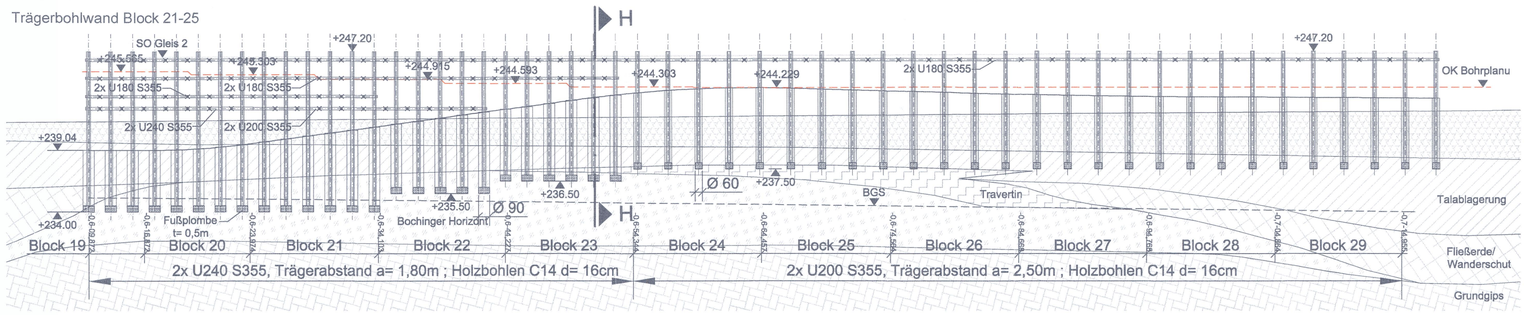
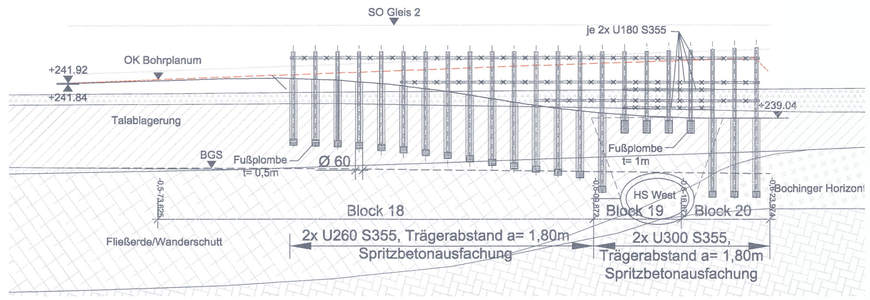
SCHNITT D-D M 1:250

Trägerbohlwand Block 21-25



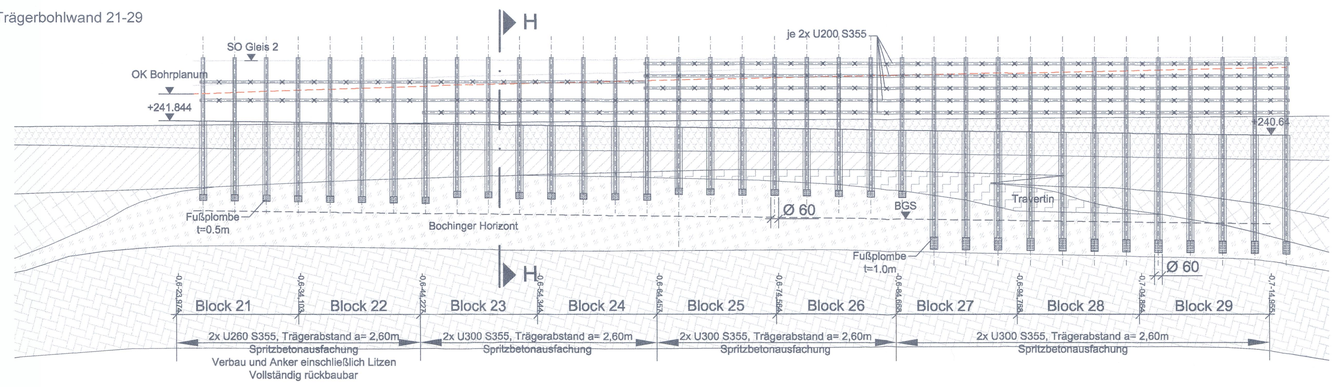
SCHNITT F-F M 1:250

Trägerbohlwand Block 18-19



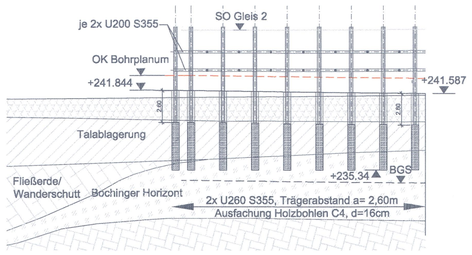
SCHNITT E-E M 1:250

Trägerbohlwand 21-29

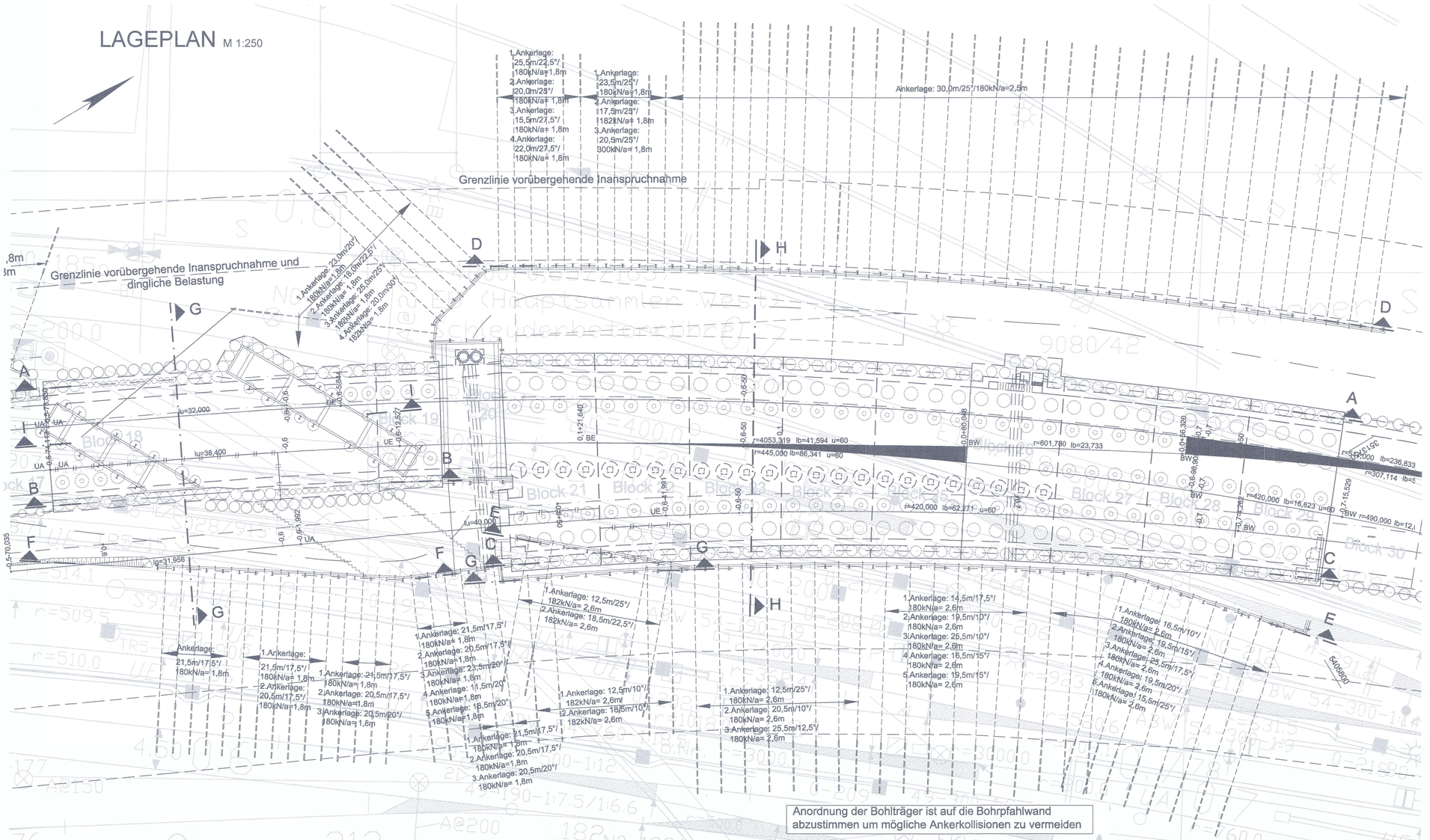


SCHNITT G-G M 1:250

Trägerbohlwand Block 21-22



LAGEPLAN M 1:250



Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau

Endgültige Abmessungen nach statischen Erfordernissen

Alle Steifen sind vorzuspannen

Alle Bohrungen für den Trägerbohlverbau werden nachträglich mit Magerbeton verfüllt.

Im Lageplan sind die maximale Längen der Anker dargestellt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

Zugehörige Pläne	Plan-Nr.
Verbauplan 01, km -0,4-00,32 bis -0,5-57,30	E-01-50-5L4XX-04-TH-108_
Verbauplan 02, km -0,5-57,30 bis -0,7-14,85	E-01-50-5L4XX-04-TH-109_
Verbauplan 04, km -0,7-14,85 bis -0,8-76,00	E-01-50-5L4XX-04-TH-111_

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

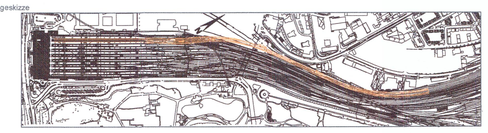
Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name Datum
Prüfung durch DB Netz PD Stuttgart geprüft / genehmigt Datum

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum Bestätigung AN
Prüfingenieur
Eisenbahn-Bundesamt

Nur zu Information

Lageskizze



zur Vorlage beim EBA-Prüfingenieur freigegeben (Bauvorlageberechtigter): Ort, Datum, Unterschrift
Freigabe zur Bauausführung (Bauvorlageberechtigter): Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser: Sweco Ingenieurgesellschaft GmbH, Hanauer Landstraße 135-137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 95921-0, Fax. 069 95921-437

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)

Projektgesellschaft: DB NETZE — DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, PSU I.GV (4), Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart

		Datum	Name
gez.		10/16	Shn
bearb.		10/16	Ld/Vy
gepr.			

Anlagen-Nr.: 5.1.10
Auftrag-Nr.: 1114-15-078
Plan-Nr.: E01505L4XX04TH110_
Planart: Entwurf
Planzeichen:
Blattgr.: 841x694

Maßstab: 1:250 1:50 1:25

Verbauplan 03
km -0,5-57,30 bis km -0,7-14,85
Blatt 3/4

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
LS BW (GK) Lagestatus 100 (SVU)
NN-Höhen DHHN 12, Status 130 (SVU)

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 - Ulm

Planspiegel PLM/PP | Prüfstatus: 0 1 2 3 4 5 6

E	0	1	5	0	5	L	4	X	X	0	4	T	H	1	1	0	_
PH	LOS		PFA		Bauwerksnummer					Sachgr.		Art		Zeichn.-Nr.			Ind.

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4805	x	-0,4 -00,0 bis -0,8 -76,0	x		