

Bauphasen bei Schnitt -0.6-55.000
M 1:100

Legende

-  Planänderung
-  Rückbau
-  aktuell in Betrieb
-  neu Bau

Sicherheitsabstand beachten,
bauzeitliche Absperrung vorsehen

- 1 - Rückbau Gleisanlagen (siehe PFA 1.1)
- 2 - Baugrube herstellen bis Bohrebene (erforderliche Verdichtung beachten)
- 3 - Rückbau vorhandene Stützwand
- 4 - Bohrpfähle einbringen, Herrichten Pfahlköpfe
- 5 - Planum / verlorene Schalung hertsellen für Betonage Deckel

Vorhandene Stützwand
Versandstraße Rückbauen
(Nur nachrichtlich)

Böschungswinkel
nach Angaben
Bodengutachter

Bemessungs-
Grundwasserstand
ca. 235.95

OK Grund
Gipsschicht
ca. 232.0

Sicherheitsabstand beachten,
bauzeitliche Absperrung vorsehen

- 6 - Herstellung Deckel
- 7 - Einbau Abdichtung nach AIB
- 8 - Einbau Schutzbeton
- 9 - Auffüllung bis OK Schutzbeton

OK Gelände
Diese Auffüllung ist
Leistung AN PFA 1.1

10cm Sauberkeitsschicht
PE-Folie

Bemessungs-
Grundwasserstand
ca. 235.95

OK Grund
Gipsschicht
ca. 232.0

BAUSTOFFANGABEN

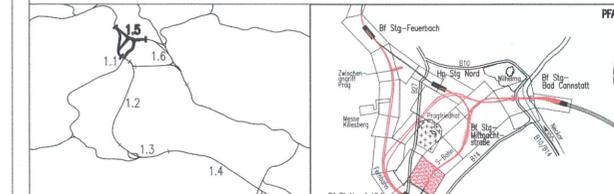
| Bauteil | Beton lt. Expositionsklasse | Betonstahl | Baustahl |
|-----------------------|-----------------------------|-------------|----------|
| Schutzbeton Decke | C 20/25 XC2, XF2, XA2 | BSt 500 S | --- |
| Sohle / Wände / Decke | C 35/45 XC4, XF1, XA2 | BSt 500 S+M | --- |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 X0 | --- | --- |
| Bohrpfähle | C 35/45 XC2, XD2, XA2, XF1 | BSt 500 S | --- |

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



| | | |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| PFA Baubachschnitt | Streckenummer | Phase |
| Blattschnitt | Bezirk | Planzeichen |
| | | Gewerk Ebene Planinhalt Index |

| | | |
|---|------------------------|--|
| Auftraggeber | Ersteller Planänderung | Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Geisel-Engelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319-0 Fax. 07 11 / 93319-495 | SWECO | müller+hereth Ingenieure für Tunnel- und Feilbau Königsplatz 40 70372 Stuttgart Tel. 07141 2941-0 Fax. 07141 2941-10 E-Mail: info@mueller-hereth.com |

Bauphasenplan
Querschnitt bei -0.6-55.000

Nur zu Information

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

| | |
|---------------------|----------|
| Datum | Name |
| Gezeichnet 22.01.10 | Reichert |
| Bearbeiter 22.01.10 | Weller |

Moßstab: 1:100

Freigabe DB/Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. []
Ersatz durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2.4
Blatt 8 A von 9

| | | | |
|--|---------------------|------|--------------|
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
| | | | |