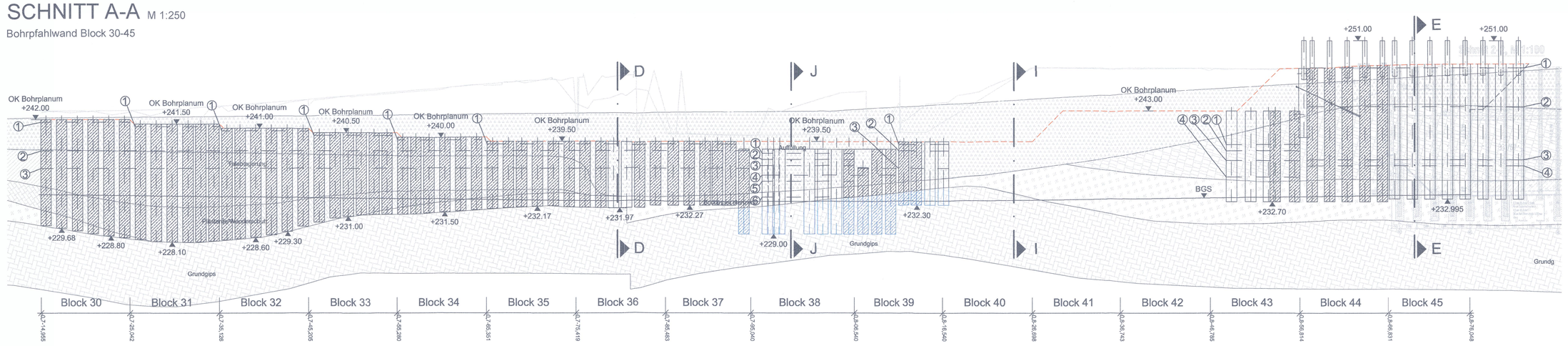
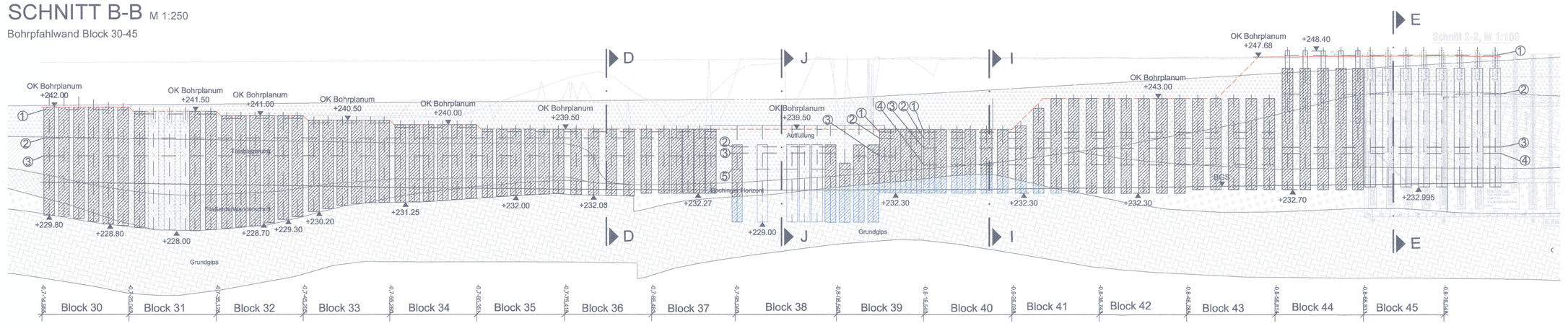
SCHNITT A-A M 1:250

Bohrpfahlwand Block 30-45



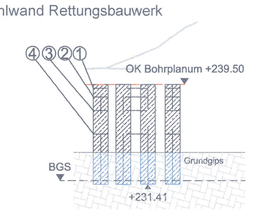
SCHNITT B-B M 1:250

Bohrpfahlwand Block 30-45



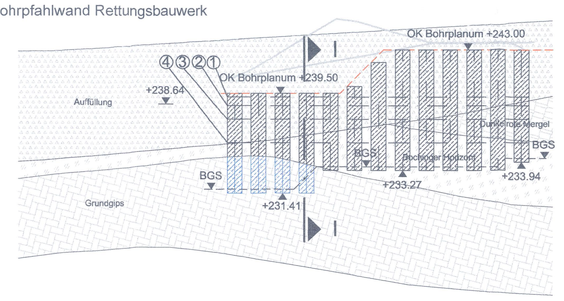
SCHNITT F-F M 1:250

Bohrpfahlwand Rettungsbauwerk



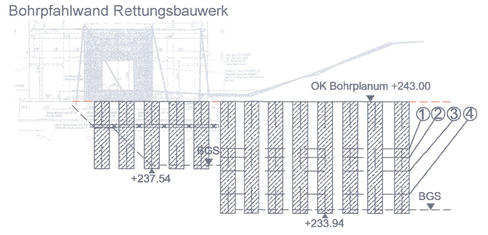
SCHNITT G-G M 1:250

Bohrpfahlwand Rettungsbauwerk



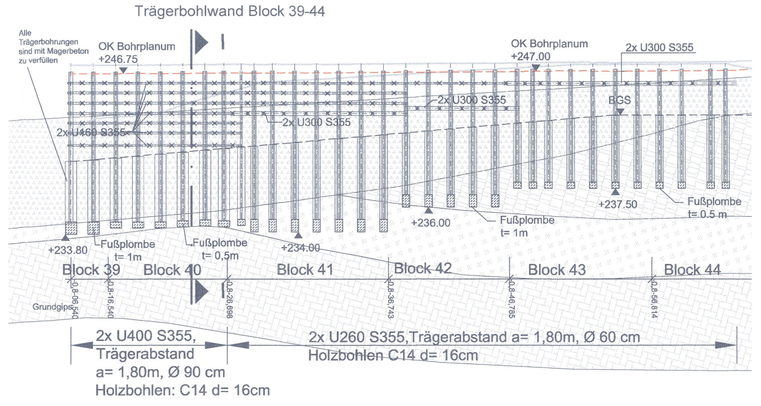
SCHNITT H-H M 1:250

Bohrpfahlwand Rettungsbauwerk

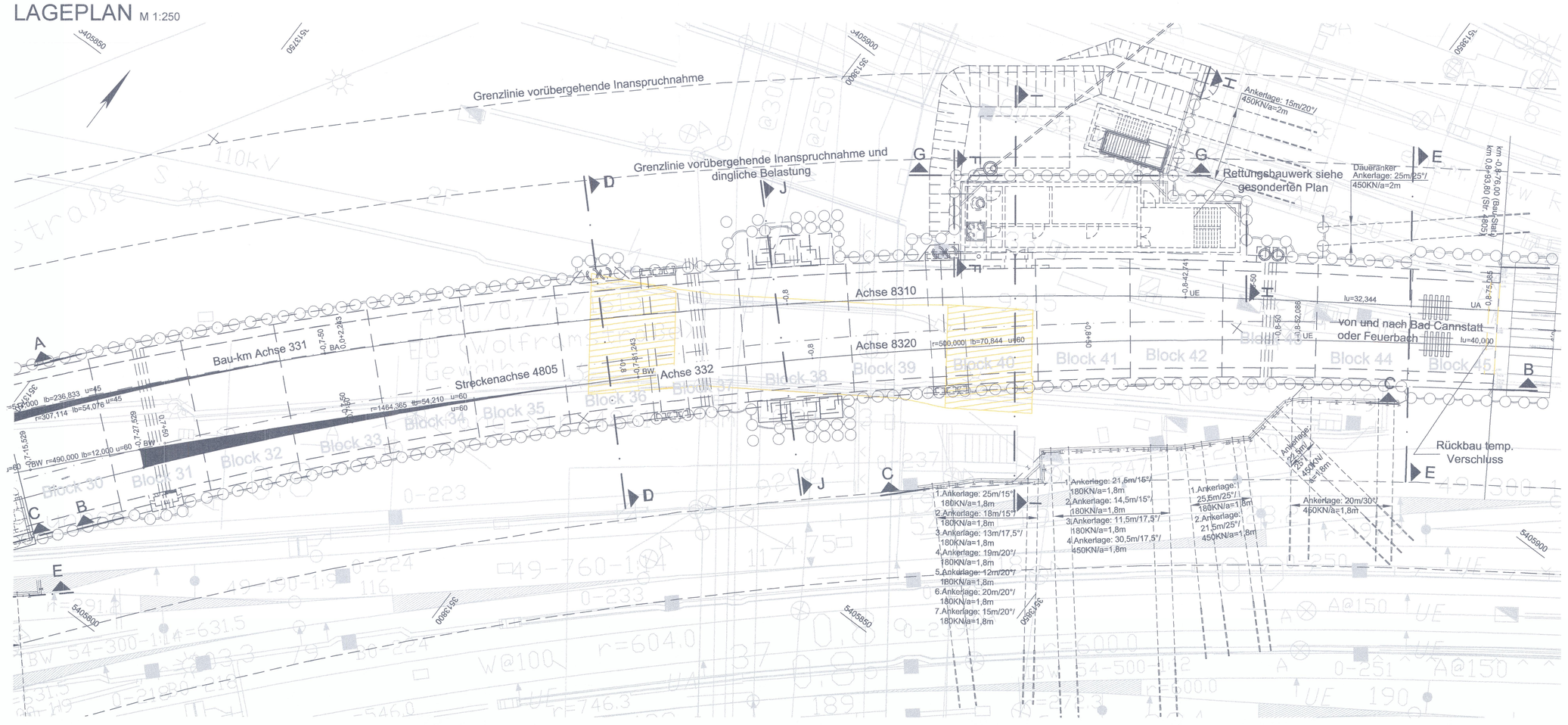


SCHNITT C-C M 1:250

Trägerbohlwand Block 39-44



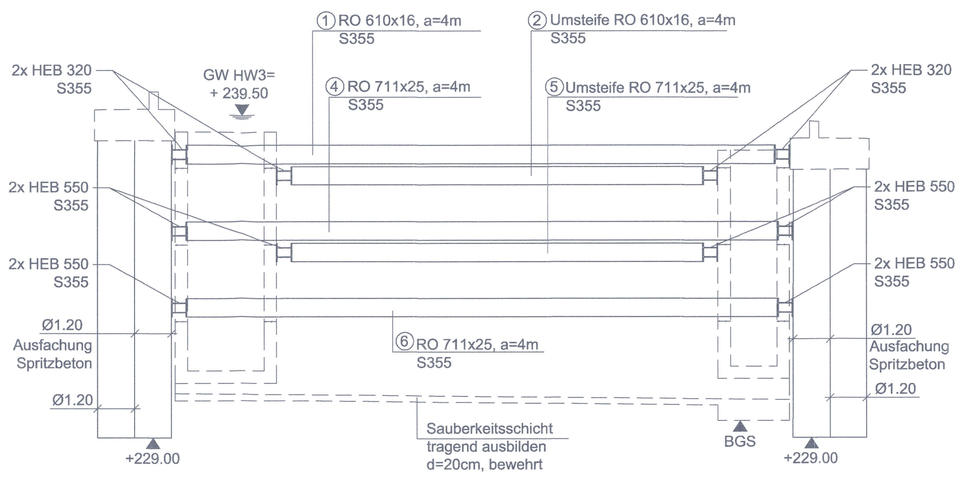
LAGEPLAN M 1:250



QUERSCHNITT J-J M 1:100

km -0,8-0,058, Block 38

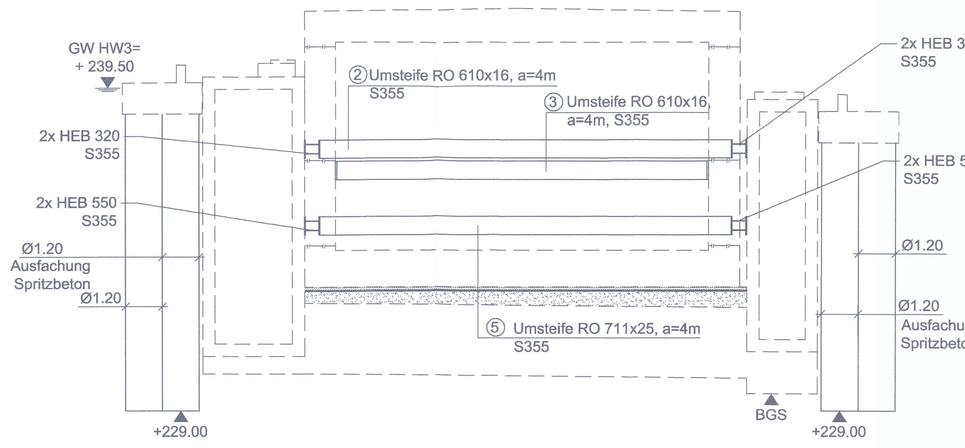
(Herstellung Düker)



QUERSCHNITT J-J M 1:100

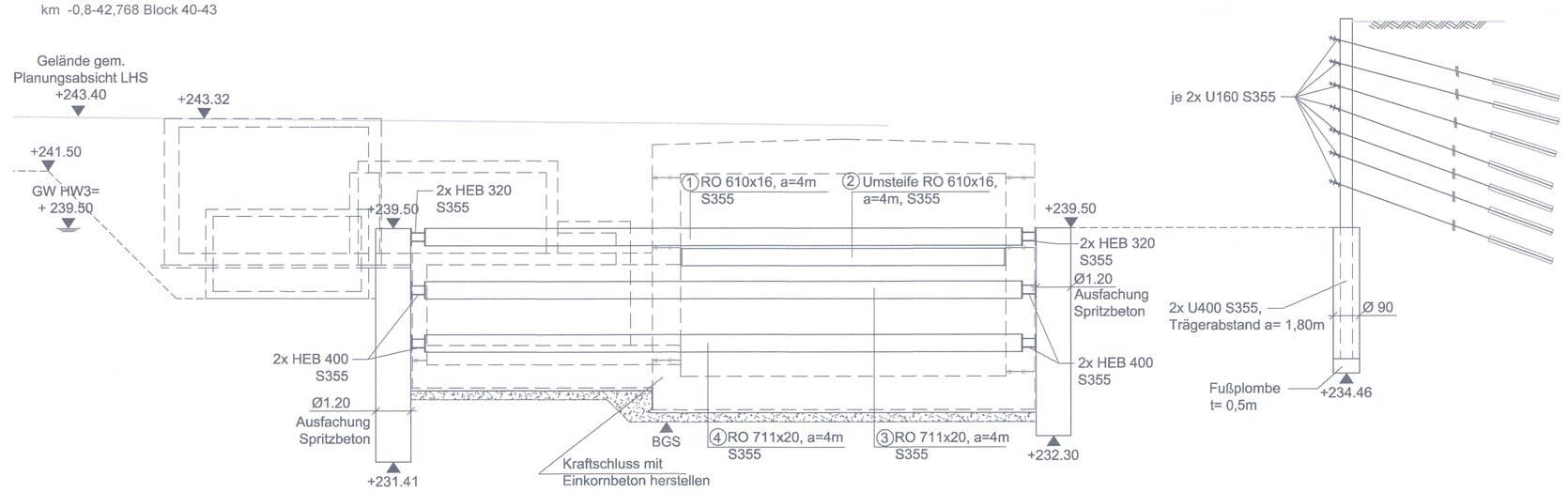
km -0,8-0,058 Block 38

(Herstellung Tunnel)



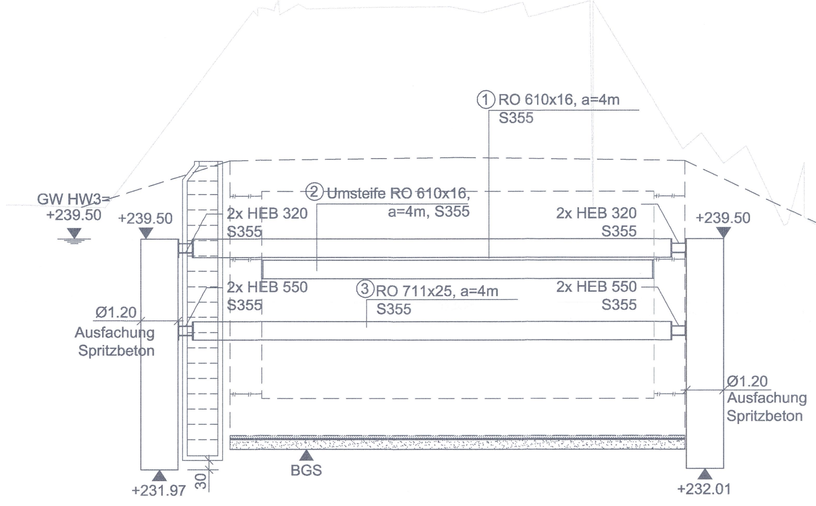
QUERSCHNITT I-I M 1:100

km -0,8-42,768 Block 40-43



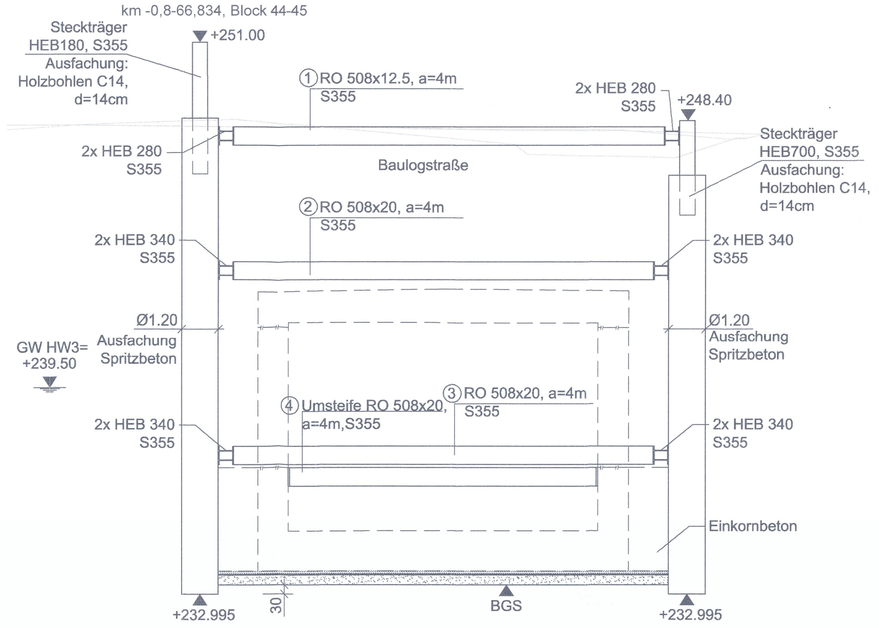
QUERSCHNITT D-D M 1:100

km -0,7-80,067 Block 30-37 & 39



QUERSCHNITT E-E M 1:100

km -0,8-66,834, Block 44-45



Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau

Endgültige Abmessungen nach statischen Erfordernissen

Alle Steifen sind vorzuspannen

Alle Bohrungen für den Trägerbohlverbau werden nachträglich mit Magerbeton verfüllt.

Im Lageplan sind die maximale Längen der Anker dargestellt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

Zugehörige Pläne	Plan-Nr.
Verbauplan 01, km -0,4-00,32 bis -0,5-57,30	E-01-50-5L4XX-04-TH-108_
Verbauplan 02, km -0,5-57,30 bis -0,7-14,85	E-01-50-5L4XX-04-TH-109_
Verbauplan 03, km -0,5-57,30 bis -0,7-14,85	E-01-50-5L4XX-04-TH-110_

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | überprüft mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift | Datum | Bestätigung AN

für die DB Projektbau: Ort, Datum, Unterschrift | Prüfingenieur

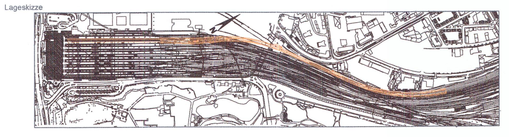
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name, Datum

Prüfung durch DB Netz PD Stuttgart: geprüft / genehmigt, Datum

Nur zu Information

Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze



Für Vorlage beim EBA-Prüfingenieur freigegeben (Baumaßgabeberechtigter): Ort, Datum, Unterschrift Auftragnehmer

Freigabe zur Bauausführung (Baumaßgabeberechtigter): Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M).

Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, PSU, I.OV.4K, Rdöppritzstraße 17, 70191 Stuttgart

Aufsteller: SWECO, Sweco Infrastrukturgesellschaft GmbH, Hedderichstraße 130-132, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 95921-0, Fax. 069 95921-497

	Datum	Name
bearb.:	04/15	Rau
bearb.:	04/15	Lévy
gepr.:	02/16	Ville

Auftrags-Nr.: 5.1.11
Auftrag-Nr.: 1114-15-078

Plan-Nr.: E01505L4XX04TG103_
Planart: Entwurf
Planzeichen:
Bstfg.: 1400s541
Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:250 / 1:100

Verbauplan
km -0,7-14,85 bis km-0,8-78,00
Blatt 4/4

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 - Ulm

Planspiegel PLM/PP: E 0 1 5 0 5 L 4 X X 0 4 T H 1 1 1
PH | LOS | PFA | Bauwerksnummer | Stellgr. | Art | Zeichn.-Nr. | Ind.

Prüfstatus: X 1 2 3 4 5 6

Bauwerksnummer: Brückennr.

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4805	x -0.4 -00.0 bis -0.8 -76.0 x	

Barcode