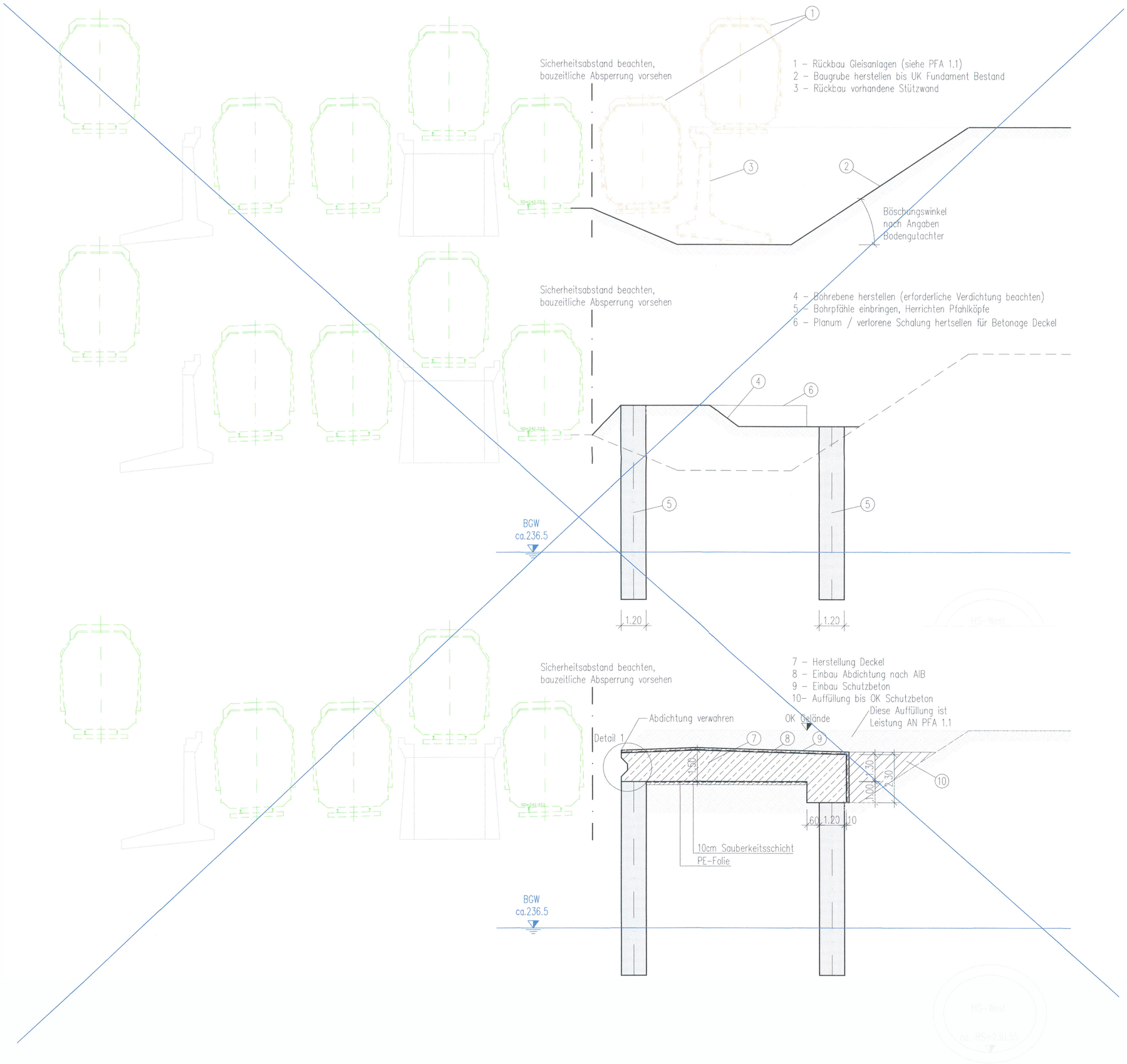
Bauphasen bei Schnitt −0.5−70.000
M 1:100



Legende

- Planänderung
- Rückbau
- aktuell in Betrieb
- neu Bau

BAUSTOFFANGABEN

Bauteil	Beton lt.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25 XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45 XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15 X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45 XC2,XD2,XA2,XF1	BSt 500 S	

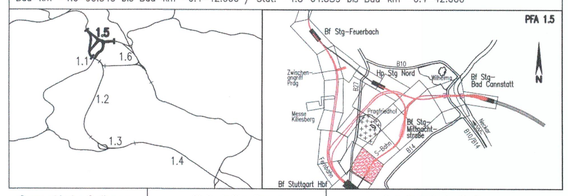
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km −4.0−90.340 bis Bau–km −0.4−42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau–km −0.4−42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 0 0 0	X X X X X X X X X	P I a I I K 9 P 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB NETZE
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Hauptbahnhof 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 – 0 Fax. 07 11 / 93316 – 495

Ersteller Planänderung: SWECO

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH: müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel– und Felsbau

Planbearbeitung: Karl Jägsch Ingenieur–GmbH Beratende Ingenieure VBI

GL Datum, Unterschrift

Bauphasenplan
Querschnitt bei −0.5−70.000

Nur zu Information

	Datum	Name
Gezeichnet	22.01.10	Reichelt
Bearbeiter	22.01.10	Weller

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Maßstab 1:100

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleisachse	15.03.2017	Schwarze/Weiton

Freigabe DBProjekte Stuttgart–Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2.4
Blatt 6 A von 9