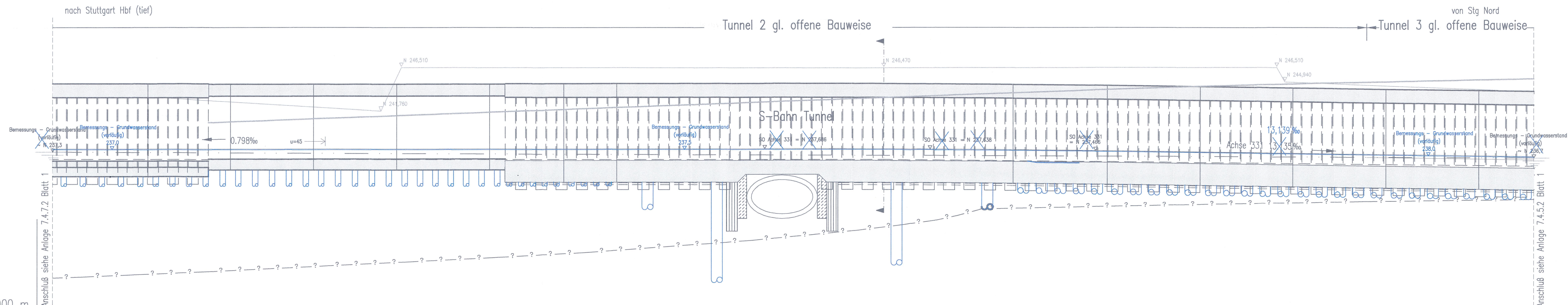


## Längsschnitt Tunnel 2 gl. offene Bauweise Stat -0.5-10.000 bis -0.6-70.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



Gradiente Achse 331	Stat -0.5-10.000	Stat -0.5-91.000	Stat -0.6-00.000	Stat -0.6-52.139	Stat -0.6-70.000
Wasserstand HW3	237.000/237.557 237.500/237.584	237.500/237.584	237.500/237.584	238.000/237.029	238.000/237.029
ca. Höhenlage Horizont km1CG	-0.5-27.0/224.3/238.600/238.665	-0.5-60.0/225.9/238.600/238.665	-0.6-00.0/229.1/238.600/238.664	-0.6-50.0/231.9/238.600/238.608	-0.6-50.0/231.9/238.600/238.608
Station Achse 331	-0.5-27.0	-0.5-60.0	-0.6-00.0	-0.6-50.0	-0.6-50.0

**Legende**  
 - - - - - Grundpsschichten km1CG  
 - - - - - BGW nach Angaben  
 GEON vom 14.12.2008

BAUSTOFFANGABEN				
Bauteil	Beton	lt.Expositions-klass	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

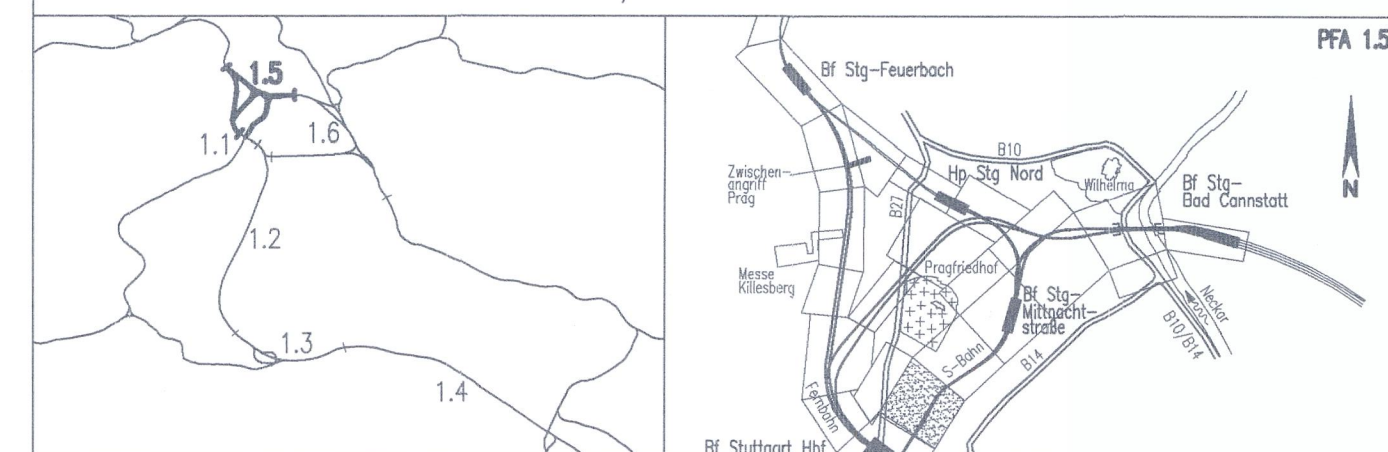
Darstellung der Maßnahmen für  
Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung  
siehe Querschnitte  
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

**Legende:**  
 [Symbol] Stahlbeton  
 [Symbol] Planänderung  
 Ausführungsort des Verbau und Festlegung  
der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   4   5   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   0   5   X   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   b   a   1   L   L   I   T   0   0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH müller+hereth

**Bauwerkslängsschnitt**  
 Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn)  
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000

Datum Name  
 Gezeichnet  
 Bearbeiter  
 Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Stuttgart, gez. [Signature]  
 Datum: 15.06.2016

Ersetzt für Plan-Nr. [ ]  
 Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.4.6.2  
 Blatt 1B von 2