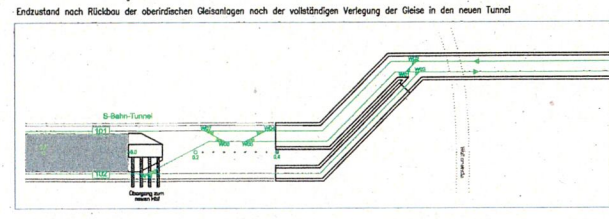
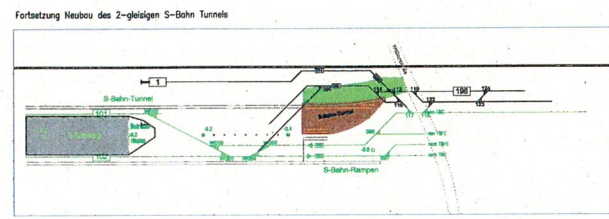
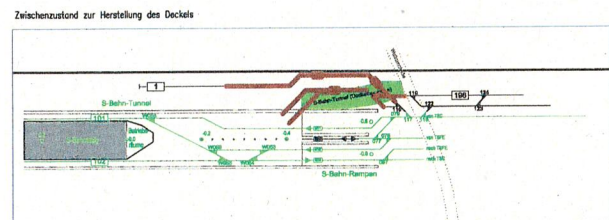
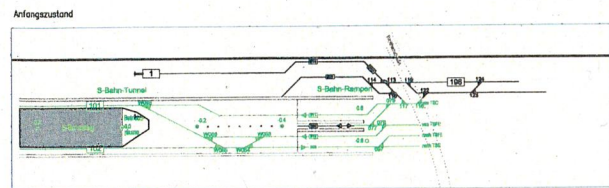
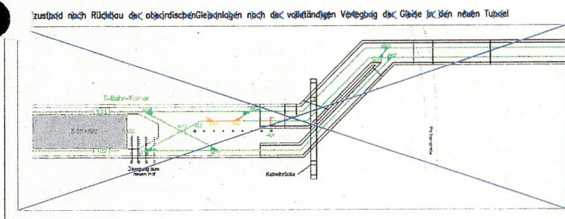
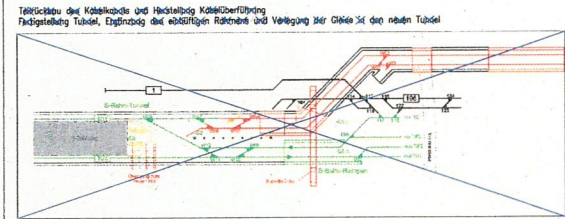
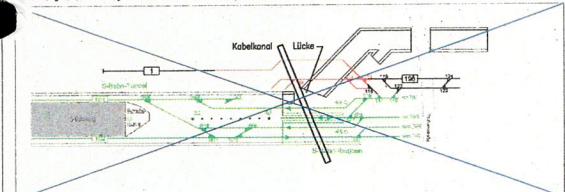


Hauptbaustände

Anfangszustand bei Fertigstellung der vierfach parallelgeführten
S-Bahn Gleise 182, 194, 19C, 19D im Bestfallsbereich



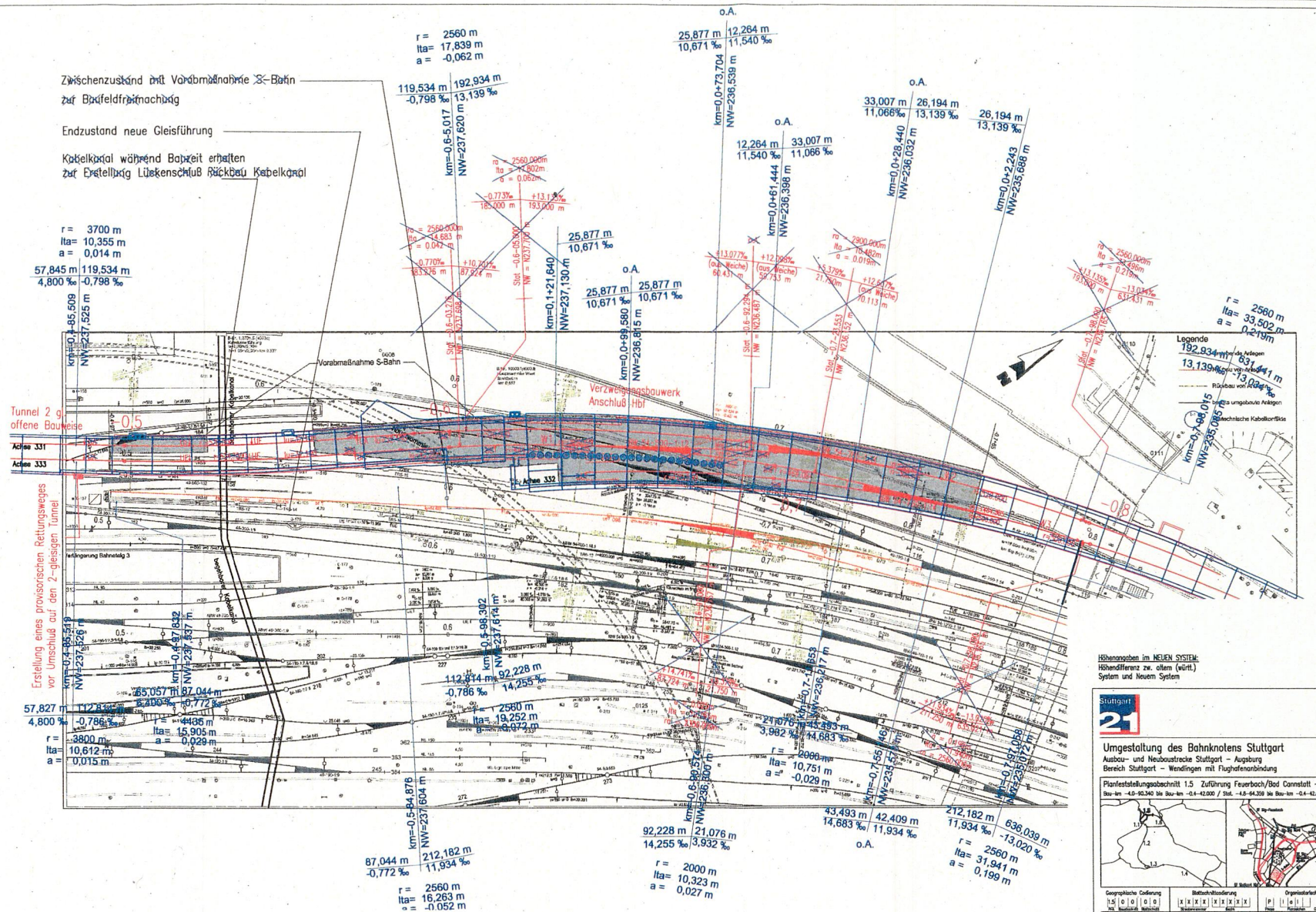
Zwischenzustand bei Herstellung der Vorbahnsehnen (große Flächen im Lichte)
Bedeutende Erhöhung des Kabelschlusses führt zu einer Baulücke innerhalb der Tunnelröhre
Herstellung eines einseitigen Rückbaus zur Überführung der Gleise ins neue Tunnel



Zuletzt nach Rückbau der Oberleitungsbauwerke nach der vollständigen Verlegung der Gleise ins neue Tunnel

Endzustand nach Rückbau der oberirdischen Gleisanlagen nach der vollständigen Verlegung der Gleise in den neuen Tunnel

Zwischenzustand mit Vorbahnsehnen S-Bahn
zur Bestfallsbereichsnaht
Endzustand neue Gleisführung
Kabelkanal während Bauphase erhalten
zur Erstellung Rückbau Kabelkanal



Bemerkungen
Der Bauablauf muß in Abstimmung der Bauphasen innerhalb des PFA 1.1 erfolgen.
Durch die vorliegenden Überbauabschnitte besteht seitens der Planung PFA 1.1 bei Zeitplan von bis 1. Jahr (April 2010 bis April 2011) für die Vorbahnsehnen zur Verfügung.
Grundsätzlich sind innerhalb der PFA besteht ein Zeitraum von bis 2 Jahren für den Bauabschnitt 9 für die betriebliche DRF-Abwicklung.

- LEGENDE:**
- neue Anlagen
 - neue Anlagen Planungsstände und Baustufen werden in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
 - nachrichtliche Darstellung (Planungen Dritter bzw. von Nachbarnachrichtern)
 - Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
 - Gleise im Gelände
 - Gleise mit Tunnelbauwerk
 - Gleise mit Tunnelbauwerk
 - Abschub
 - Anlagen im Bestand
 - Planänderung
- Stationsplan:**
- Bahnstrecke der U-Bahn
- Gleise Stuttgarter Hauptbahnhof
- Stadtbahn Stuttgart
- Für das Projekt Stuttgart 21 verantwortlich durch SDB Engineering-Consult GmbH
- "Inhaberschuld" - die Nutzungsrechte bei der DB AG

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
Höhendifferenz zu altem (württ.) System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubautrassen Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Weingarten mit Flughafenabfahrt

Planfeststellungsbeschluss 1.5. Zuführung Feuerbach/Bohl Comtal - Generalplanung
Reise von 4.0-10.30 bis 10.40 -14.40/19.40 -19.45 bis 21.00 bis 22.00 -24.00

Geographische Codierung	Bestandsänderung	Organisatorische Codierung
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		

Geographische Codierung: 1 bis 100
Bestandsänderung: 1 bis 100
Organisatorische Codierung: 1 bis 100

Bauzustände S-Bahn - Einführung Hbf (Bf)
Lageplan Bauzustand 1. S-Bahn von nach Stuttgart Hbf
St. 405 St. Hbf - Stuttgart Hbf, km -48-53.92 bis -54-61.73

Stadium	Namen
Gezeichnet	
Bearbeitet	
Überprüft	
Bekanntgegeben	
Genehmigt	

1:1000
Umfang: 1:1000
Datum: 15.03.2010
Blatt: 18 von 9
Anlage 14.2.4
Blatt 18 von 9

Nur zu Information